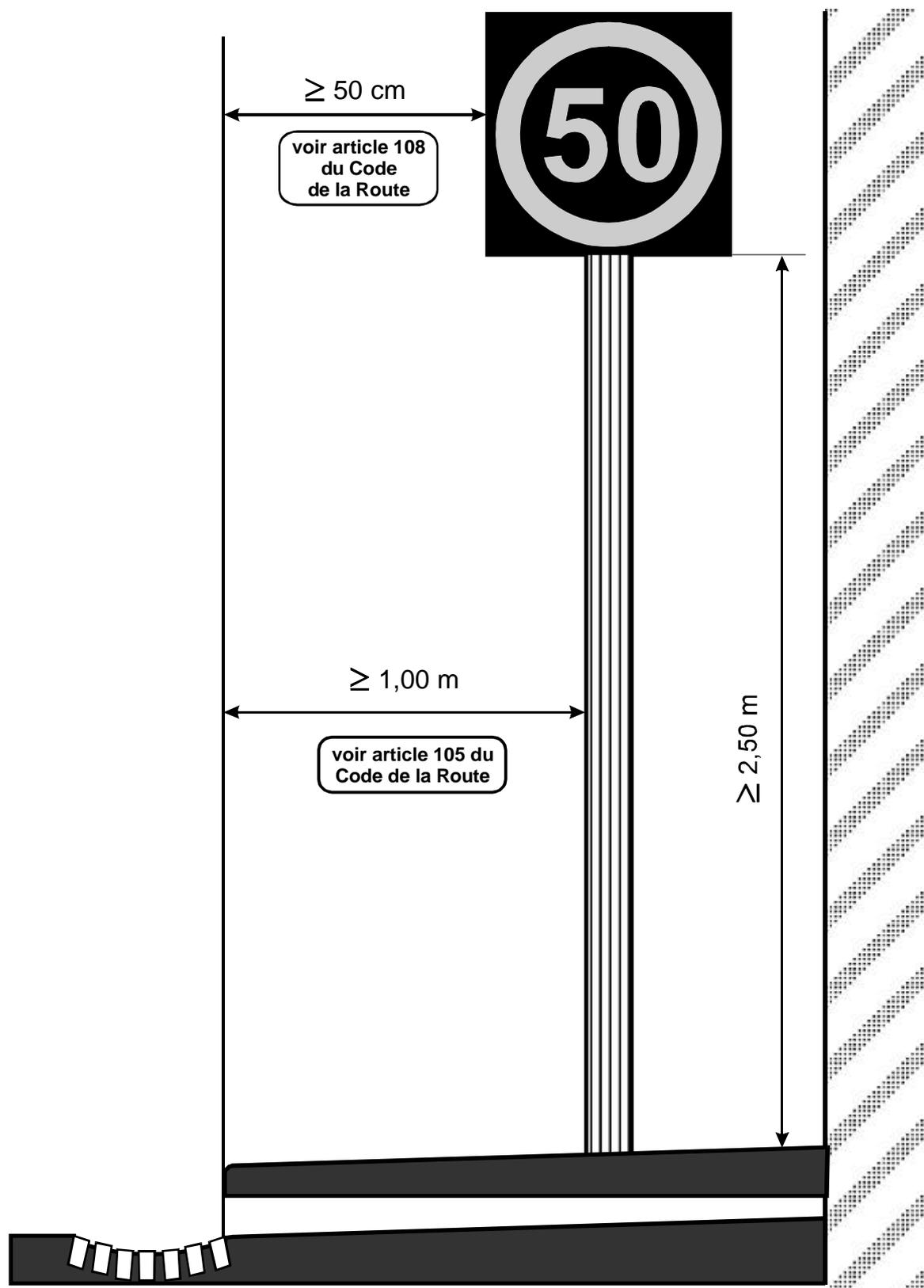


Mise en place de panneaux avertisseurs sur des trottoirs d'une largeur inférieure à 2,00 m



**Application sur la chaussée, à l'intérieur des agglomérations,
de pictogrammes de couleur blanche reprenant les
symboles des signaux placés sur le bord de la route**



Pictogramme du signal A,13
à apposer à l'approche d'un
passage pour cyclistes

Pictogramme du signal A,12
à apposer à l'approche d'un
passage pour piétons

Pictogramme du signal C,14
sans cadre, généralement
apposé aux entrées d'agglomération

Pictogramme du signal B,1
à apposer à l'approche d'un
carrefour où la priorité doit
être cédée

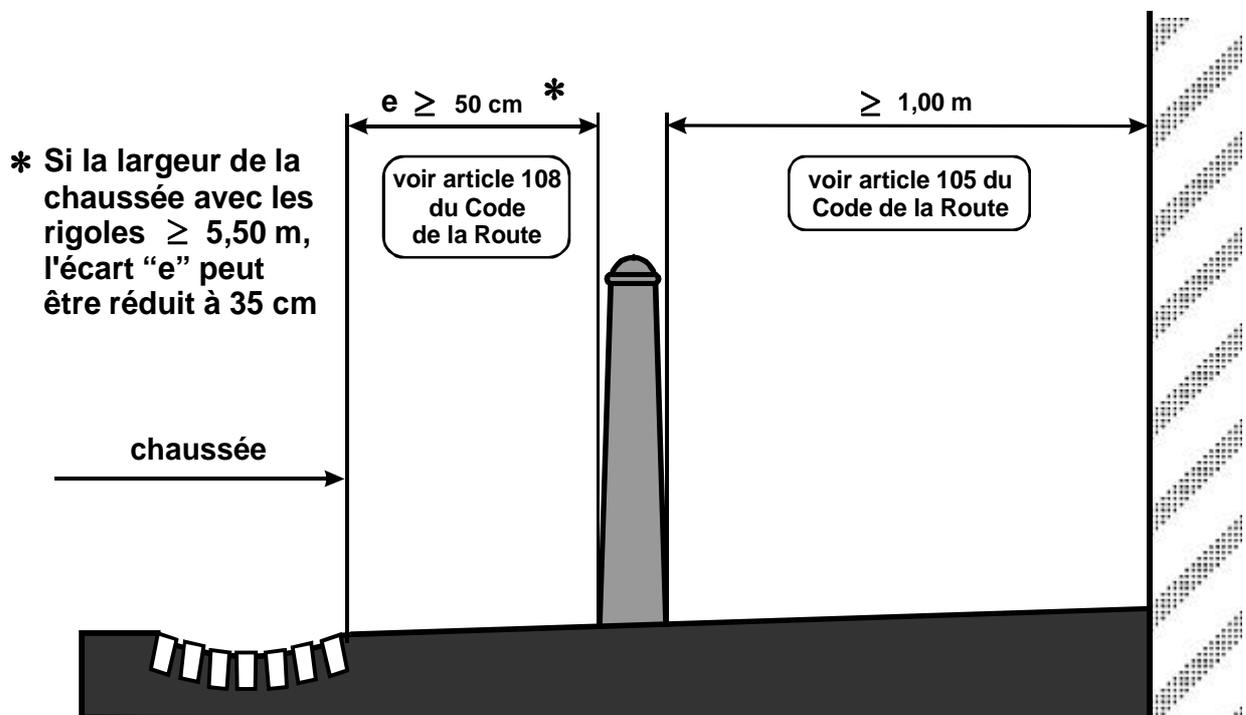
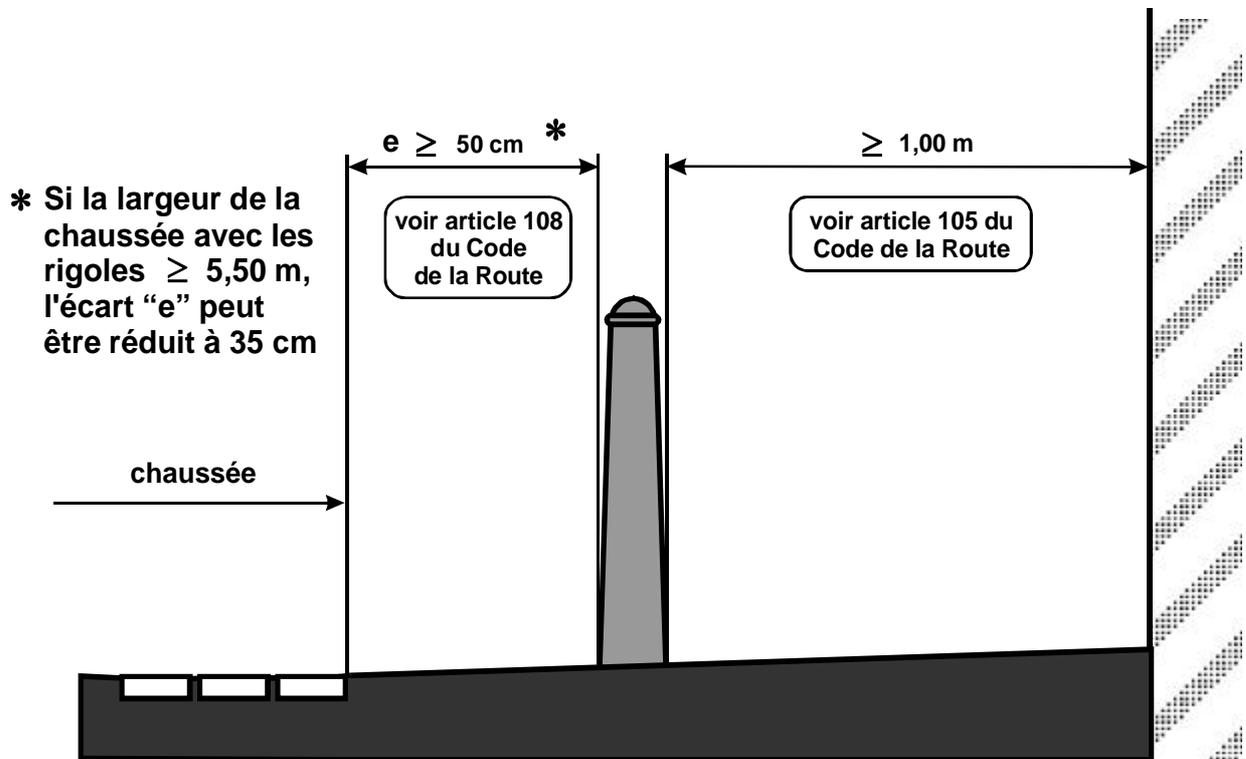
N. B.

Les pictogrammes sont représentés à une échelle normale.
Sur la chaussée ils sont simplifiés et étirés dans le sens de la
longueur pour les rendre mieux saisissables aux automobilistes.



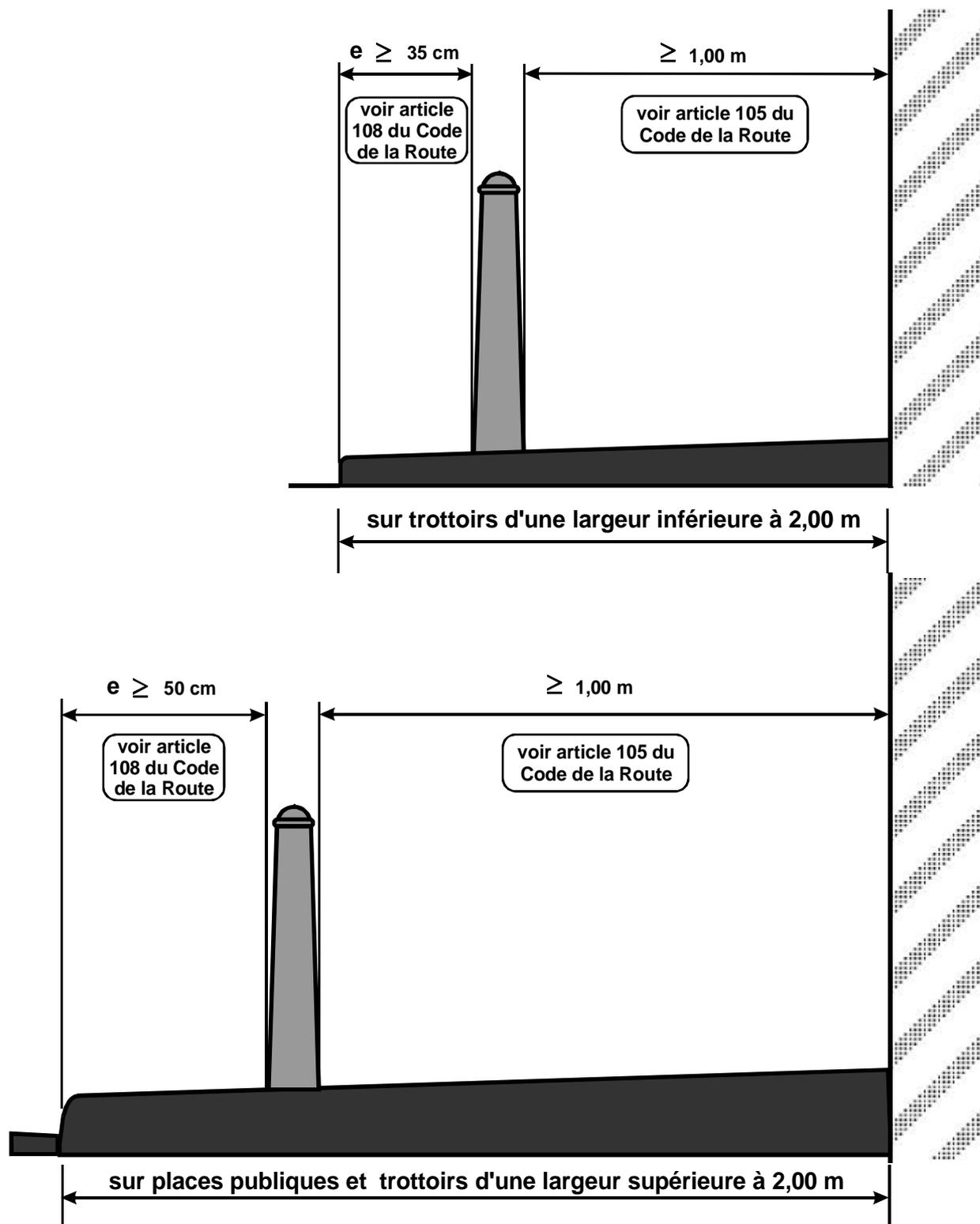
Mise en place de bornes, de balustres ou de garde-corps sur les trottoirs et les places publiques

II Trottoirs et places aménagés au même niveau que la chaussée.

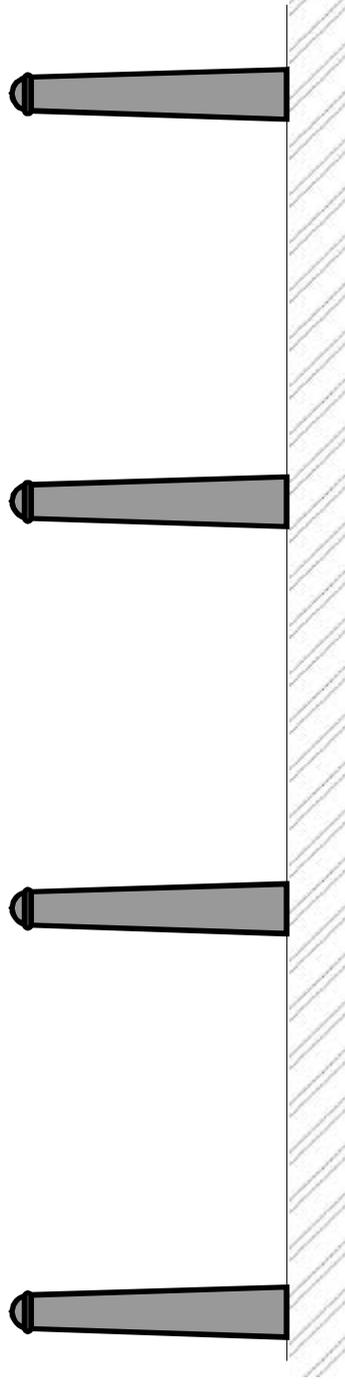


Mise en place de bornes, de balustres ou de garde-corps sur les trottoirs et les places publiques

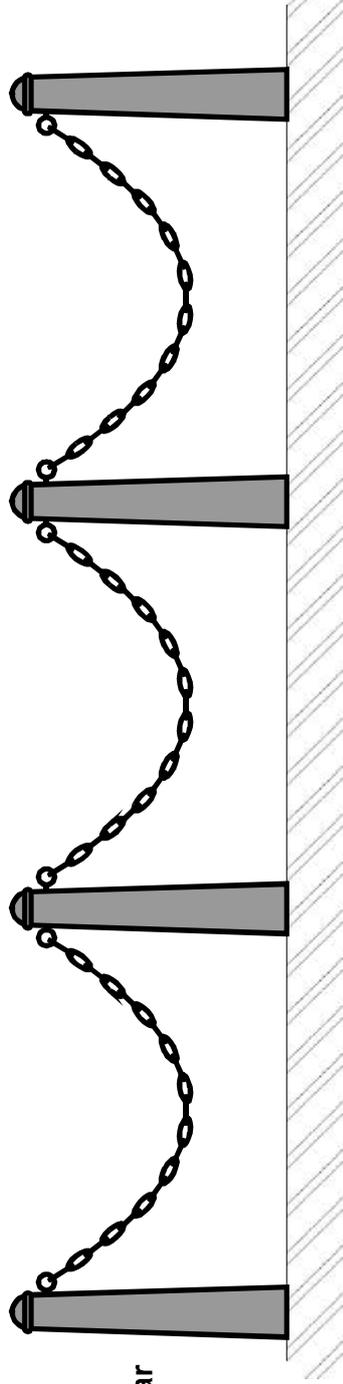
I Trottoirs et places aménagés en surélévation par rapport à la chaussée.



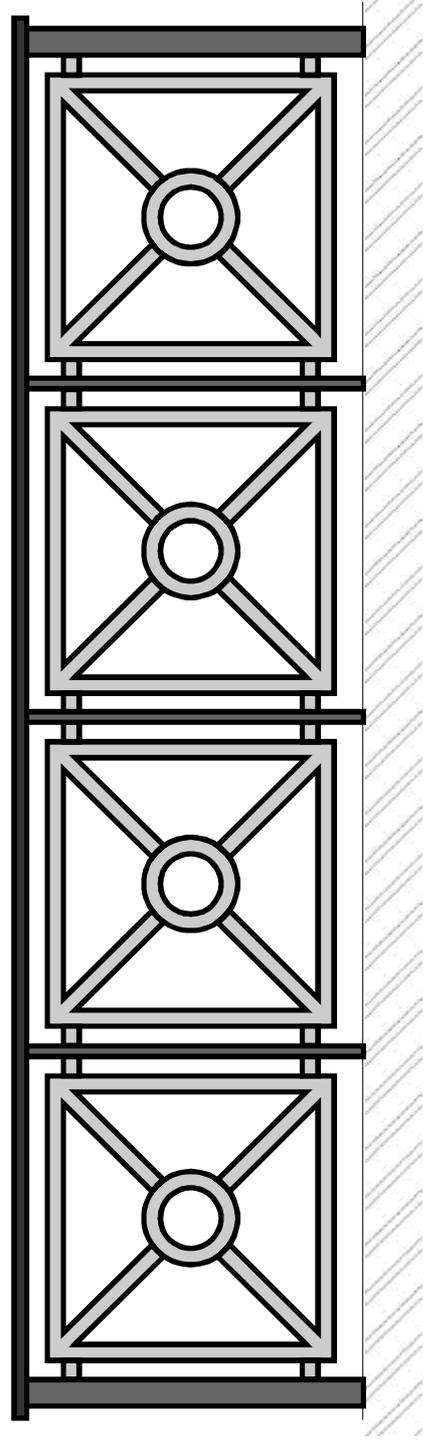
Mise en place de bornes, de balustres ou de garde-corps sur les trottoirs



bornes ou balustres
métalliques



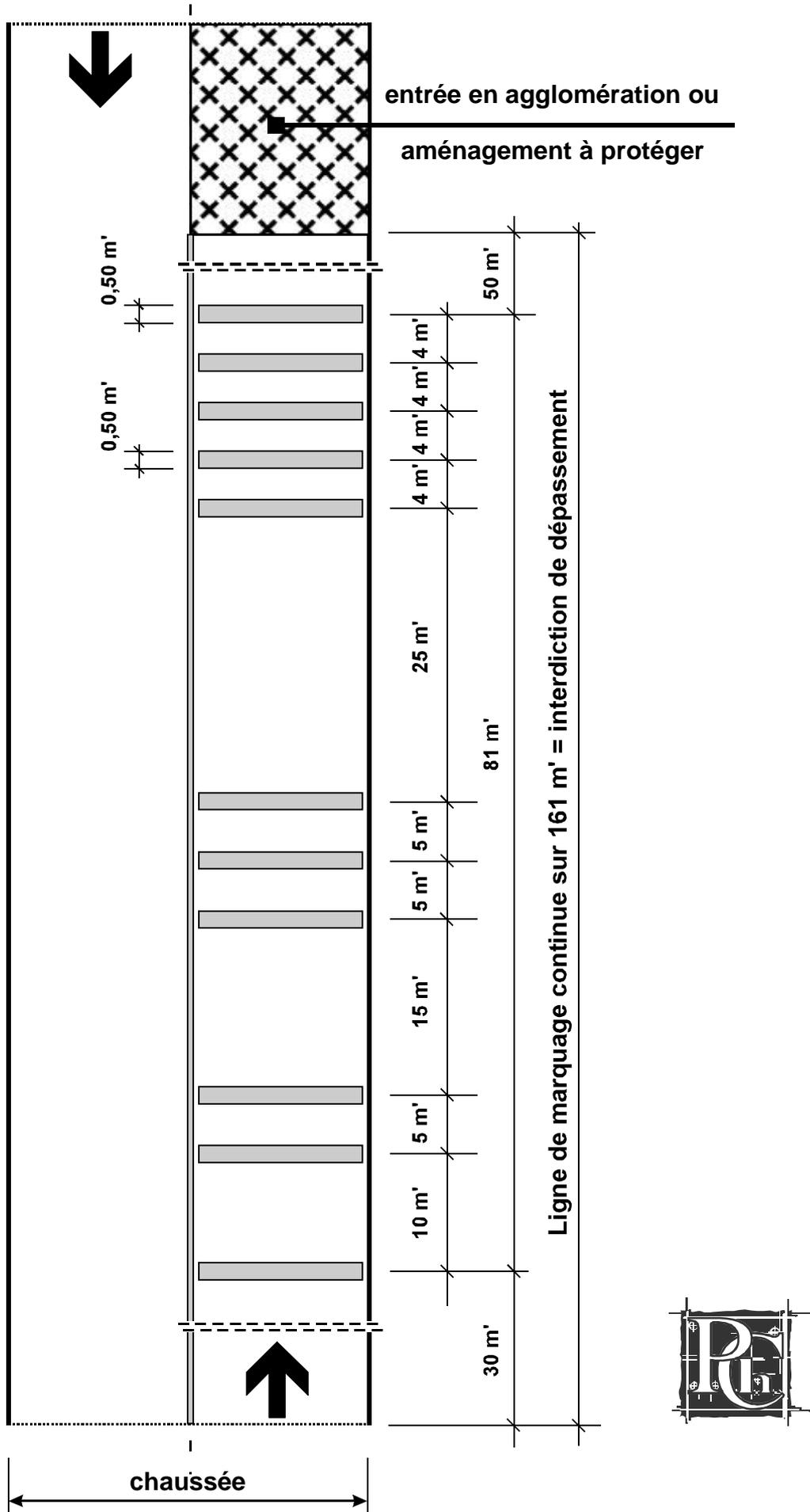
bornes ou balustres
métalliques reliés par
des chaînes



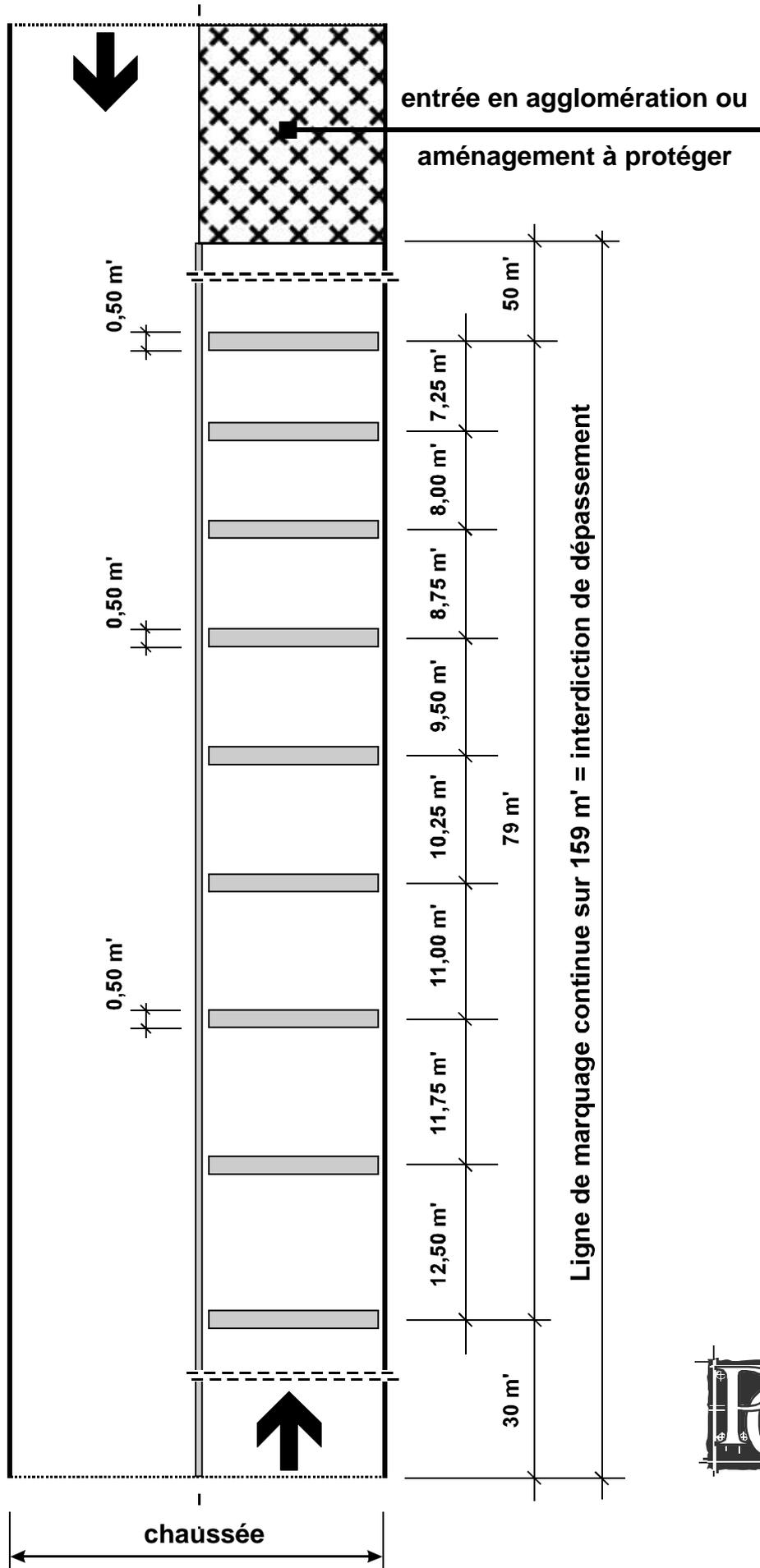
garde-corps pour
la protection des
piétons



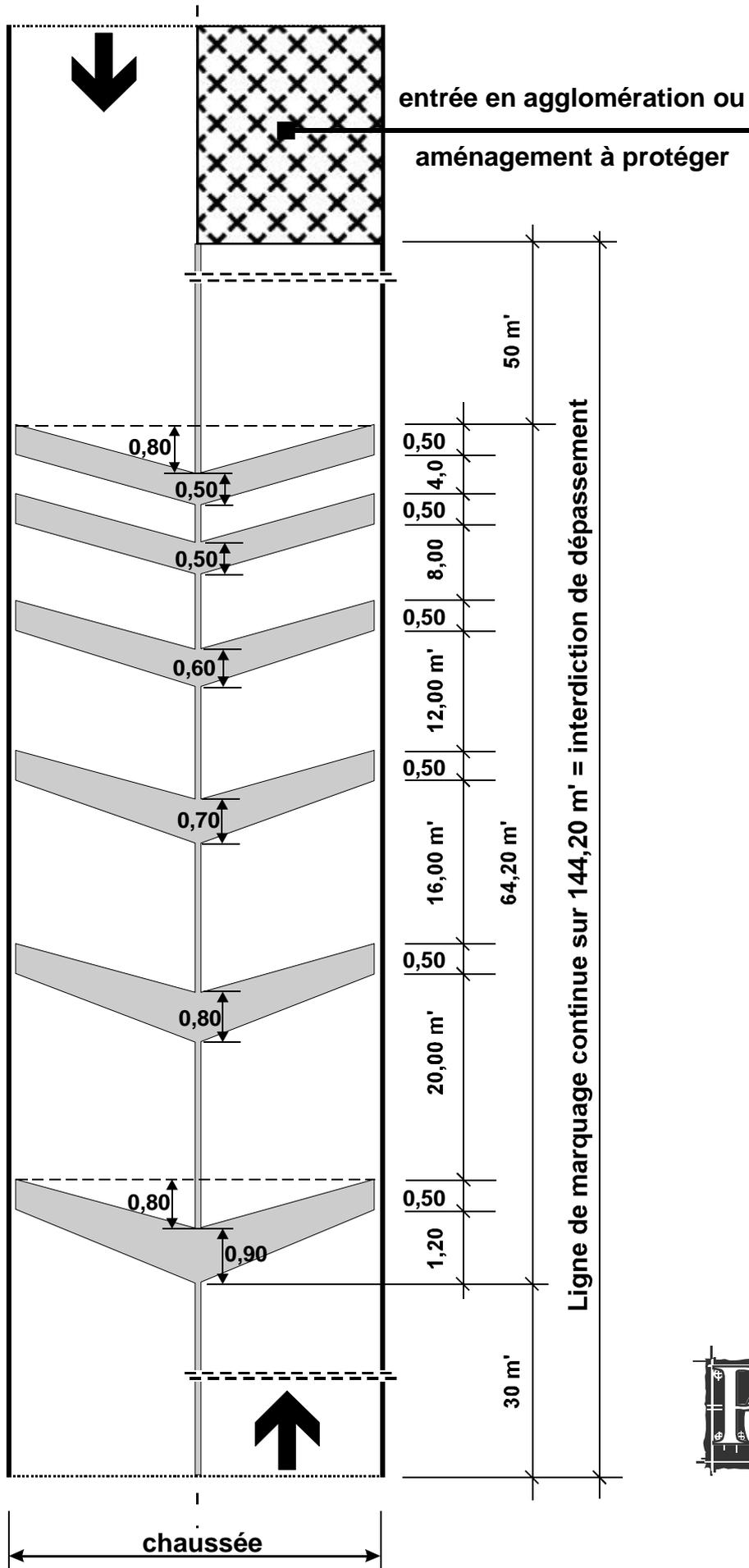
Bandes transversales Type A



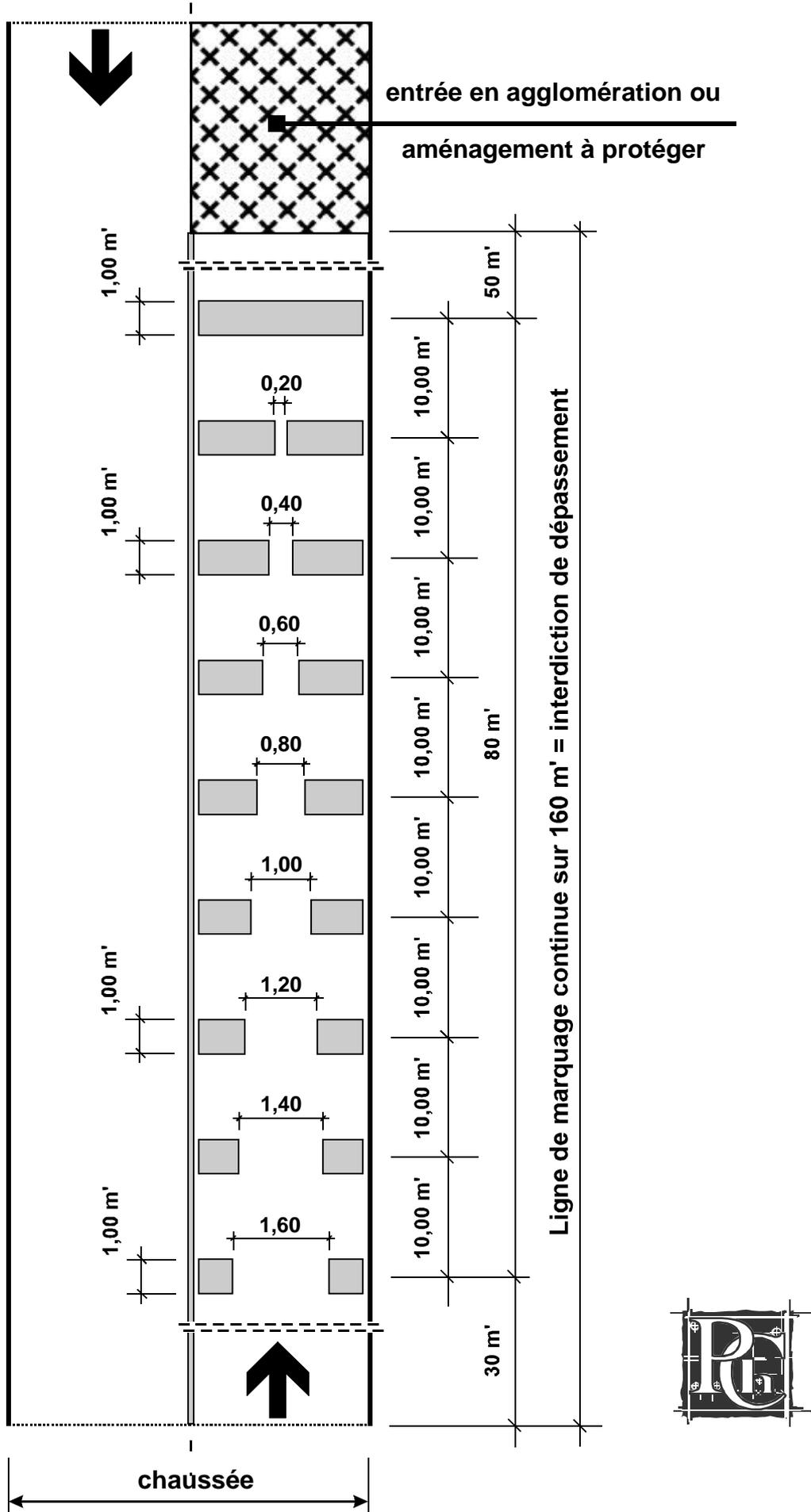
Bandes transversales Type B



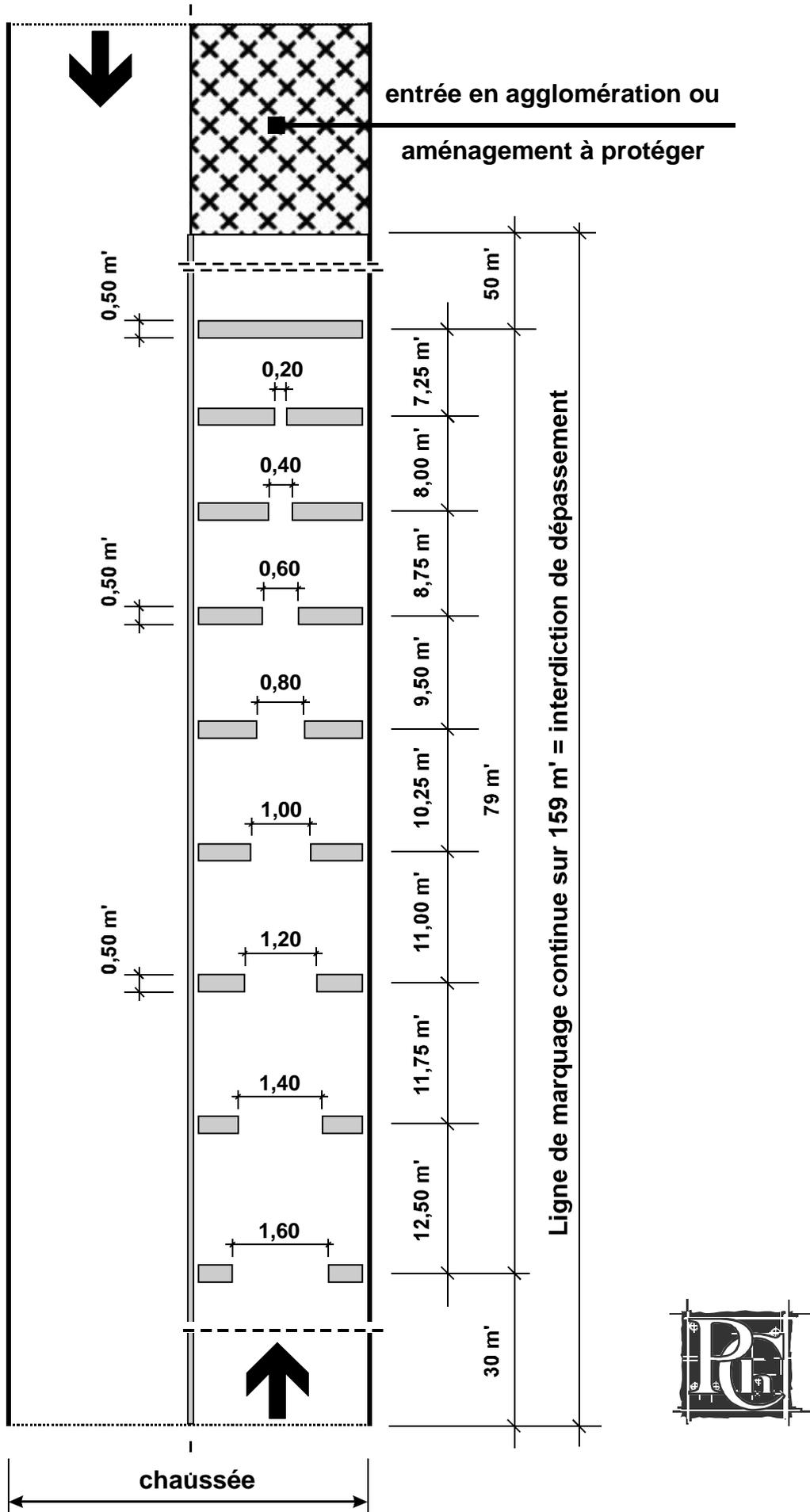
Dispositif à chevrons



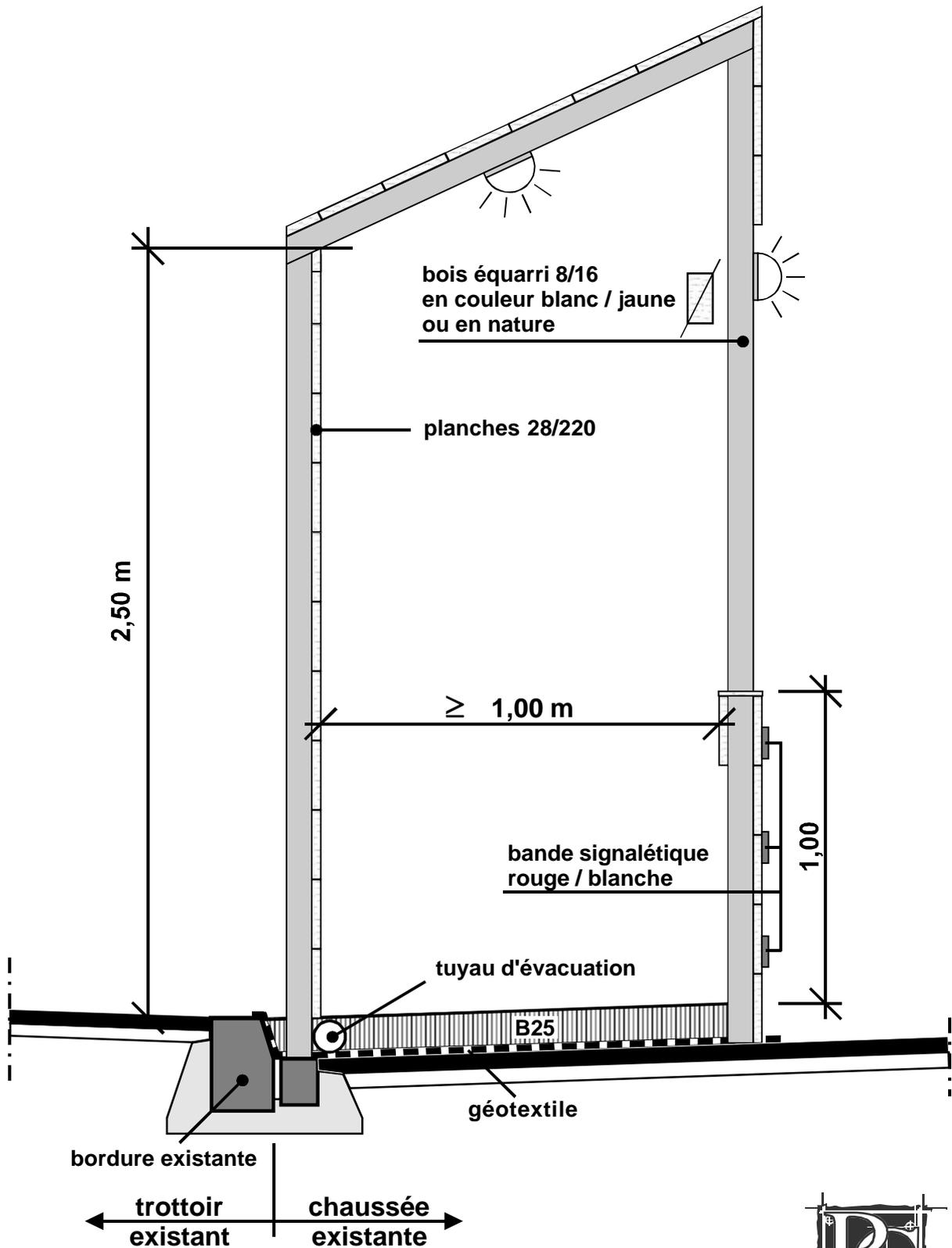
Dispositif type entonnoir



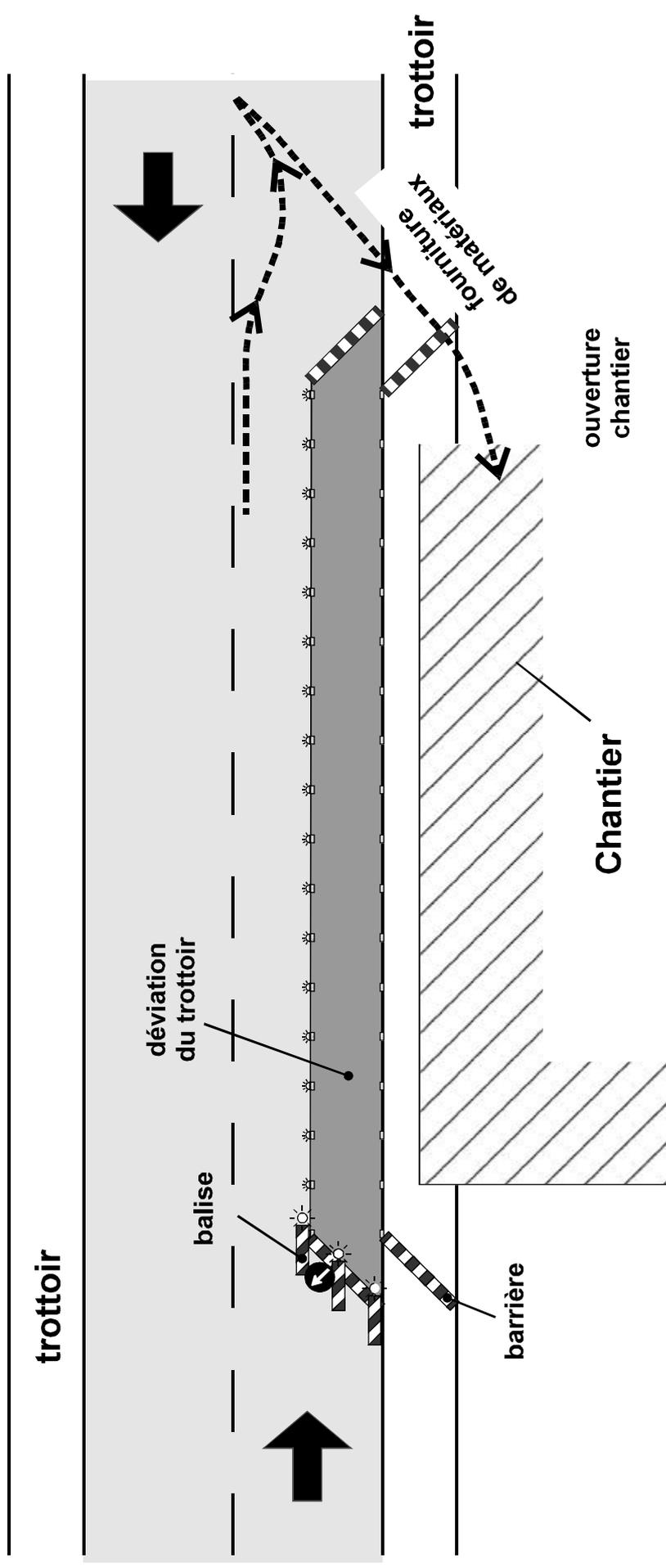
Dispositif combiné



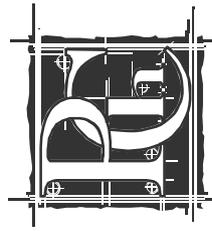
Déviation du trottoir sur la voie publique en cas d'un chantier à l'intérieur d'une agglomération



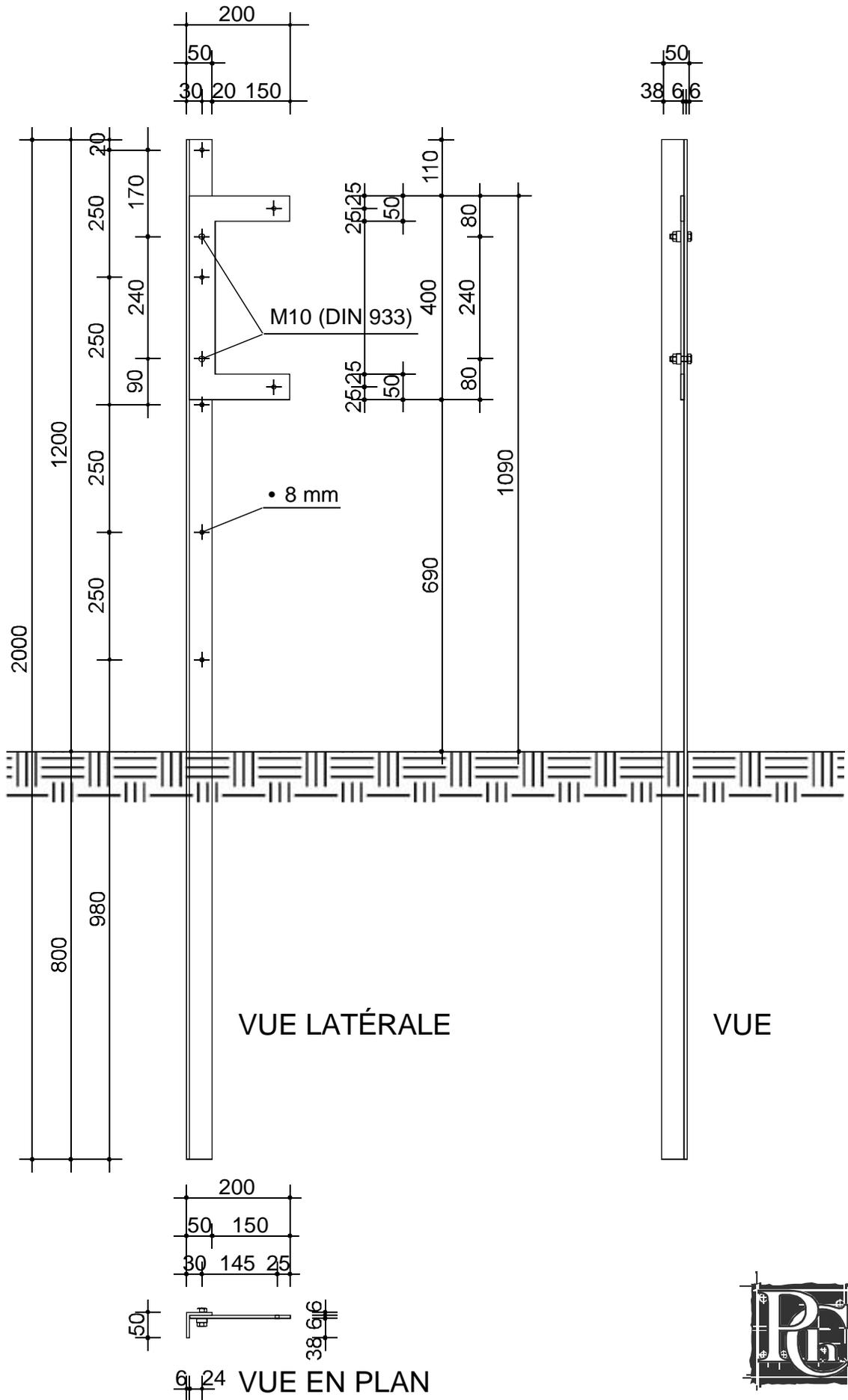
Déviation du trottoir sur la voie publique en cas d'un chantier à l'intérieur de l'agglomération



Le signal A, 15 (travaux) est à placer à une distance de 30 - 50 m du chantier.
Voir aussi le chapitre V du Code de la Route, **Voies publiques**, 1^{ère} section :
Des obstacles à la circulation, articles 102 et 102bis.

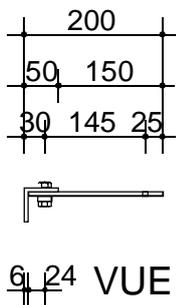


Pieu avec barbelé distancé

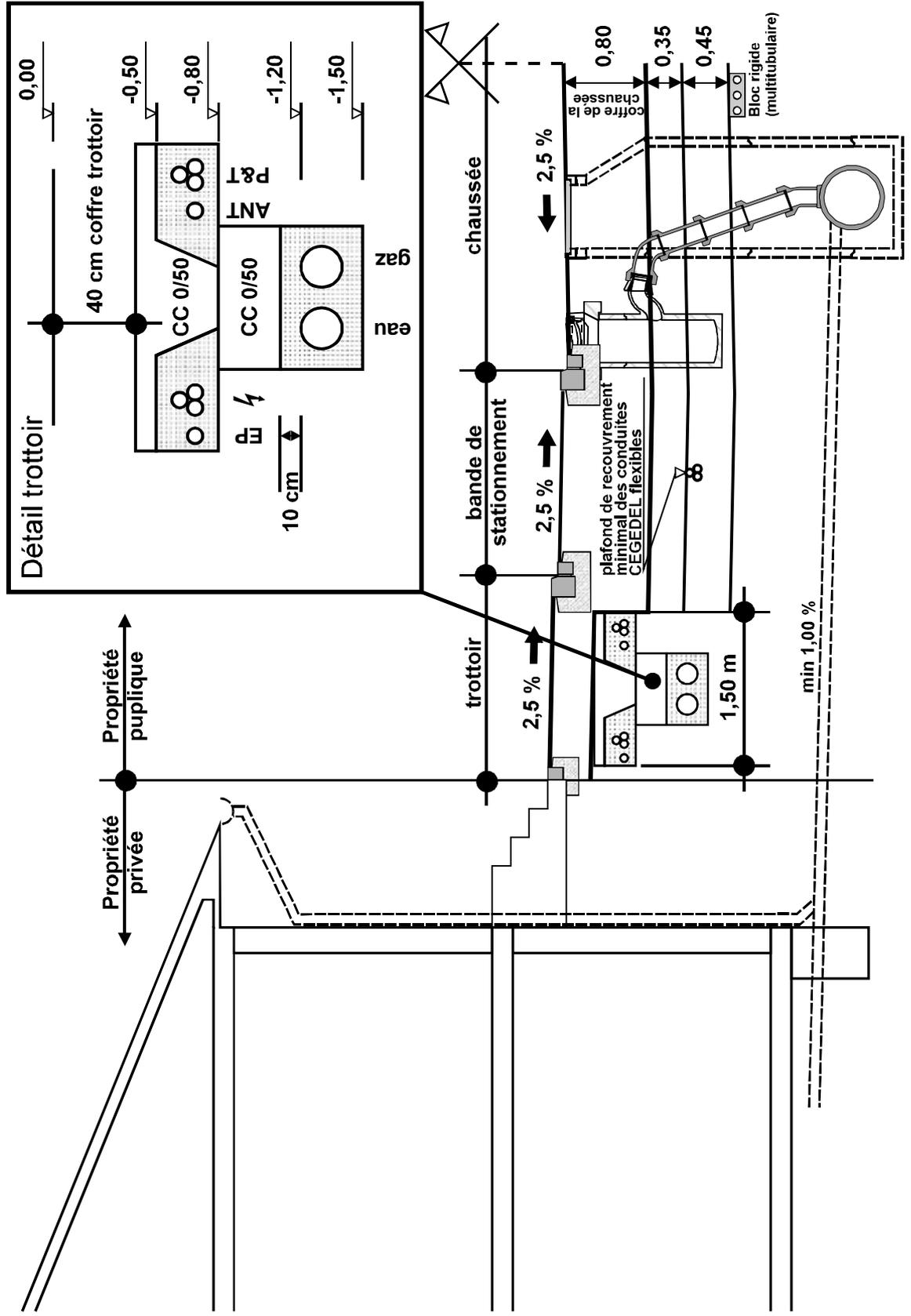


VUE LATÉRALE

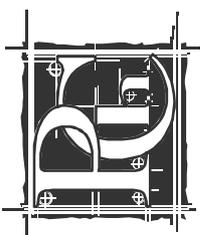
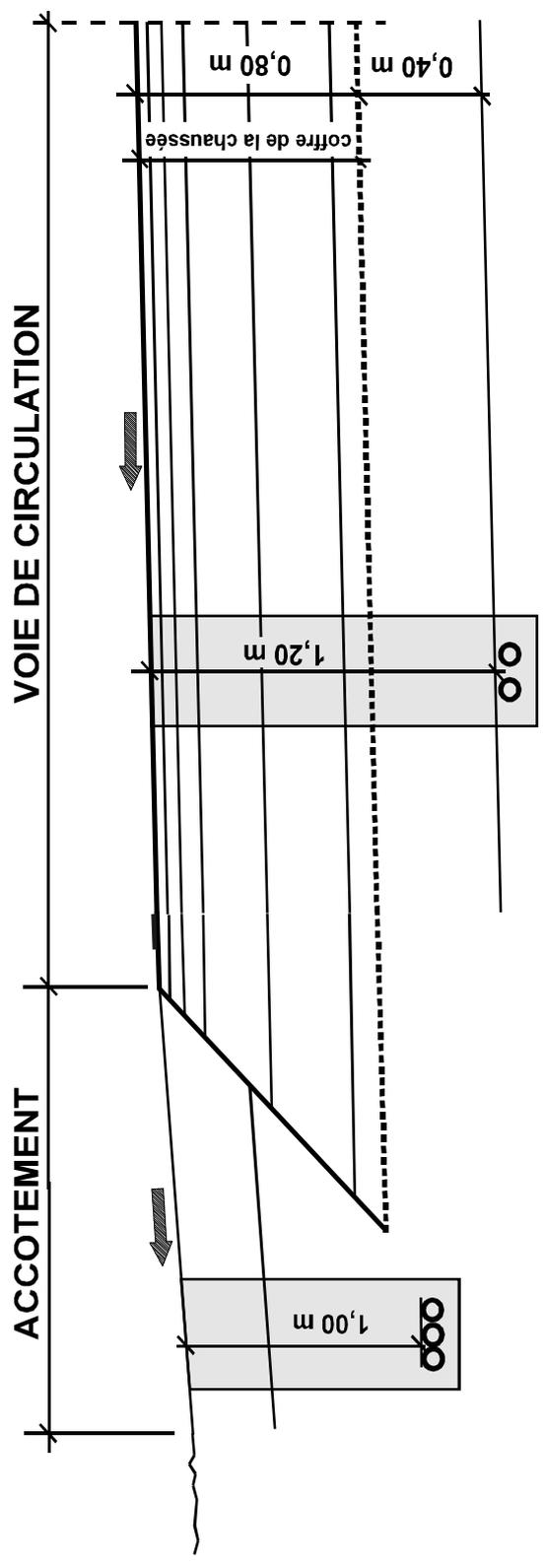
VUE



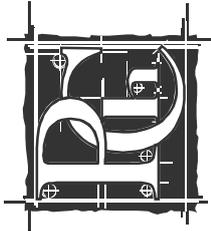
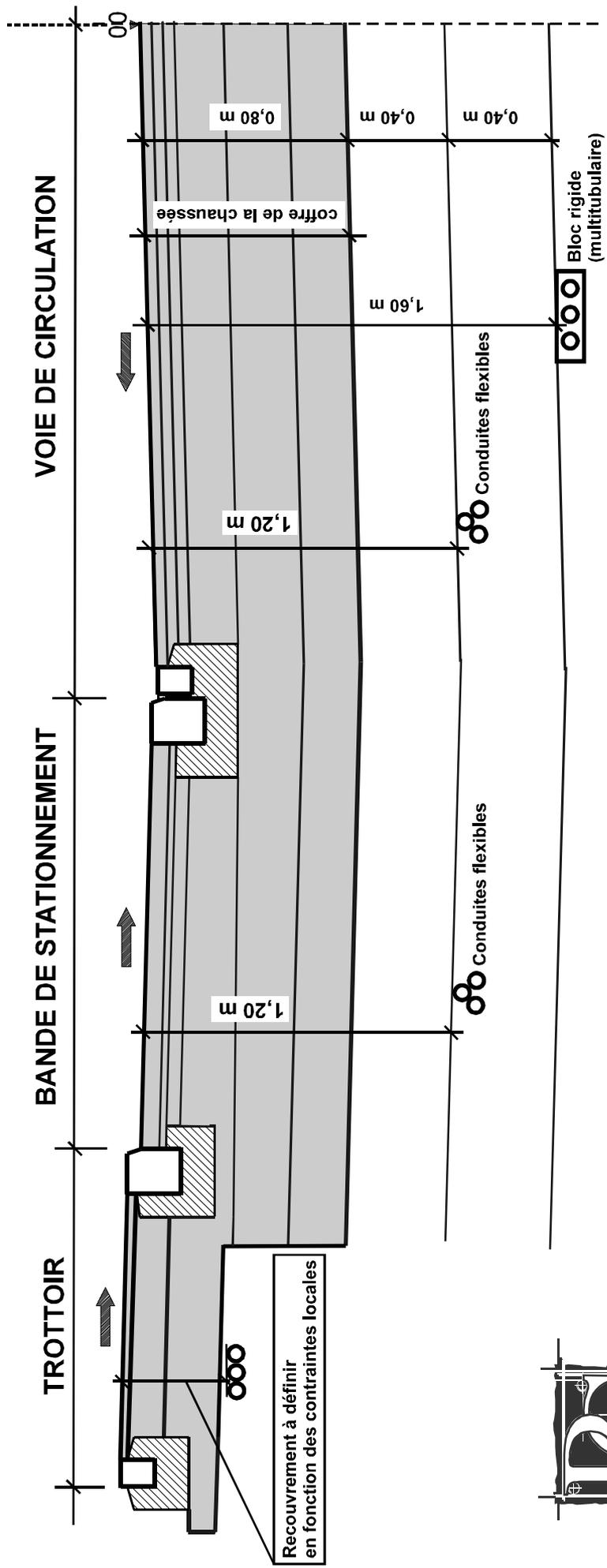
Recouvrement minimal des conduites en agglomération



Recouvrement minimal des conduites posées à l'extérieur des agglomérations



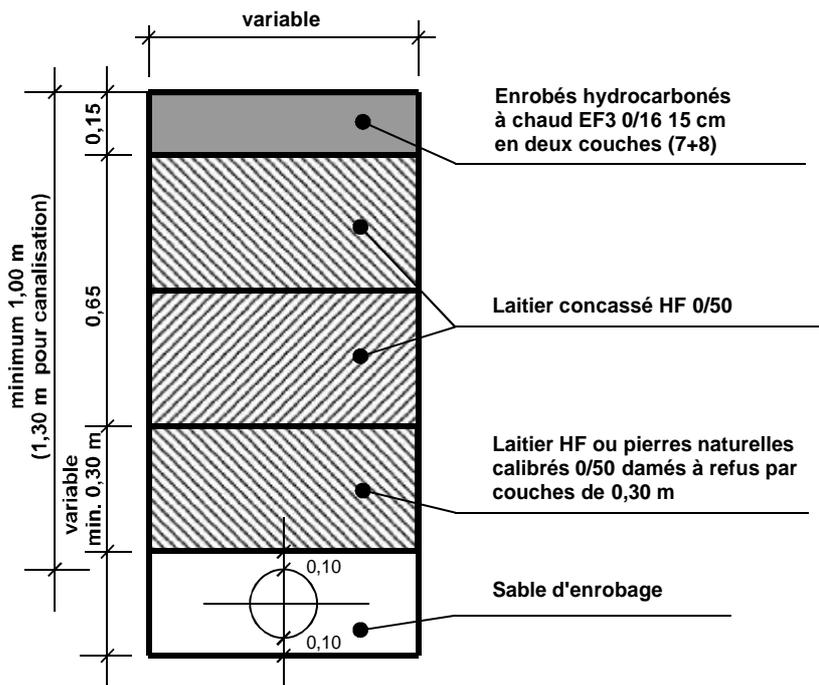
Recouvrement minimal des conduites maîtresses posées en agglomération



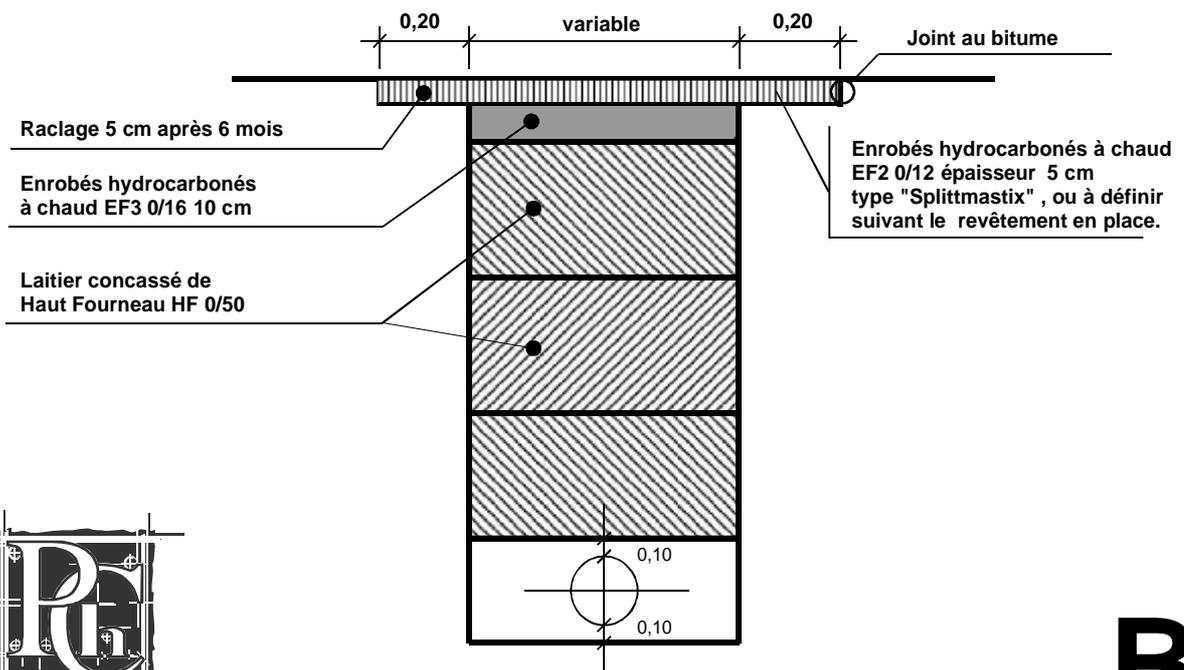
PROFIL - TYPE

Tranchées pour la réalisation des branchements privés
chaussée avec revêtement en béton bitumineux

Remise en état provisoire

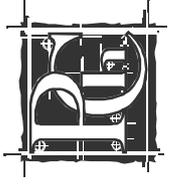
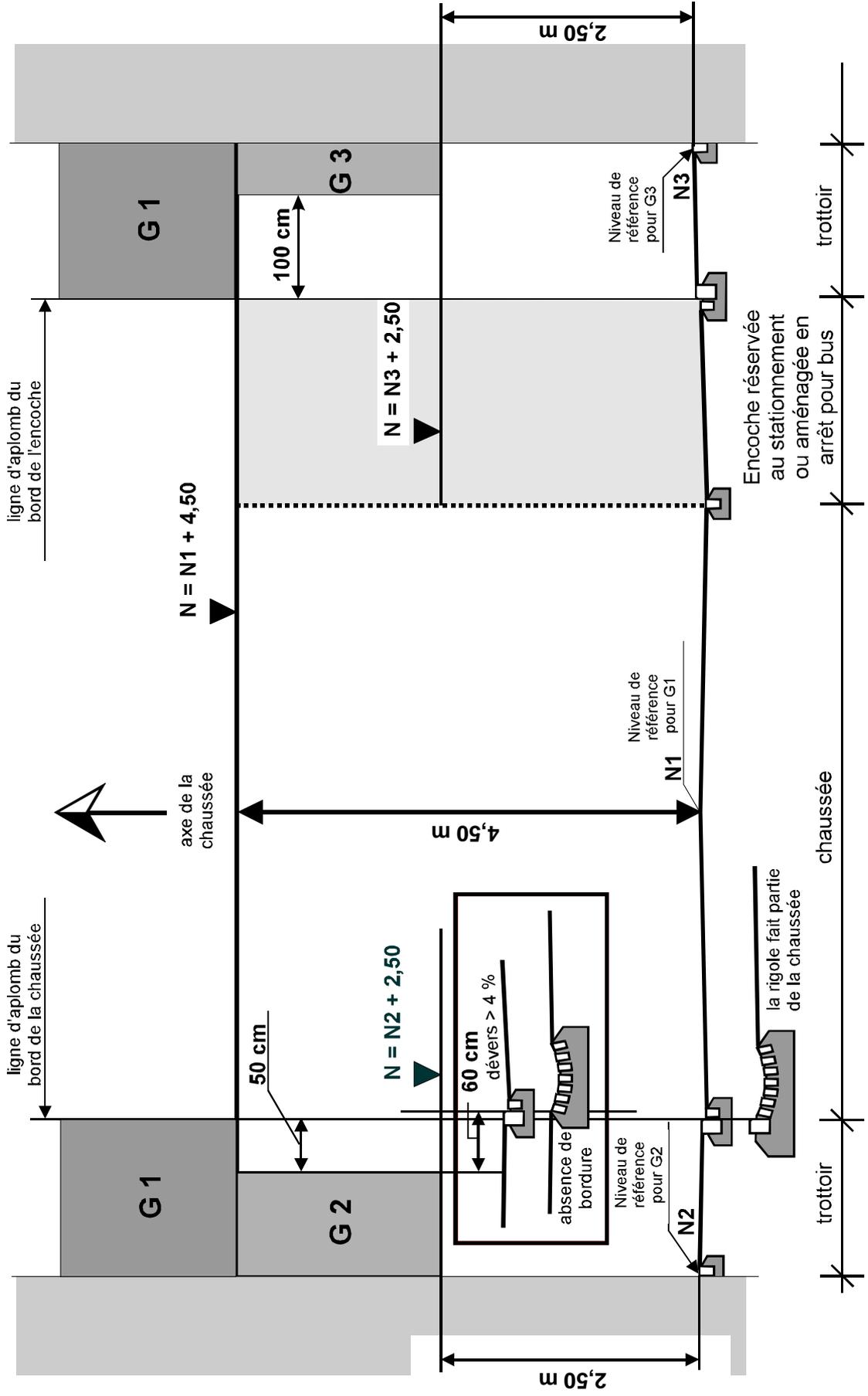


Remise en état définitive

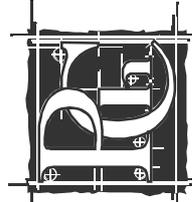
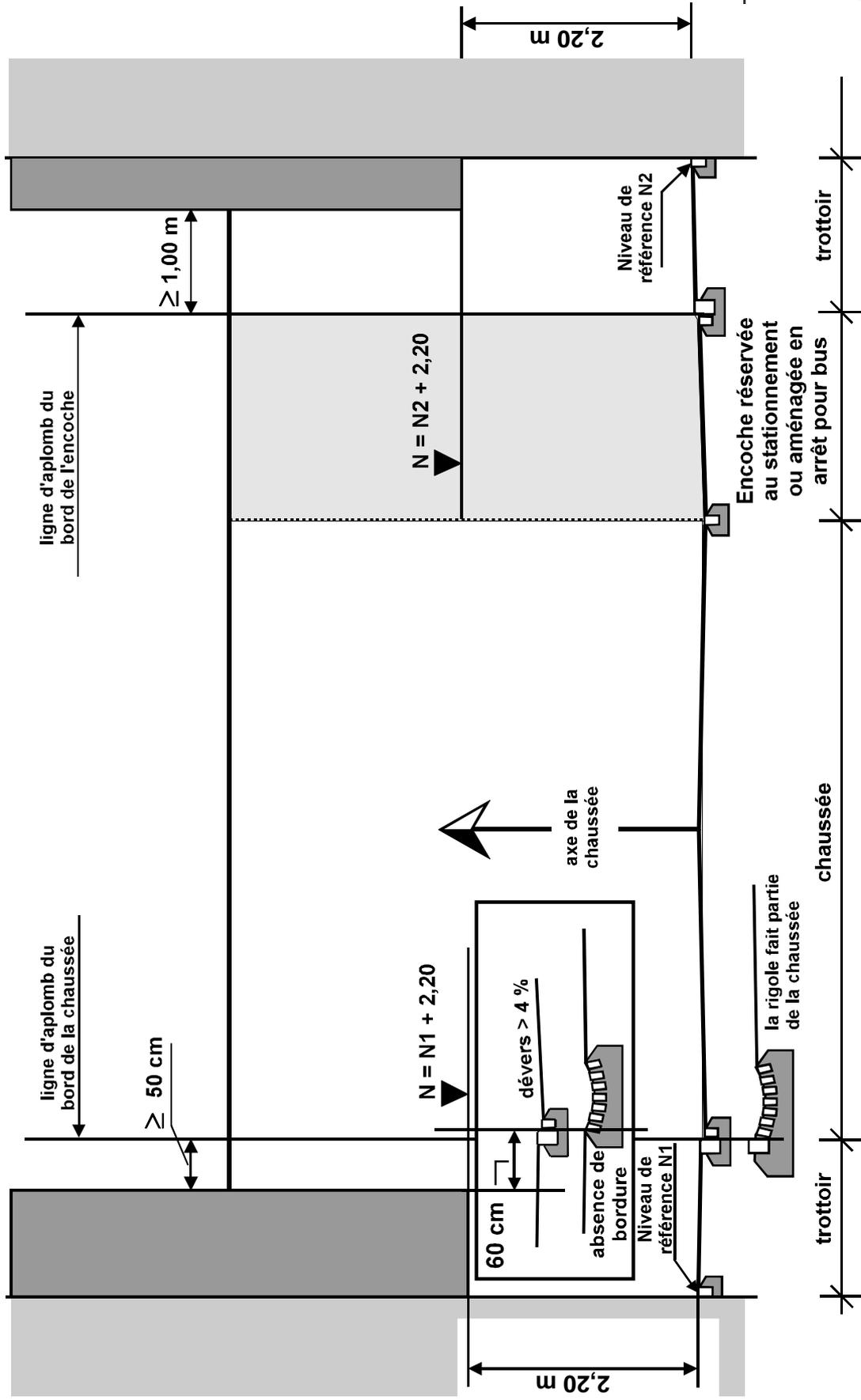


B

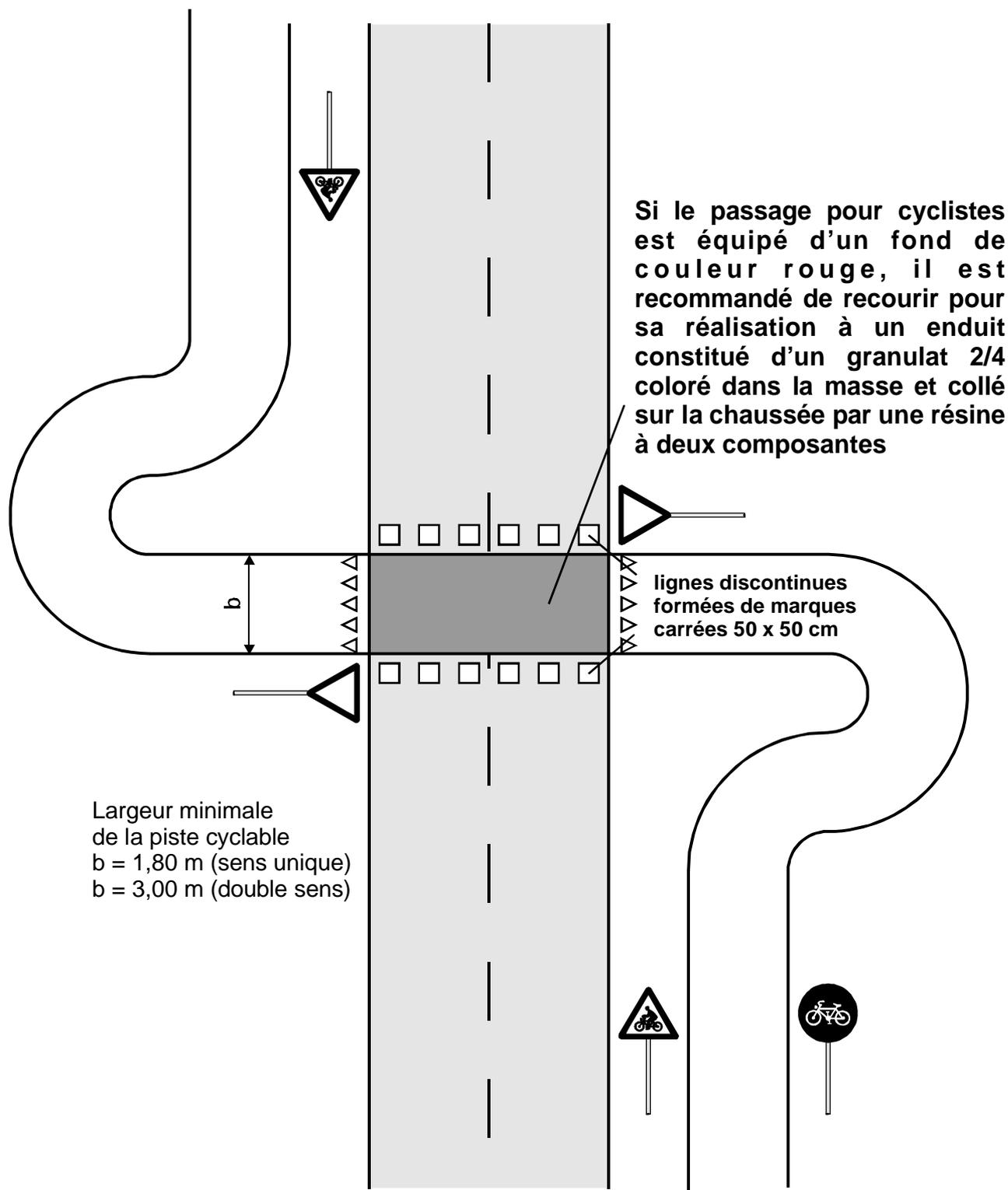
Gabarits à respecter pour la mise en place d'enseignes publicitaires



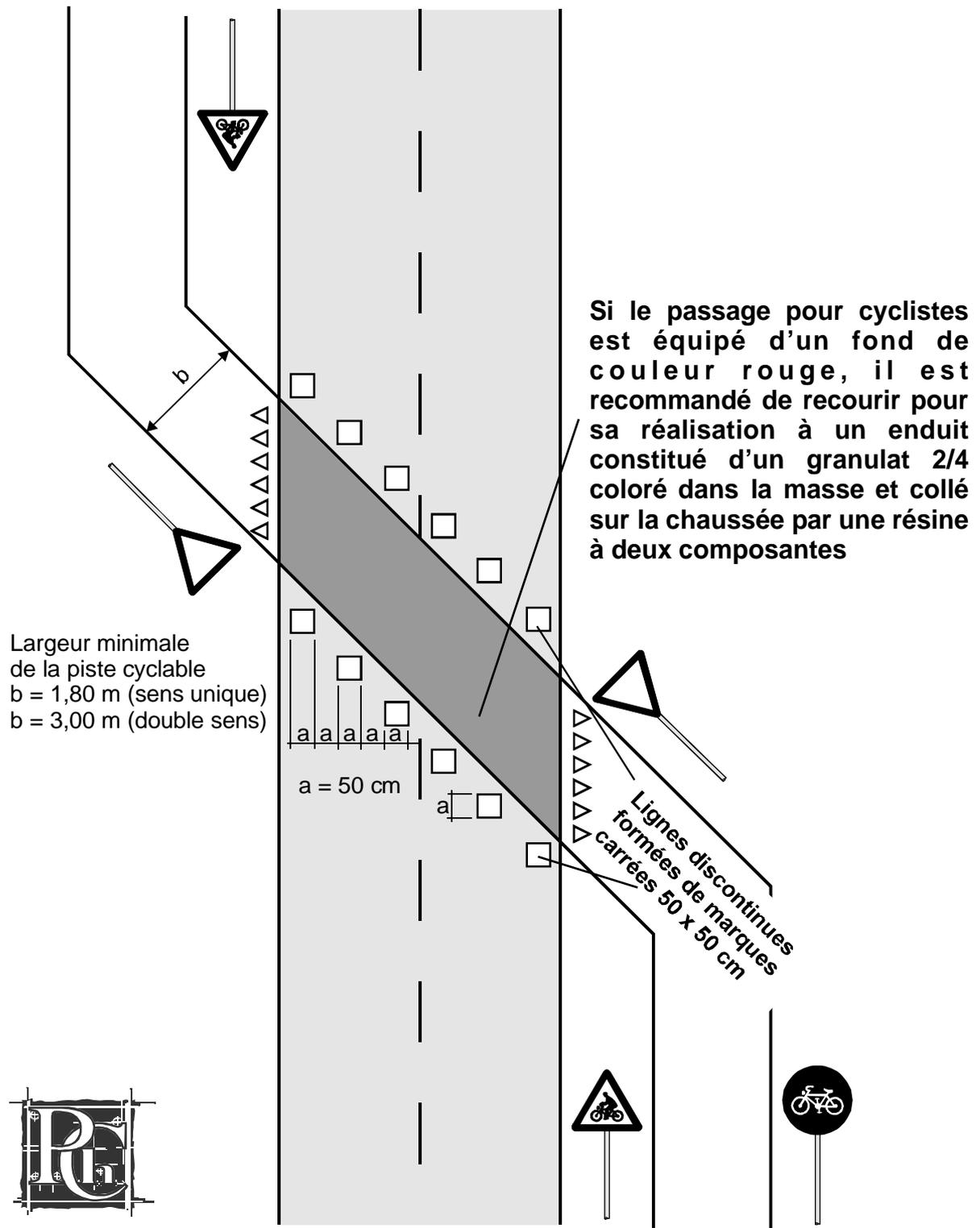
Gabarits à respecter pour la mise en place de marquises



Marquage horizontal d'un passage pour cyclistes

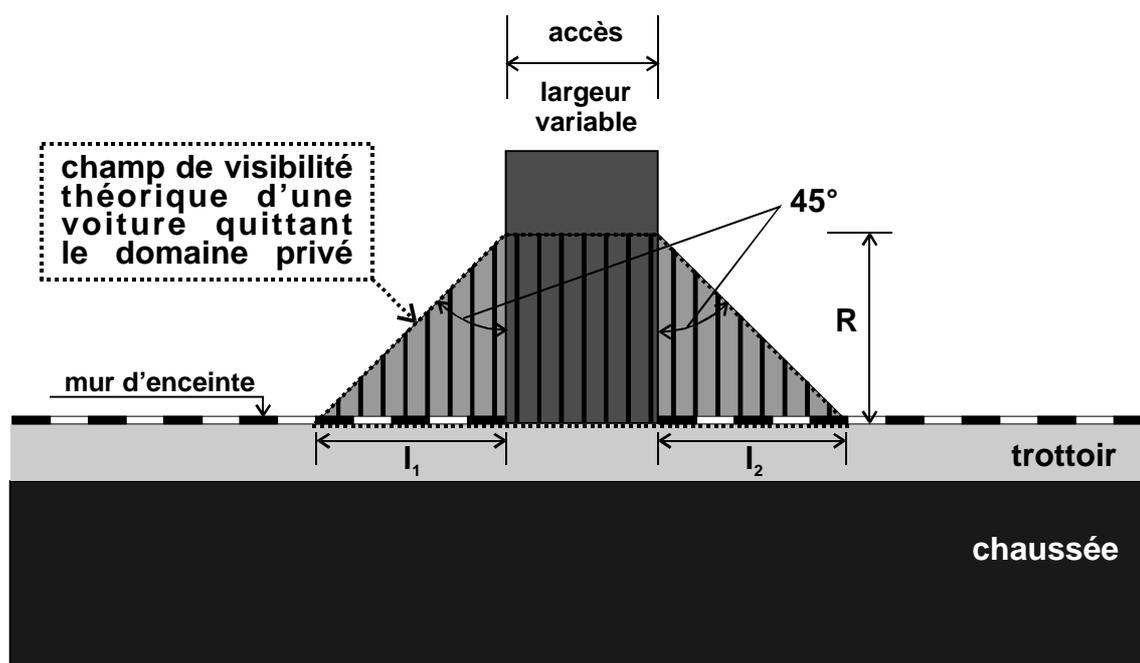


Marquage horizontal d'un passage pour cyclistes coupant la chaussée à angle biais



- N.B.**
- ce type de passage pour cyclistes est à éviter;
 - ne pas appliquer ce type de passage ensemble avec un passage à piétons qui doit être perpendiculaire à l'axe de la chaussée.

Champ de visibilité théorique d'une voiture quittant le domaine d'une propriété privée



$R = 5,00$ m respectivement

$R =$ recul antérieur, si le recul antérieur $< 5,00$ m

Sur les longueurs l_1 et l_2 la hauteur du mur d'enceinte est à limiter à 80 cm. Cette contrainte ne vaut pas sur la partie du champ de visibilité qui empiète sur le terrain de la propriété voisine.

Sur les deux triangles latéraux la hauteur des plantations est à limiter à 80 cm par rapport au niveau du trottoir pour les rampes descendantes et par rapport aux niveaux du profil de l'accès carrossable pour les rampes ascendantes.

