

**Calcul de la longueur du déport:**

Pour 50 km/h\*:  $L_D = 10 \times (D - D_E + 2)$

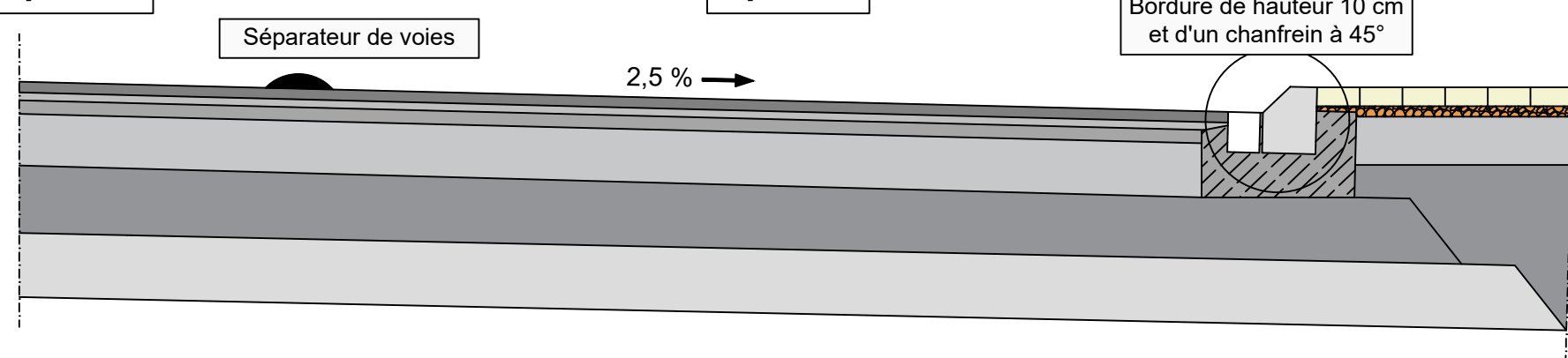
Pour 30 km/h\*\*:  $L_D = 7 \times (D - D_E + 2)$

**Option 1 :** L'îlot n'est pas franchissables.

**Option 2 :** Une partie de l'îlot est franchissable (poids lourds).\*\*\*

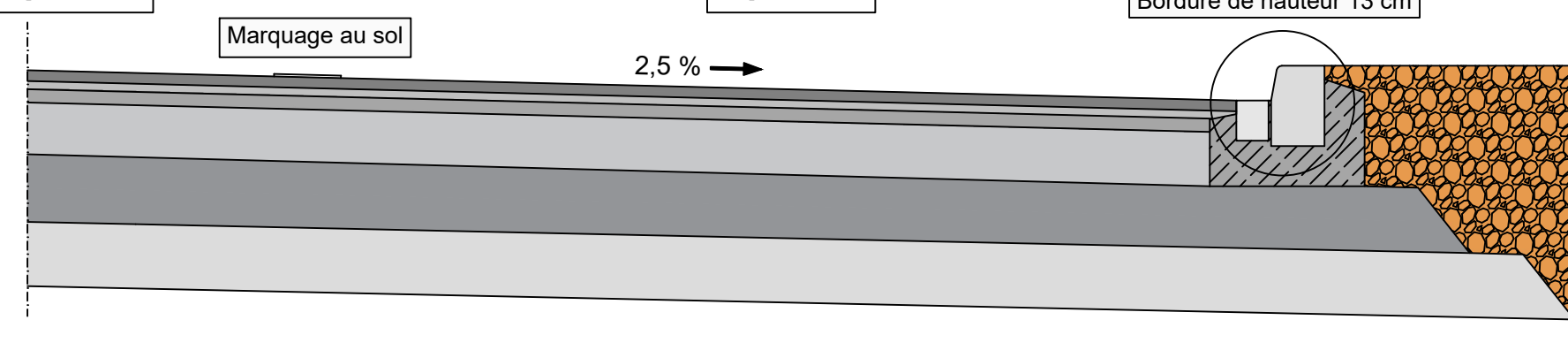
- D:** Déport géométrique<sup>1</sup>
- D<sub>E</sub>:** Largeur de la voie d'entrée<sup>2</sup>
- D<sub>C</sub>:** Largeur de la voie dans le déport de la chicane (min **D<sub>E</sub>**)
- D<sub>A</sub>:** Largeur de la voie entre deux déports<sup>3</sup>
- L<sub>D</sub>:** Longueur du déport
- L<sub>A</sub>:** Alignement entre deux déports<sup>4</sup>

**Coupe A-A**



**Option 1**

**Coupe B-B**



**Option 2**

<sup>1</sup> ≥ 3 m  
<sup>1</sup> = 2 x D<sub>E</sub> (valeur recommandée)

<sup>2</sup> entre 3 m et 3,50 m  
<sup>3</sup> entre 3 m et 3,50 m  
<sup>4</sup> min. 12 m

\* limite la vitesse maximale des poids lourds à 30 km/h  
 \*\* limite la vitesse maximale des poids lourds à 6 km/h  
 \*\*\* si les largeurs minimales ne peuvent pas être garanties

