MAÎTRE D'OUVRAGE:

LE GOUVERNEMENT DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

Ministère de la Mobilité et des Travaux publics
Administration des Ponts et Chaussées

Division de la Voirie de Luxembourg

PROJET:

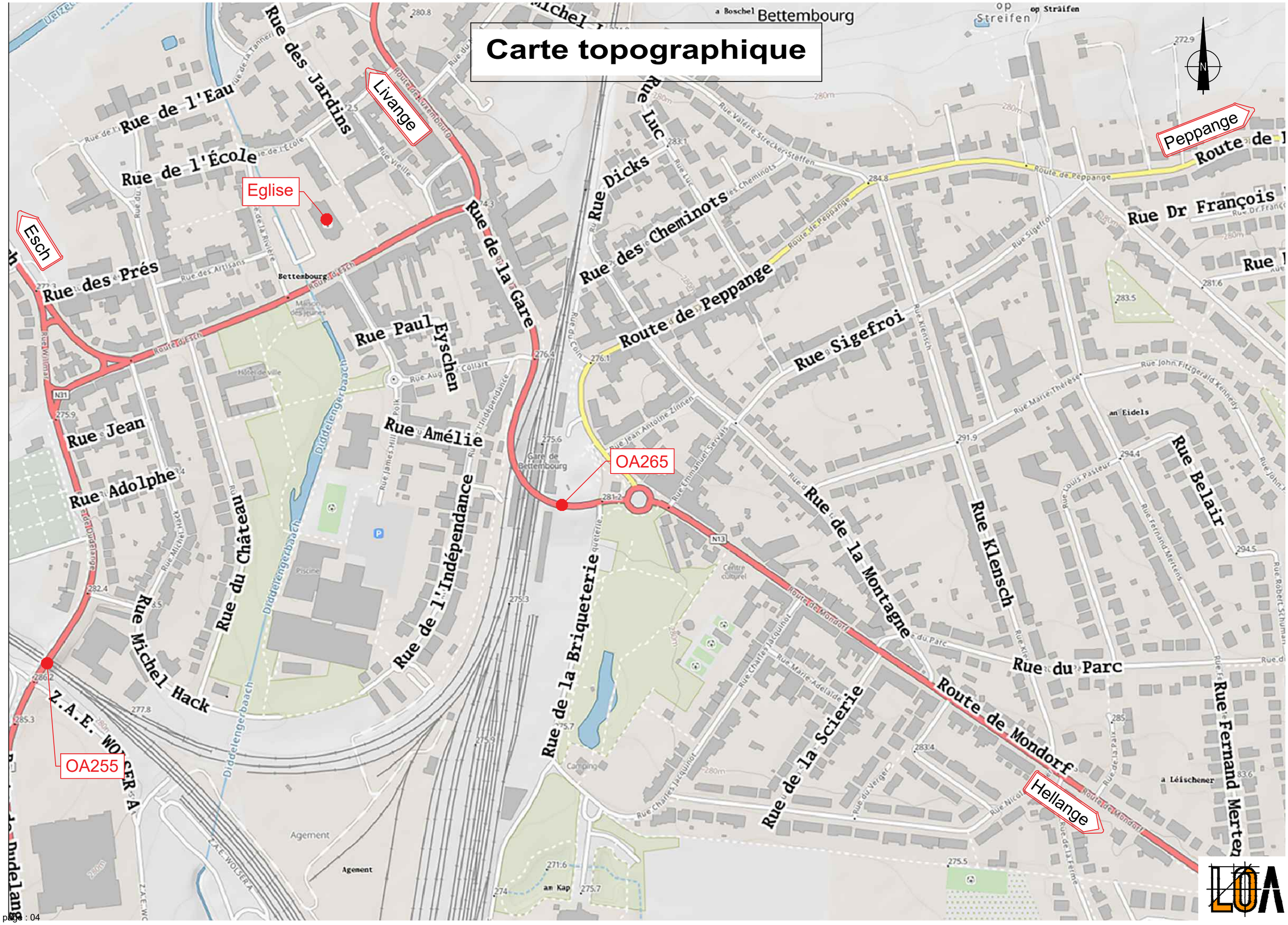
RECONSTRUCTION DE L'OA265 "EMILE-HAMMEREL" PERMETTANT A LA N13 DE FRANCHIR LA GARE C.F.L. A BETTEMBOURG-GARE

Table des matières

- *Localisation*
- *Situation existante*
- *Etat de l'ouvrage*
- *Réhabilitation / reconstruction*
- *Autre variante analysée*
- *Situation projetée*
- *Phasage global / gestion du trafic*
    - *- Travaux préliminaires*
    - *- Travaux sur l'ouvrage*
    - *- Barrage CFL du 13 juillet au 12 août 2024*
    - *- Travaux de finition*
- *Budget*
- *Master plan chantiers connexes*
- *Chantier / dates clés*
- *VUES 3D*

LOCALISATION

Carte topographique



SITUATION EXISTANTE

Vue aérienne existante

- Culée côté centre ville conservée à 80%,
- Pile P1 reconstruite,
- P2 et P3 dans les quais supprimés,
- Culée C6 réaménagée,
- Tablier entièrement construit sur le parking CFL, pour maintenir aussi longtemps que possible le trafic.



Indicateur trafic

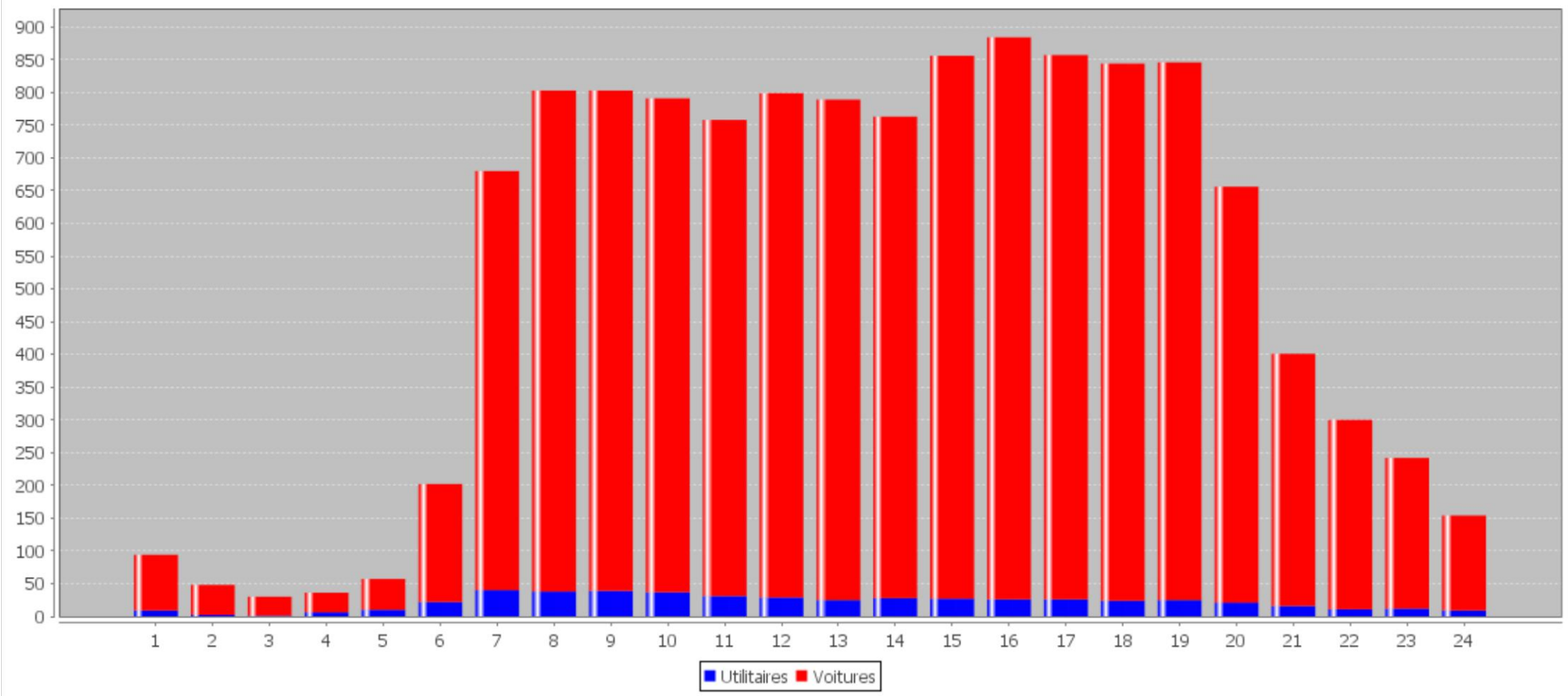
Poste de comptage: 345
BETTEMBOURG
N31
Direction: 3 (dir. 1+2)
Bettembourg - Luxembourg
01.01.2023 - 31.08.2023

COMPTAGE DU TRAFIC

Postes permanents

	Moyennes journalières		
	Utilitaires	Voitures	Total
TJM	516	12178	12694
Jours Ouvr.	609	13731	14340
Samedis	439	10977	11416
Dimanches	199	6848	7047

Graphique Journalier



Moyenne horaire																								
Utilitaires:	9	2	1	6	10	22	40	38	39	37	31	29	25	28	27	26	26	24	25	21	16	11	12	9
Voitures:	85	46	29	30	47	180	640	765	764	754	727	770	764	735	829	858	831	820	821	635	385	289	230	145
Total:	94	48	30	36	57	202	680	803	803	791	758	799	789	763	856	884	857	844	846	656	401	300	242	154

Administration des ponts et chaussées

© Division Informatique et Gestion

17.10.2023

ETAT DE L'OUVRAGE

Etat de l'ouvrage

Dégradations importantes de la structure portante

Vue sur culée / rampe côté centre ville



- Forte corrosion des armatures du béton armé,
- Béton dégradé en profondeur

Etat de l'ouvrage

Dégradations importantes de la structure portante

Vue sur travées existantes 1 et 2



- Béton de mauvaise qualité,
- Forte infiltration dû à la fragilité de l'étanchéité ayant provoqué une dégradation difficilement réparable du béton

Système d'appui

Risque à moyen terme sur la stabilité générale de l'ouvrage

Vue sur un appui élastomère sur culée
(état similaire à tous les appuis)



- Caoutchouc dégradé / frettes corrodées
- Ouvrage non équipé pour le remplacement des appuis

Contraintes géométriques

Voie trop proche par rapport aux structures

Vue sur piles axe P1 - proches des voies ferrées



- Angle de culée trop proche des voies,
- Piles circulaires (P1) trop proche des voies.

Contraintes géométriques

Encombrement des piles dans le domaine ferroviaire

Encombrement de la pile P2 dans le quai pour réaménagement de la gare



REHABILITATION / RECONSTRUCTION

Points décisifs

- *La structure en béton nécessite de gros travaux de réparation, principalement dans les voies CFL,*
- *le tablier (3500 tonnes) repose sur des appuis entièrement cassés et qu'il est compliqué de remplacer, (fermeture des voies et de la chaussée),*
- *toutes les superstructures (tablier et chaussée) sont à reprendre,*
- *une reconfiguration est à prévoir pour passer une piste cyclable mixte à gauche et droite,*
- *la pile P1 est trop proche des voies ferrées,*
- *les piles P2 et P3 sont une contrainte pour le futur projet de la gare,*
- *une réhabilitation complète est complexe et nécessite plus de contraintes de gestion du trafic et des voies CFL, qu'une intervention de remplacement avec pré-construction du tablier.*

⇒ *Le projet de reconstruction est retenu.*

AUTRE VARIANTE ANALYSEE

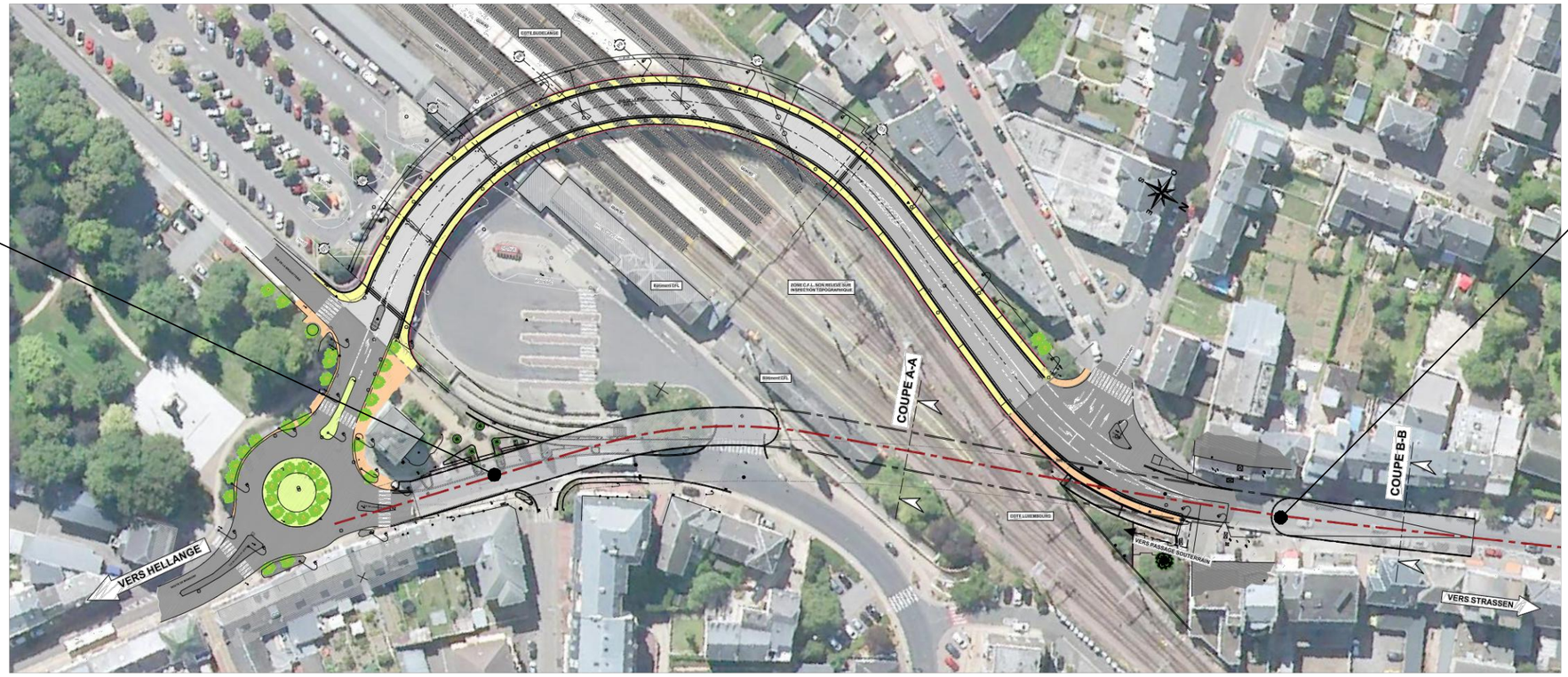
Etude de FAISABILITE

Variante sous voies ferrées

- SITUATION - échelle 1/500

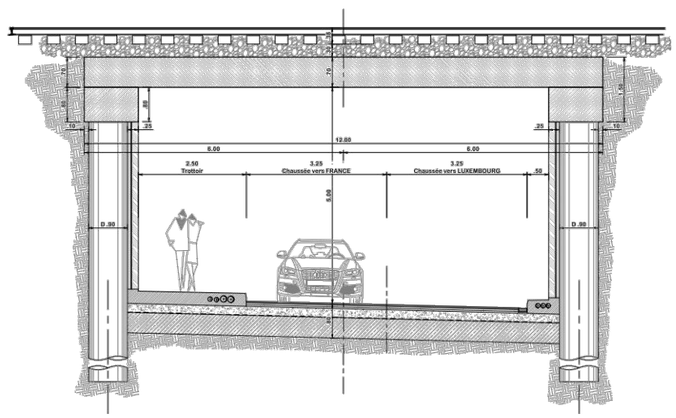
Acquisition de terrain et longueur de la rampe avec implication entrée gare.

Longueur de la rampe côté centre ville.

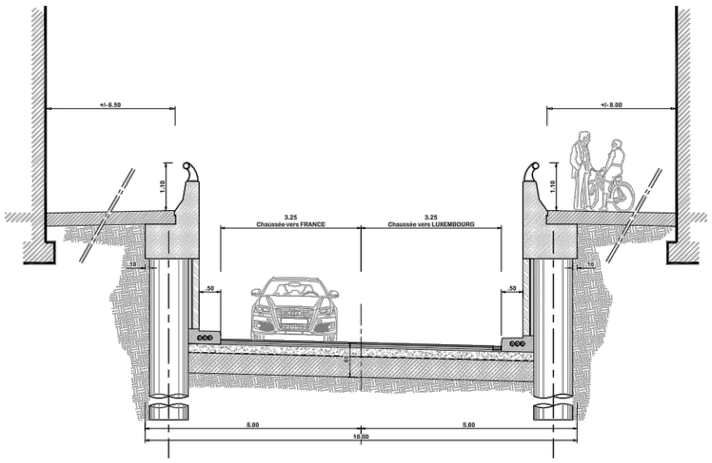


- COUPE "A-A" SOUS VOIES FERREES - ECHELLE 1/50

AVEC TROTTOIR à 2.50m

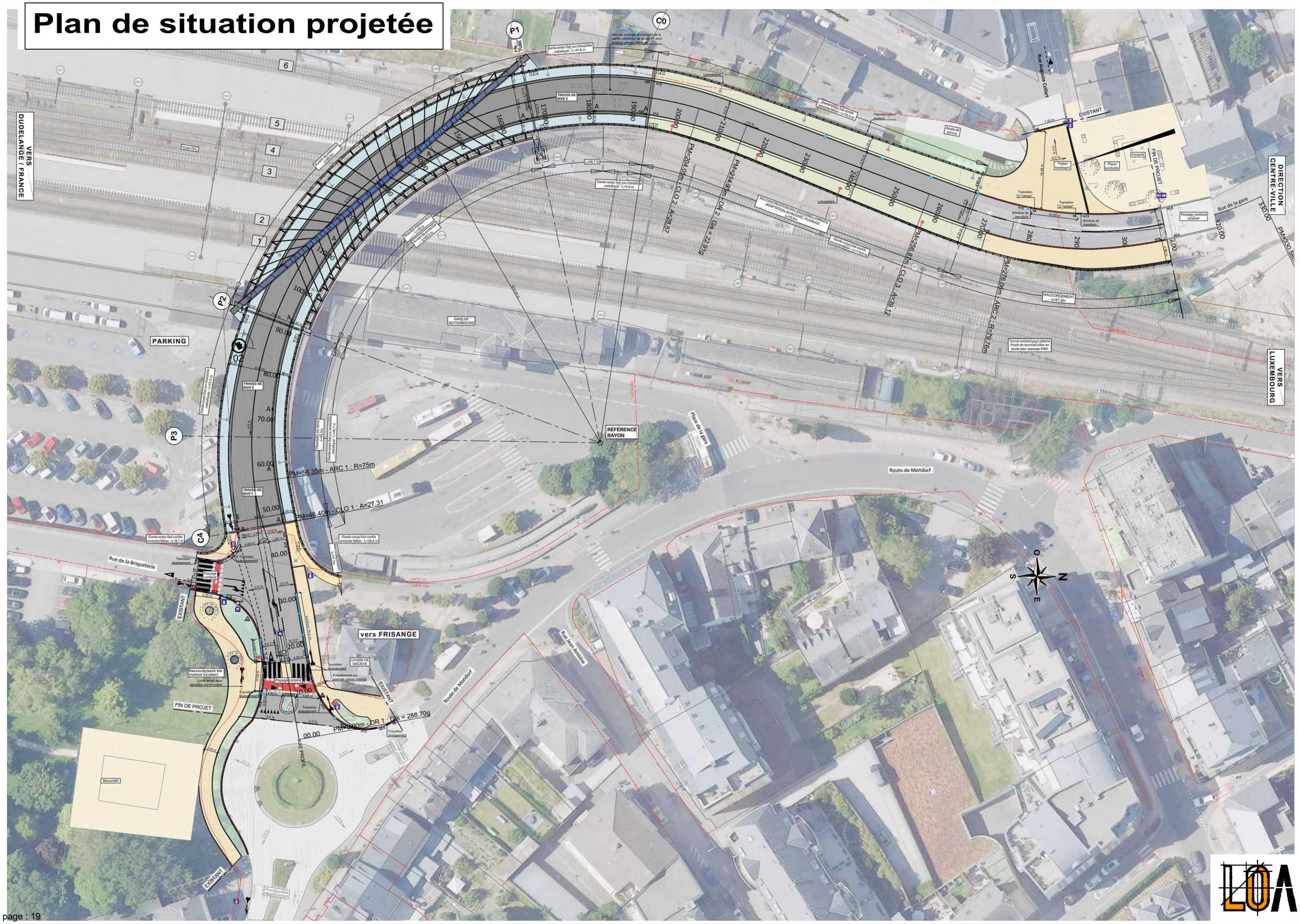


- COUPE "B-B" SUR CENTRE VILLE - ECHELLE 1/50



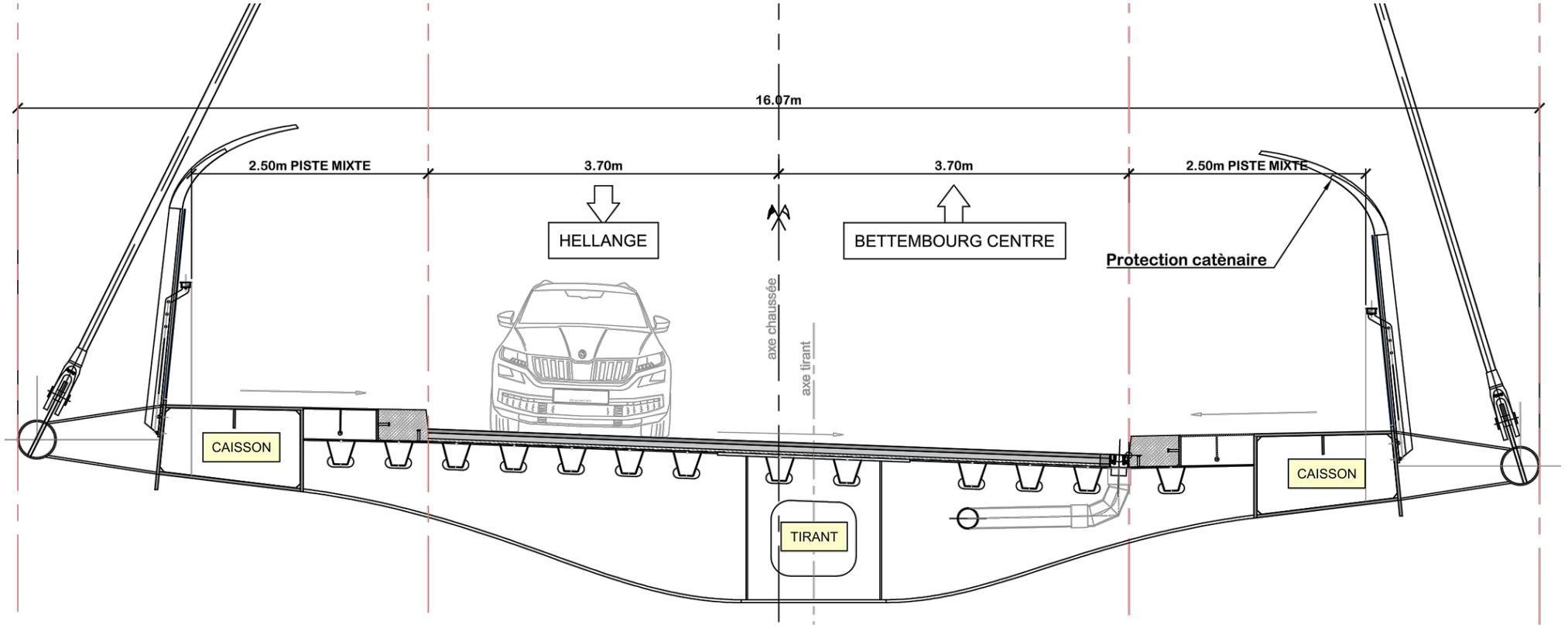
SITUATION PROJETEE

Plan de situation projetée


P1
C0
P2
P3
C4
TRAVEE DE RIVE 4
TRAVEE DE RIVE 2
TRAVEE DE RIVE 1
PM=56.35m - ARC 1 : R=75m
PM=46.40m - CLO 1 : A=27.31
PM=224.09m - CLO 2 : A=28.87
PM=214.49m - DR 2 : GIs = 22.19g
PM=256.81m - CLO 3 : A=39.12
PM=276.09m - ARC 2 : R=79.78m
PM=330.88m
PM=5.00m - DR 1 : GIs = 288.70g
RÉFÉRENCE RAYON
RACCORDEMENT
EXISTANT
FIN DE PROJET
vers FRISANGE
VERS DUDELANGE / FRANCE
DIRECTION CENTRE-VILLE
VERS LUXEMBOURG
PARKING
GARE DE BETTEMBOURG
Rue de la Briqueterie
Route de Mondorf
Rue Jean Antoine
Rue de la gare
Rue Auguste Collart
Place de la gare
Tunnel existant pour piétons - Projet de reconstitution en étude pour passage PMR
RECONSTRUCTION DES ENCASTREMENTS - ADAPTATION AU NOUVEL OUVRAGE
Transition T2 "rampe"
Transition T2 "tablier"
Bordure de transition
Passage corniche existant
Trottoir traversant
Place existante
Fontaine
Raccordement sur trottoir existant
Limite entre deux parcelles communales
Empiètement sur parcelle caisse maladie
CAISSE DE MALADIE
Monument
AXE PROFIL
Voirie CFL
Aire de stockage temporaire de la partie métallique de la pile P1 pour pose en phase définitive
Garde-corps fixé contre corniche béton - L=478.6 m
Garde-corps fixé sur chaussée métallique - L=9.0 m
Garde-corps fixé sur chaussée métallique - L=115.6 m
Garde-corps fixé contre corniche béton - L=93.4 m
Garde-corps fixé contre corniche béton - L=8.1 m
Garde-corps fixé sur chaussée métallique - L=41.5 m
Garde-corps fixé sur chaussée métallique - L=46.1 m
Garde-corps fixé sur chaussée métallique - L=46.1 m
Lampadaire
Transformateur existant
Poste de service
Passage piétons existant
Passage piétons
Passage cyclistes
Transition abaissement
Rampe 2.5 %
Rampe 3.5 %
Rampe 4.0 %
Rampe 5.0 %
Rampe 6.0 %
Rampe 7.0 %
Rampe 8.0 %
Rampe 9.0 %
Rampe 10.0 %
Rampe 11.0 %
Rampe 12.0 %
Rampe 13.0 %
Rampe 14.0 %
Rampe 15.0 %
Rampe 16.0 %
Rampe 17.0 %
Rampe 18.0 %
Rampe 19.0 %
Rampe 20.0 %
Rampe 21.0 %
Rampe 22.0 %
Rampe 23.0 %
Rampe 24.0 %
Rampe 25.0 %
Rampe 26.0 %
Rampe 27.0 %
Rampe 28.0 %
Rampe 29.0 %
Rampe 30.0 %
Rampe 31.0 %
Rampe 32.0 %
Rampe 33.0 %
Rampe 34.0 %
Rampe 35.0 %
Rampe 36.0 %
Rampe 37.0 %
Rampe 38.0 %
Rampe 39.0 %
Rampe 40.0 %
Rampe 41.0 %
Rampe 42.0 %
Rampe 43.0 %
Rampe 44.0 %
Rampe 45.0 %
Rampe 46.0 %
Rampe 47.0 %
Rampe 48.0 %
Rampe 49.0 %
Rampe 50.0 %
Rampe 51.0 %
Rampe 52.0 %
Rampe 53.0 %
Rampe 54.0 %
Rampe 55.0 %
Rampe 56.0 %
Rampe 57.0 %
Rampe 58.0 %
Rampe 59.0 %
Rampe 60.0 %
Rampe 61.0 %
Rampe 62.0 %
Rampe 63.0 %
Rampe 64.0 %
Rampe 65.0 %
Rampe 66.0 %
Rampe 67.0 %
Rampe 68.0 %
Rampe 69.0 %
Rampe 70.0 %
Rampe 71.0 %
Rampe 72.0 %
Rampe 73.0 %
Rampe 74.0 %
Rampe 75.0 %
Rampe 76.0 %
Rampe 77.0 %
Rampe 78.0 %
Rampe 79.0 %
Rampe 80.0 %
Rampe 81.0 %
Rampe 82.0 %
Rampe 83.0 %
Rampe 84.0 %
Rampe 85.0 %
Rampe 86.0 %
Rampe 87.0 %
Rampe 88.0 %
Rampe 89.0 %
Rampe 90.0 %
Rampe 91.0 %
Rampe 92.0 %
Rampe 93.0 %
Rampe 94.0 %
Rampe 95.0 %
Rampe 96.0 %
Rampe 97.0 %
Rampe 98.0 %
Rampe 99.0 %
Rampe 100.0 %
Rampe 101.0 %
Rampe 102.0 %
Rampe 103.0 %
Rampe 104.0 %
Rampe 105.0 %
Rampe 106.0 %
Rampe 107.0 %
Rampe 108.0 %
Rampe 109.0 %
Rampe 110.0 %
Rampe 111.0 %
Rampe 112.0 %
Rampe 113.0 %
Rampe 114.0 %
Rampe 115.0 %
Rampe 116.0 %
Rampe 117.0 %
Rampe 118.0 %
Rampe 119.0 %
Rampe 120.0 %
Rampe 121.0 %
Rampe 122.0 %
Rampe 123.0 %
Rampe 124.0 %
Rampe 125.0 %
Rampe 126.0 %
Rampe 127.0 %
Rampe 128.0 %
Rampe 129.0 %
Rampe 130.0 %
Rampe 131.0 %
Rampe 132.0 %
Rampe 133.0 %
Rampe 134.0 %
Rampe 135.0 %
Rampe 136.0 %
Rampe 137.0 %
Rampe 138.0 %
Rampe 139.0 %
Rampe 140.0 %
Rampe 141.0 %
Rampe 142.0 %
Rampe 143.0 %
Rampe 144.0 %
Rampe 145.0 %
Rampe 146.0 %
Rampe 147.0 %
Rampe 148.0 %
Rampe 149.0 %
Rampe 150.0 %
Rampe 151.0 %
Rampe 152.0 %
Rampe 153.0 %
Rampe 154.0 %
Rampe 155.0 %
Rampe 156.0 %
Rampe 157.0 %
Rampe 158.0 %
Rampe 159.0 %
Rampe 160.0 %
Rampe 161.0 %
Rampe 162.0 %
Rampe 163.0 %
Rampe 164.0 %
Rampe 165.0 %
Rampe 166.0 %
Rampe 167.0 %
Rampe 168.0 %
Rampe 169.0 %
Rampe 170.0 %
Rampe 171.0 %
Rampe 172.0 %
Rampe 173.0 %
Rampe 174.0 %
Rampe 175.0 %
Rampe 176.0 %
Rampe 177.0 %
Rampe 178.0 %
Rampe 179.0 %
Rampe 180.0 %
Rampe 181.0 %
Rampe 182.0 %
Rampe 183.0 %
Rampe 184.0 %
Rampe 185.0 %
Rampe 186.0 %
Rampe 187.0 %
Rampe 188.0 %
Rampe 189.0 %
Rampe 190.0 %
Rampe 191.0 %
Rampe 192.0 %
Rampe 193.0 %
Rampe 194.0 %
Rampe 195.0 %
Rampe 196.0 %
Rampe 197.0 %
Rampe 198.0 %
Rampe 199.0 %
Rampe 200.0 %
Rampe 201.0 %
Rampe 202.0 %
Rampe 203.0 %
Rampe 204.0 %
Rampe 205.0 %
Rampe 206.0 %
Rampe 207.0 %
Rampe 208.0 %
Rampe 209.0 %
Rampe 210.0 %
Rampe 211.0 %
Rampe 212.0 %
Rampe 213.0 %
Rampe 214.0 %
Rampe 215.0 %
Rampe 216.0 %
Rampe 217.0 %
Rampe 218.0 %
Rampe 219.0 %
Rampe 220.0 %
Rampe 221.0 %
Rampe 222.0 %
Rampe 223.0 %
Rampe 224.0 %
Rampe 225.0 %
Rampe 226.0 %
Rampe 227.0 %
Rampe 228.0 %
Rampe 229.0 %
Rampe 230.0 %
Rampe 231.0 %
Rampe 232.0 %
Rampe 233.0 %
Rampe 234.0 %
Rampe 235.0 %
Rampe 236.0 %
Rampe 237.0 %
Rampe 238.0 %
Rampe 239.0 %
Rampe 240.0 %
Rampe 241.0 %
Rampe 242.0 %
Rampe 243.0 %
Rampe 244.0 %
Rampe 245.0 %
Rampe 246.0 %
Rampe 247.0 %
Rampe 248.0 %
Rampe 249.0 %
Rampe 250.0 %
Rampe 251.0 %
Rampe 252.0 %
Rampe 253.0 %
Rampe 254.0 %
Rampe 255.0 %
Rampe 256.0 %
Rampe 257.0 %
Rampe 258.0 %
Rampe 259.0 %
Rampe 260.0 %
Rampe 261.0 %
Rampe 262.0 %
Rampe 263.0 %
Rampe 264.0 %
Rampe 265.0 %
Rampe 266.0 %
Rampe 267.0 %
Rampe 268.0 %
Rampe 269.0 %
Rampe 270.0 %
Rampe 271.0 %
Rampe 272.0 %
Rampe 273.0 %
Rampe 274.0 %
Rampe 275.0 %
Rampe 276.0 %
Rampe 277.0 %
Rampe 278.0 %
Rampe 279.0 %
Rampe 280.0 %
Rampe 281.0 %
Rampe 282.0 %
Rampe 283.0 %
Rampe 284.0 %
Rampe 285.0 %
Rampe 286.0 %
Rampe 287.0 %
Rampe 288.0 %
Rampe 289.0 %
Rampe 290.0 %
Rampe 291.0 %
Rampe 292.0 %
Rampe 293.0 %
Rampe 294.0 %
Rampe 295.0 %
Rampe 296.0 %
Rampe 297.0 %
Rampe 298.0 %
Rampe 299.0 %
Rampe 300.0 %
Rampe 301.0 %
Rampe 302.0 %
Rampe 303.0 %
Rampe 304.0 %
Rampe 305.0 %
Rampe 306.0 %
Rampe 307.0 %
Rampe 308.0 %
Rampe 309.0 %
Rampe 310.0 %
Rampe 311.0 %
Rampe 312.0 %
Rampe 313.0 %
Rampe 314.0 %
Rampe 315.0 %
Rampe 316.0 %
Rampe 317.0 %
Rampe 318.0 %
Rampe 319.0 %
Rampe 320.0 %
Rampe 321.0 %
Rampe 322.0 %
Rampe 323.0 %
Rampe 324.0 %
Rampe 325.0 %
Rampe 326.0 %
Rampe 327.0 %
Rampe 328.0 %
Rampe 329.0 %
Rampe 330.0 %
Rampe 331.0 %
Rampe 332.0 %
Rampe 333.0 %
Rampe 334.0 %
Rampe 335.0 %
Rampe 336.0 %
Rampe 337.0 %
Rampe 338.0 %
Rampe 339.0 %
Rampe 340.0 %
Rampe 341.0 %
Rampe 342.0 %
Rampe 343.0 %
Rampe 344.0 %
Rampe 345.0 %
Rampe 346.0 %
Rampe 347.0 %
Rampe 348.0 %
Rampe 349.0 %
Rampe 350.0 %
Rampe 351.0 %
Rampe 352.0 %
Rampe 353.0 %
Rampe 354.0 %
Rampe 355.0 %
Rampe 356.0 %
Rampe 357.0 %
Rampe 358.0 %
Rampe 359.0 %
Rampe 360.0 %
Rampe 361.0 %
Rampe 362.0 %
Rampe 363.0 %
Rampe 364.0 %
Rampe 365.0 %
Rampe 366.0 %
Rampe 367.0 %
Rampe 368.0 %
Rampe 369.0 %
Rampe 370.0 %
Rampe 371.0 %
Rampe 372.0 %
Rampe 373.0 %
Rampe 374.0 %
Rampe 375.0 %
Rampe 376.0 %
Rampe 377.0 %
Rampe 378.0 %
Rampe 379.0 %
Rampe 380.0 %
Rampe 381.0 %
Rampe 382.0 %
Rampe 383.0 %
Rampe 384.0 %
Rampe 385.0 %
Rampe 386.0 %
Rampe 387.0 %
Rampe 388.0 %
Rampe 389.0 %
Rampe 390.0 %
Rampe 391.0 %
Rampe 392.0 %
Rampe 393.0 %
Rampe 394.0 %
Rampe 395.0 %
Rampe 396.0 %
Rampe 397.0 %
Rampe 398.0 %
Rampe 399.0 %
Rampe 400.0 %
Rampe 401.0 %
Rampe 402.0 %
Rampe 403.0 %
Rampe 404.0 %
Rampe 405.0 %
Rampe 406.0 %
Rampe 407.0 %
Rampe 408.0 %
Rampe 409.0 %
Rampe 410.0 %
Rampe 411.0 %
Rampe 412.0 %
Rampe 413.0 %
Rampe 414.0 %
Rampe 415.0 %
Rampe 416.0 %
Rampe 417.0 %
Rampe 418.0 %
Rampe 419.0 %
Rampe 420.0 %
Rampe 421.0 %
Rampe 422.0 %
Rampe 423.0 %
Rampe 424.0 %
Rampe 425.0 %
Rampe 426.0 %
Rampe 427.0 %
Rampe 428.0 %
Rampe 429.0 %
Rampe 430.0 %
Rampe 431.0 %
Rampe 432.0 %
Rampe 433.0 %
Rampe 434.0 %
Rampe 435.0 %
Rampe 436.0 %
Rampe 437.0 %
Rampe 438.0 %
Rampe 439.0 %
Rampe 440.0 %
Rampe 441.0 %
Rampe 442.0 %
Rampe 443.0 %
Rampe 444.0 %
Rampe 445.0 %
Rampe 446.0 %
Rampe 447.0 %
Rampe 448.0 %
Rampe 449.0 %
Rampe 450.0 %
Rampe 451.0 %
Rampe 452.0 %
Rampe 453.0 %
Rampe 454.0 %
Rampe 455.0 %
Rampe 456.0 %
Rampe 457.0 %
Rampe 458.0 %
Rampe 459.0 %
Rampe 460.0 %
Rampe 461.0 %
Rampe 462.0 %
Rampe 463.0 %
Rampe 464.0 %
Rampe 465.0 %
Rampe 466.0 %
Rampe 467.0 %
Rampe 468.0 %
Rampe 469.0 %
Rampe 470.0 %
Rampe 471.0 %
Rampe 472.0 %
Rampe 473.0 %
Rampe 474.0 %
Rampe 475.0 %
Rampe 476.0 %
Rampe 477.0 %
Rampe 478.0 %
Rampe 479.0 %
Rampe 480.0 %
Rampe 481.0 %
Rampe 482.0 %
Rampe 483.0 %
Rampe 484.0 %
Rampe 485.0 %
Rampe 486.0 %
Rampe 487.0 %
Rampe 488.0 %
Rampe 489.0 %
Rampe 490.0 %
Rampe 491.0 %
Rampe 492.0 %
Rampe 493.0 %
Rampe 494.0 %
Rampe 495.0 %
Rampe 496.0 %
Rampe 497.0 %
Rampe 498.0 %
Rampe 499.0 %
Rampe 500.0 %
Rampe 501.0 %
Rampe 502.0 %
Rampe 503.0 %
Rampe 504.0 %
Rampe 505.0 %
Rampe 506.0 %
Rampe 507.0 %
Rampe 508.0 %
Rampe 509.0 %
Rampe 510.0 %
Rampe 511.0 %
Rampe 512.0 %
Rampe 513.0 %
Rampe 514.0 %
Rampe 515.0 %
Rampe 516.0 %
Rampe 517.0 %
Rampe 518.0 %
Rampe 519.0 %
Rampe 520.0 %
Rampe 521.0 %
Rampe 522.0 %
Rampe 523.0 %
Rampe 524.0 %
Rampe 525.0 %
Rampe 526.0 %
Rampe 527.0 %
Rampe 528.0 %
Rampe 529.0 %
Rampe 530.0 %
Rampe 531.0 %
Rampe 532.0 %
Rampe 533.0 %
Rampe 534.0 %
Rampe 535.0 %
Rampe 536.0 %
Rampe 537.0 %
Rampe 538.0 %
Rampe 539.0 %
Rampe 540.0 %
Rampe 541.0 %
Rampe 542.0 %
Rampe 543.0 %
Rampe 544.0 %
Rampe 545.0 %
Rampe 546.0 %
Rampe 547.0 %
Rampe 548.0 %
Rampe 549.0 %
Rampe 550.0 %
Rampe 551.0 %
Rampe 552.0 %
Rampe 553.0 %
Rampe 554.0 %
Rampe 555.0 %
Rampe 556.0 %
Rampe 557.0 %
Rampe 558.0 %
Rampe 559.0 %
Rampe 560.0 %
Rampe 561.0 %
Rampe 562.0 %
Rampe 563.0 %
Rampe 564.0 %
Rampe 565.0 %
Rampe 566.0 %
Rampe 567.0 %
Rampe 568.0 %
Rampe 569.0 %
Rampe 570.0 %
Rampe 571.0 %
Rampe 572.0 %
Rampe 573.0 %
Rampe 574.0 %
Rampe 575.0 %
Rampe 576.0 %
Rampe 577.0 %
Rampe 578.0 %
Rampe 579.0 %
Rampe 580.0 %
Rampe 581.0 %
Rampe 582.0 %
Rampe 583.0 %
Rampe 584.0 %
Rampe 585.0 %
Rampe 586.0 %
Rampe 587.0 %
Rampe 588.0 %
Rampe 589.0 %
Rampe 590.0 %
Rampe 591.0 %
Rampe 592.0 %
Rampe 593.0 %
Rampe 594.0 %
Rampe 595.0 %
Rampe 596.0 %
Rampe 597.0 %
Rampe 598.0 %
Rampe 599.0 %
Rampe 600.0 %
Rampe 601.0 %
Rampe 602.0 %
Rampe 603.0 %
Rampe 604.0 %
Rampe 605.0 %
Rampe 606.0 %
Rampe 607.0 %
Rampe 608.0 %
Rampe 609.0 %
Rampe 610.0 %
Rampe 611.0 %
Rampe 612.0 %
Rampe 613.0 %
Rampe 614.0 %
Rampe 615.0 %
Rampe 616.0 %
Rampe 617.0 %
Rampe 618.0 %
Rampe 619.0 %
Rampe 620.0 %
Rampe 621.0 %
Rampe 622.0 %
Rampe 623.0 %
Rampe 624.0 %
Rampe 625.0 %
Rampe 626.0 %
Rampe 627.0 %
Rampe 628.0 %
Rampe 629.0 %
Rampe 630.0 %
Rampe 631.0 %
Rampe 632.0 %
Rampe 633.0 %
Rampe 634.0 %
Rampe 635.0 %
Rampe 636.0 %
Rampe 637.0 %
Rampe 638.0 %
Rampe 639.0 %
Rampe 640.0 %
Rampe 641.0 %
Rampe 642.0 %
Rampe 643.0 %
Rampe 644.0 %
Rampe 645.0 %
Rampe 646.0 %
Rampe 647.0 %
Rampe 648.0 %
Rampe 649.0 %
Rampe 650.0 %
Rampe 651.0 %
Rampe 652.0 %
Rampe 653.0 %
Rampe 654.0 %
Rampe 655.0 %
Rampe 656.0 %
Rampe 657.0 %
Rampe 658.0 %
Rampe 659.0 %
Rampe 660.0 %
Rampe 661.0 %
Rampe 662.0 %
Rampe 663.0 %
Rampe 664.0 %
Rampe 665.0 %
Rampe 666.0 %
Rampe 667.0 %
Rampe 668.0 %
Rampe 669.0 %
Rampe 670.0 %
Rampe 671.0 %
Rampe 672.0 %
Rampe 673.0 %
Rampe 674.0 %
Rampe 675.0 %
Rampe 676.0 %
Rampe 677.0 %
Rampe 678.0 %
Rampe 679.0 %
Rampe 680.0 %
Rampe 681.0 %
Rampe 682.0 %
Rampe 683.0 %
Rampe 684.0 %
Rampe 685.0 %
Rampe 686.0 %
Rampe 687.0 %
Rampe 688.0 %
Rampe 689.0 %
Rampe 690.0 %
Rampe 691.0 %
Rampe 692.0 %
Rampe 693.0 %
Rampe 694.0 %
Rampe 695.0 %
Rampe 696.0 %
Rampe 697.0 %
Rampe 698.0 %
Rampe 699.0 %
Rampe 700.0 %
Rampe 701.0 %
Rampe 702.0 %
Rampe 703.0 %
Rampe 704.0 %
Rampe 705.0 %
Rampe 706.0 %
Rampe 707.0 %
Rampe 708.0 %
Rampe 709.0 %
Rampe 710.0 %
Rampe 711.0 %
Rampe 712.0 %
Rampe 713.0 %
Rampe 714.0 %
Rampe 715.0 %
Rampe 716.0 %
Rampe 717.0 %
Rampe 718.0 %
Rampe 719.0 %
Rampe 720.0 %
Rampe 721.0 %
Rampe 722.0 %
Rampe 723.0 %
Rampe 724.0 %
Rampe 725.0 %
Rampe 726.0 %
Rampe 727.0 %
Rampe 728.0 %
Rampe 729.0 %
Rampe 730.0 %
Rampe 731.0 %
Rampe 732.0 %
Rampe 733.0 %
Rampe 734.0 %
Rampe 735.0 %
Rampe 736.0 %
Rampe 737.0 %
Rampe 738.0 %
Rampe 739.0 %
Rampe 740.0 %
Rampe 741.0 %
Rampe 742.0 %
Rampe 743.0 %
Rampe 744.0 %
Rampe 745.0 %
Rampe 746.0 %
Rampe 747.0 %
Rampe 748.0 %
Rampe 749.0 %
Rampe 750.0 %
Rampe 751.0 %
Rampe 752.0 %
Rampe 753.0 %
Rampe 754.0 %
Rampe 755.0 %
Rampe 756.0 %
Rampe 757.0 %
Rampe 758.0 %
Rampe 759.0 %
Rampe 760.0 %
Rampe 761.0 %
Rampe 762.0 %
Rampe 763.0 %
Rampe 764.0 %
Rampe 765.0 %
Rampe 766.0 %
Rampe 767.0 %
Rampe 768.0 %
Rampe 769.0 %
Rampe 770.0 %
Rampe 771.0 %
Rampe 772.0 %
Rampe 773.0 %
Rampe 774.0 %
Rampe 775.0 %
Rampe 776.0 %
Rampe 777.0 %
Rampe 778.0 %
Rampe 779.0 %
Rampe 780.0 %
Rampe 781.0 %
Rampe 782.0 %
Rampe 783.0 %
Rampe 784.0 %
Rampe 785.0 %
Rampe 786.0 %
Rampe 787.0 %
Rampe 788.0 %
Rampe 789.0 %
Rampe 790.0 %
Rampe 791.0 %
Rampe 792.0 %
Rampe 793.0 %
Rampe 794.0 %
Rampe 795.0 %
Rampe 796.0 %
Rampe 797.0 %
Rampe 798.0 %
Rampe 799.0 %
Rampe 800.0 %
Rampe 801.0 %
Rampe 802.0 %
Rampe 803.0 %
Rampe 804.0 %
Rampe 805.0 %
Rampe 806.0 %
Rampe 807.0 %
Rampe 808.0 %
Rampe 809.0 %
Rampe 810.0 %
Rampe 811.0 %
Rampe 812.0 %
Rampe 813.0 %
Rampe 814.0 %
Rampe 815.0 %
Rampe 816.0 %
Rampe 817.0 %
Rampe 818.0 %
Rampe 819.0 %
Rampe 820.0 %
Rampe 821.0 %
Rampe 822.0 %
Rampe 823.0 %
Rampe 824.0 %
Rampe 825.0 %
Rampe 826.0 %
Rampe 827.0 %
Rampe 828.0 %
Rampe 829.0 %
Rampe 830.0 %
Rampe 831.0 %
Rampe 832.0 %
Rampe 833.0 %
Rampe 834.0 %
Rampe 835.0 %
Rampe 836.0 %
Rampe 837.0 %
Rampe 838.0 %
Rampe 839.0 %
Rampe 840.0 %
Rampe 841.0 %
Rampe 842.0 %
Rampe 843.0 %
Rampe 844.0 %
Rampe 845.0 %
Rampe 846.0 %
Rampe 847.0 %
Rampe 848.0 %
Rampe 849.0 %
Rampe 850.0 %
Rampe 851.0 %
Rampe 852.0 %
Rampe 853.0 %
Rampe 854.0 %
Rampe 855.0 %
Rampe 856.0 %
Rampe 857.0 %
Rampe 858.0 %
Rampe 859.0 %
Rampe 860.0 %
Rampe 861.0 %
Rampe 862.0 %
Rampe 863.0 %
Rampe 864.0 %
Rampe 865.0 %
Rampe 866.0 %
Rampe 867.0 %
Rampe 868.0 %
Rampe 869.0 %
Rampe 870.0 %
Rampe 871.0 %
Rampe 872.0 %
Rampe 873.0 %
Rampe 874.0 %
Rampe 875.0 %
Rampe 876.0 %
Rampe 877.0 %
Rampe 878.0 %
Rampe 879.0 %
Rampe 880.0 %
Rampe 881.0 %
Rampe 882.0 %
Rampe 883.0 %
Rampe 884.0 %
Rampe 885.0 %
Rampe 886.0 %
Rampe 887.0 %
Rampe 888.0 %
Rampe 889.0 %
Rampe 890.0 %
Rampe 891.0 %
Rampe 892.0 %
Rampe 893.0 %
Rampe 894.0 %
Rampe 895.0 %
Rampe 896.0 %
Rampe 897.0 %
Rampe 898.0 %
Rampe 899.0 %
Rampe 900.0 %
Rampe 901.0 %
Rampe 902.0 %
Rampe 903.0 %
Rampe 904.0 %
Rampe 905.0 %
Rampe 906.0 %
Rampe 907.0 %
Rampe 908.0 %
Rampe 909.0 %
Rampe 910.0 %
Rampe 911.0 %
Rampe 912.0 %
Rampe 913.0 %
Rampe 914.0 %
Rampe 915.0 %
Rampe 916.0 %
Rampe 917.0 %
Rampe 918.0 %
Rampe 919.0 %
Rampe 920.0 %
Rampe 921.0 %
Rampe 922.0 %
Rampe 923.0 %
Rampe 924.0 %
Rampe 925.0 %
Rampe 926.0 %
Rampe 927.0 %
Rampe 928.0 %
Rampe 929.0 %
Rampe 930.0 %
Rampe 931.0 %
Rampe 932.0 %
Rampe 933.0 %
Rampe 934.0 %
Rampe 935.0 %
Rampe 936.0 %
Rampe 937.0 %
Rampe 938.0 %
Rampe 939.0 %
Rampe 940.0 %
Rampe 941.0 %
Rampe 942.0 %
Rampe 943.0 %
Rampe 944.0 %
Rampe 945.0 %
Rampe 946.0 %
Rampe 947.0 %
Rampe 948.0 %
Rampe 949.0 %
Rampe 950.0 %
Rampe 951.0 %
Rampe 952.0 %
Rampe 953.0 %
Rampe 954.0 %
Rampe 955.0 %
Rampe 956.0 %
Rampe 957.0 %
Rampe 958.0 %
Rampe 959.0 %
Rampe 960.0 %
Rampe 961.0 %
Rampe 962.0 %
Rampe 963.0 %
Rampe 964.0 %
Rampe 965.0 %
Rampe 966.0 %
Rampe 967.0 %
Rampe 968.0 %
Rampe 969.0 %
Rampe 970.0 %
Rampe 971.0 %
Rampe 972.0 %
Rampe 973.0 %
Rampe 974.0 %
Rampe 975.0 %
Rampe 976.0 %
Rampe 977.0 %
Rampe 978.0 %
Rampe 979.0 %
Rampe 980.0 %
Rampe 981.0 %
Rampe 982.0 %
Rampe 983.0 %
Rampe 984.0 %
Rampe 985.0 %
Rampe 986.0 %
Rampe 987.0 %
Rampe 988.0 %
Rampe 989.0 %
Rampe 990.0 %
Rampe 991.0 %
Rampe 992.0 %
Rampe 993.0 %
Rampe 994.0 %
Rampe 995.0 %
Rampe 996.0 %
Rampe 997.0 %
Rampe 998.0 %
Rampe 999.0 %
Rampe 1000.0 %
Rampe 1001.0 %
Rampe 1002.0 %
Rampe 1003.0 %
Rampe 1004.0 %
Rampe 1005.0 %
Rampe 1006.0 %
Rampe 1007.0 %
Rampe 1008.0 %
Rampe 1009.0 %
Rampe 1010.0 %
Rampe 1011.0 %
Rampe 1012.0 %
Rampe 1013.0 %
Rampe 1014.0 %
Rampe 1015.0 %
Rampe 1016.0 %
Rampe 1017.0 %
Rampe 1018.0 %
Rampe 1019.0 %
Rampe 1020.0 %
Rampe 1021.0 %
Rampe 1022.0 %
Rampe 1023.0 %
Rampe 1024.0 %
Rampe 1025.0 %
Rampe 1026.0 %
Rampe 1027.0 %
Rampe 1028.0 %
Rampe 1029.0 %
Rampe 1030.0 %
Rampe 1031.0 %
Rampe 1032.0 %
Rampe 1033.0 %
Rampe 1034.0 %
Rampe 1035.0 %
Rampe 1036.0 %
Rampe 1037.0 %
Rampe 1038.0 %
Rampe 1039.0 %
Rampe 1040.0 %
Rampe 1041.0 %
Rampe 1042.0 %
Rampe 1043.0 %
Rampe 1044.0 %
Rampe 1045.0 %
Rampe 1046.0 %
Rampe 1047.0 %
Rampe 1048.0 %
Rampe 1049.0 %
Rampe 1050.0 %
Rampe 1051.0 %
Rampe 1052.0 %
Rampe 1053.0 %
Rampe 1054.0 %
Rampe 1055.0 %
Rampe 1056.0 %
Rampe 1057.0 %
Rampe 1058.0 %
Rampe 1059.0 %
Rampe 1060.0 %
Rampe 1061.0 %
Rampe 1062.0 %
Rampe 1063.0 %
Rampe 1064.0 %
Rampe 1065.0 %
Rampe 1066.0 %
Rampe 1067.0 %
Rampe 1068.0 %
Rampe 1069.0 %
Rampe 1070.0 %
Rampe 1071.0 %
Rampe 1072.0 %
Rampe 1073.0 %
Rampe 1074.0 %
Rampe 1075.0 %
Rampe 1076.0 %
Rampe 1077.0 %
Rampe 1078.0 %
Rampe 1079.0 %
Rampe 1080.0 %
Rampe 1081.0 %
Rampe 1082.0 %
Rampe 1083.0 %
Rampe 1084.0 %
Rampe 1085.0 %
Rampe 1086.0 %
Rampe 1087.0 %
Rampe 1088.0 %
Rampe 1089.0 %
Rampe 1090.0 %
Rampe 1091.0 %
Rampe 1092.0 %
Rampe 1093.0 %
Rampe 1094.0 %
Rampe 1095.0 %
Rampe 1096.0 %
Rampe 1097.0 %
Rampe 1098.0 %
Rampe 1099.0 %
Rampe 1100.0 %
Rampe 1101.0 %
Rampe 1102.0 %
Rampe 1103.0 %
Rampe 1104.0 %
Rampe 1105.0 %
Rampe 1106.0 %
Rampe 1107.0 %
Rampe 1108.0 %
Rampe 1109.0 %
Rampe 1110.0 %
Rampe 1111.0 %
Rampe 1112.0 %
Rampe 1113.0 %
Rampe 1114.0 %
Rampe 1115.0 %
Rampe 1116.0 %
Rampe 1117.0 %
Rampe 1118.0 %
Rampe 1119.0 %
Rampe 1120.0 %
Rampe 1121.0 %
Rampe 1122.0 %
Rampe 1123.0 %
Rampe 1124.0 %
Rampe 1125.0 %
Rampe 1126.0 %
Rampe 1127.0 %
Rampe 1128.0 %
Rampe 1129.0 %
Rampe 1130.0 %
Rampe 1131.0 %
Rampe 1132.0 %
Rampe 1133.0 %
Rampe 1134.0 %
Rampe 1135.0 %
Rampe 1136.0 %
Rampe 1137.0 %
Rampe 1138.0 %
Rampe 1139.0 %
Rampe 1140.0 %
Rampe 1141.0 %
Rampe 1142.0 %
Rampe 1143.0 %
Rampe 1144.0 %
Rampe 1145.0 %
Rampe 1146.0 %
Rampe 1147.0 %
Rampe 1148.0 %
Rampe 1149.0 %
Rampe 1150.0 %
Rampe 1151.0 %
Rampe 1152.0 %
Rampe 1153.0 %
Rampe 1154.0 %
Rampe 1155.0 %
Rampe 1156.0 %
Rampe 1157.0 %
Rampe 1158.0 %
Rampe 1159.0 %
Rampe 1160.0 %
Rampe 1161.0 %
Rampe 1162.0 %
Rampe 1163.0 %
Rampe 1164.0 %
Rampe 1165.0 %
Rampe 1166.0 %
Rampe 1167.0 %
Rampe 1168.0 %
Rampe 1169.0 %
Rampe 1170.0 %
Rampe 1171.0 %
Rampe 1172.0 %
Rampe 1173.0 %
Rampe 1174.0 %
Rampe 1175.0 %
Rampe 1176.0 %
Rampe 1177.0 %
Rampe 1178.0 %
Rampe 1179.0 %
Rampe 1180.0 %
Rampe 1181.0 %
Rampe 1182.0 %
Rampe 1183.0 %
Rampe 1184.0 %
Rampe 1185.0 %
Rampe 1186.0 %
Rampe 1187.0 %
Rampe 1188.0 %
Rampe 1189.0 %
Rampe 1190.0 %
Rampe 1191.0 %
Rampe 1192.0 %
Rampe 1193.0 %
Rampe 1194.0 %
Rampe 1195.0 %
Rampe 1196.0 %
Rampe 1197.0 %
Rampe 1198.0 %
Rampe 1199.0 %
Rampe 1200.0 %
Rampe 1201.0 %
Rampe 1202.0 %
Rampe 1203.0 %
Rampe 1204.0 %
Rampe 1205.0 %
Rampe 1206.0 %
Rampe 1207.0 %
Rampe 1208.0 %
Rampe 1209.0 %
Rampe 1210.0 %
Rampe 1211.0 %
Rampe 1212.0 %
Rampe 1213.0 %
Rampe 1214.0 %
Rampe 1215.0 %
Rampe 1216.0 %
Rampe 1217.0 %
Rampe 1218.0 %
Rampe 1219.0 %
Rampe 1220.0 %
Rampe 1221.0 %
Rampe 1222.0 %
Rampe 1223.0 %
Rampe 1224.0 %
Rampe 1225.0 %
Rampe 1226.0 %
Rampe 1227.0 %
Rampe 1228.0 %
Rampe 1229.0 %
Rampe 1230.0 %
Rampe 1231.0 %
Rampe 1232.0 %
Rampe 1233.0 %
Rampe 1234.0 %
Rampe 1235.0 %
Rampe 1236.0 %
Rampe 1237.0 %
Rampe 1238.0 %
Rampe 1239.0 %
Rampe 1240.0 %
Rampe 1241.0 %
Rampe 1242.0 %
Rampe 1243.0 %
Rampe 1244.0 %
Rampe 1245.0 %
Rampe 1246.0 %
Rampe 1247.0 %
Rampe 1248.0 %
Rampe 1249.0 %
Rampe 1250.0 %
Rampe 1251.0 %
Rampe 1252.0 %
Rampe 1253.0 %
Rampe 1254.0 %
Rampe 1255.0 %
Rampe 1256.0 %
Rampe 1257.0 %
Rampe 1258.0 %
Rampe 1259.0 %
Rampe 1260.0 %
Rampe 1261.0 %
Rampe 1262.0 %
Rampe 1263.0 %
Rampe 1264.0 %
Rampe 1265.0 %
Rampe 1266.0 %
Rampe 1267.0 %
Rampe 1268.0 %
Rampe 1269.0 %
Rampe 1270.0 %
Rampe 1271.0 %
Rampe 1272.0 %
Rampe 1273.0 %
Rampe 1274.0 %
Rampe 1275.0 %
Rampe 1276.0 %
Rampe 1277.0 %
Rampe 1278.0 %
Rampe 1279.0 %
Rampe 1280.0 %
Rampe 1281.0 %
Rampe 1282.0 %
Rampe 1283.0 %
Rampe 1284.0 %
Rampe 1285.0 %
Rampe 1286.0 %
Rampe 1287.0 %
Rampe 1288.0 %
Rampe 1289.0 %
Rampe 1290.0 %
Rampe 1291.0 %
Rampe 1292.0 %
Rampe 1293.0 %
Rampe 1294.0 %
Rampe 1295.0 %
Rampe 1296.0 %
Rampe 1297.0 %
Rampe 1298.0 %
Rampe 1299.0 %
Rampe 1300.0 %
Rampe 1301.0 %
Rampe 1302.0 %
Rampe 1303.0 %
Rampe 1304.0 %
Rampe 1305.0 %
Rampe 1306.0 %
Rampe 1307.0 %
Rampe 1308.0 %
Rampe 1309.0 %
Rampe 1310.0 %
Rampe 1311.0 %
Rampe 1312.0 %
Rampe 1313.0 %
Rampe 1314.0 %
Rampe 1315.0 %
Rampe 1316.0 %
Rampe 1317.0 %
Rampe 1318.0 %
Rampe 1319.0 %
Rampe 1320.0 %
Rampe 1321.0 %
Rampe 1322.0 %
Rampe 1323.0 %
Rampe 1324.0 %
Rampe 1325.0 %
Rampe 1326.0 %
Rampe 1327.0 %
Rampe 1328.0 %
Rampe 1329.0 %
Rampe 1330.0 %
Rampe 1331.0 %
Rampe 1332.0 %
Rampe 1333.0 %
Rampe 1334.0 %
Rampe 1335.0 %

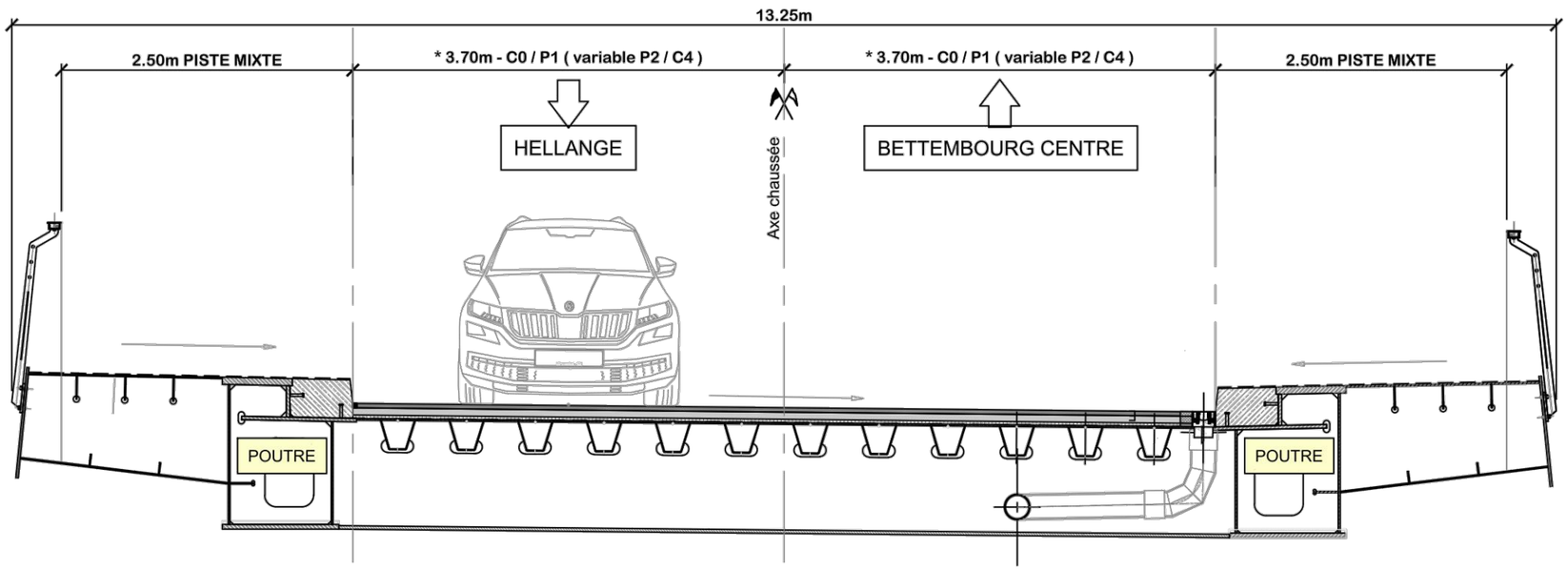
- COUPE TABLIER BOW-STRING

ÉCHELLE 1/50



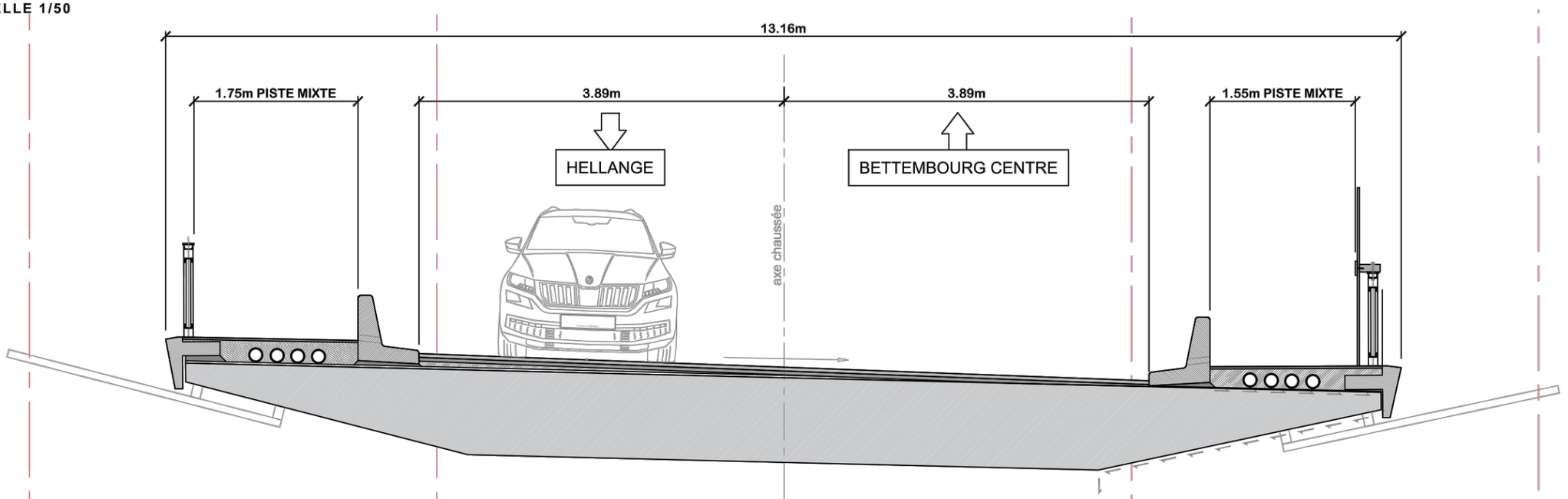
- COUPE TABLIER DE RIVE -

ÉCHELLE 1/50



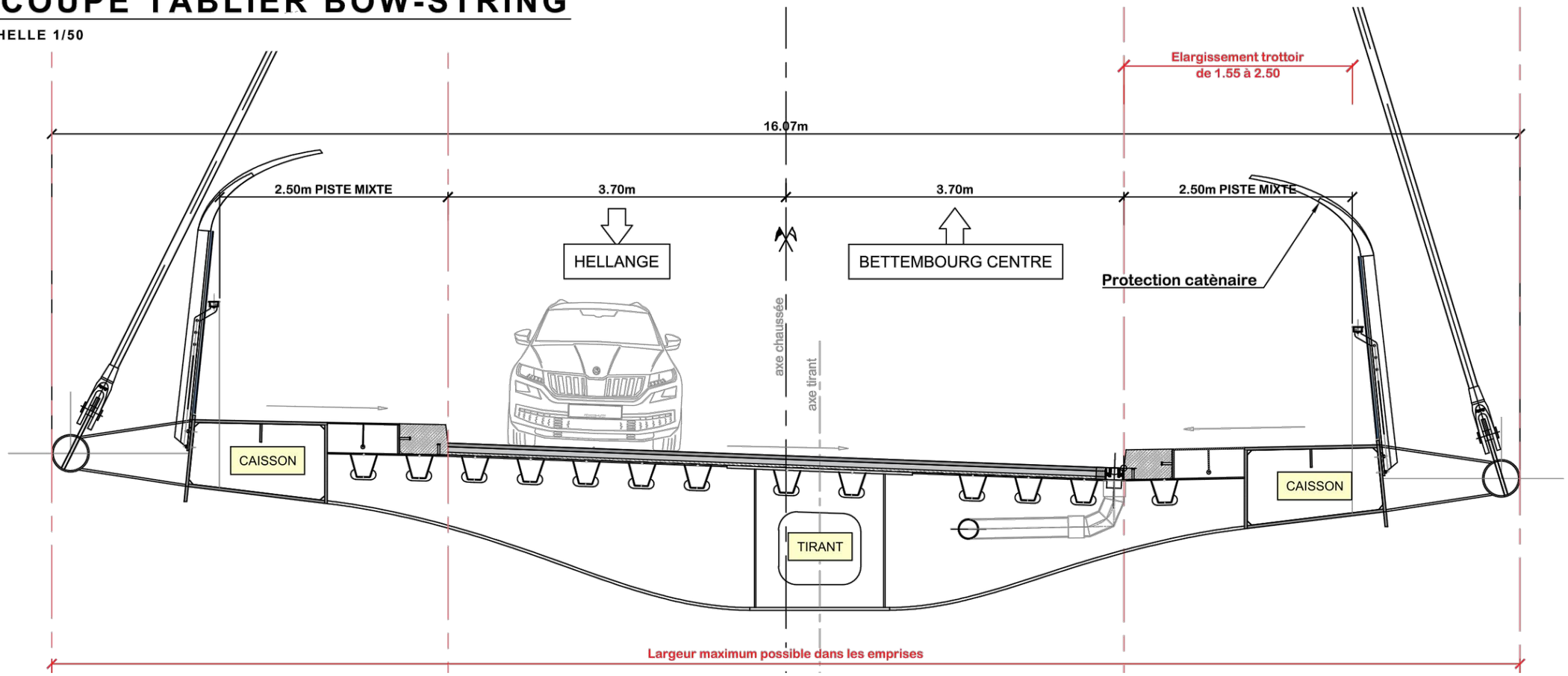
- COUPE TABLIER EXISTANT -

ÉCHELLE 1/50



- COUPE TABLIER BOW-STRING

ÉCHELLE 1/50



Chiffres clés du nouvel ouvrage

Tablier en construction métallique:

- *Tonnage général de la charpente:* *1300 tonnes,*
- *portée de l'arc principal:* *80.30 mètres,*
- *hauteur de l'arc à la clé:* *22.50 mètres,*
- *44 suspentes en rond plein Ø 100mm - capacité 100 tonnes / hauban,*
- *Surface enrobées:* *1159.00 m²,*
- *Longueur générale de l'ouvrage:* *148.00 mètres,*

Ouvrage projeté



Phasage global / gestion trafic

Travaux préliminaires

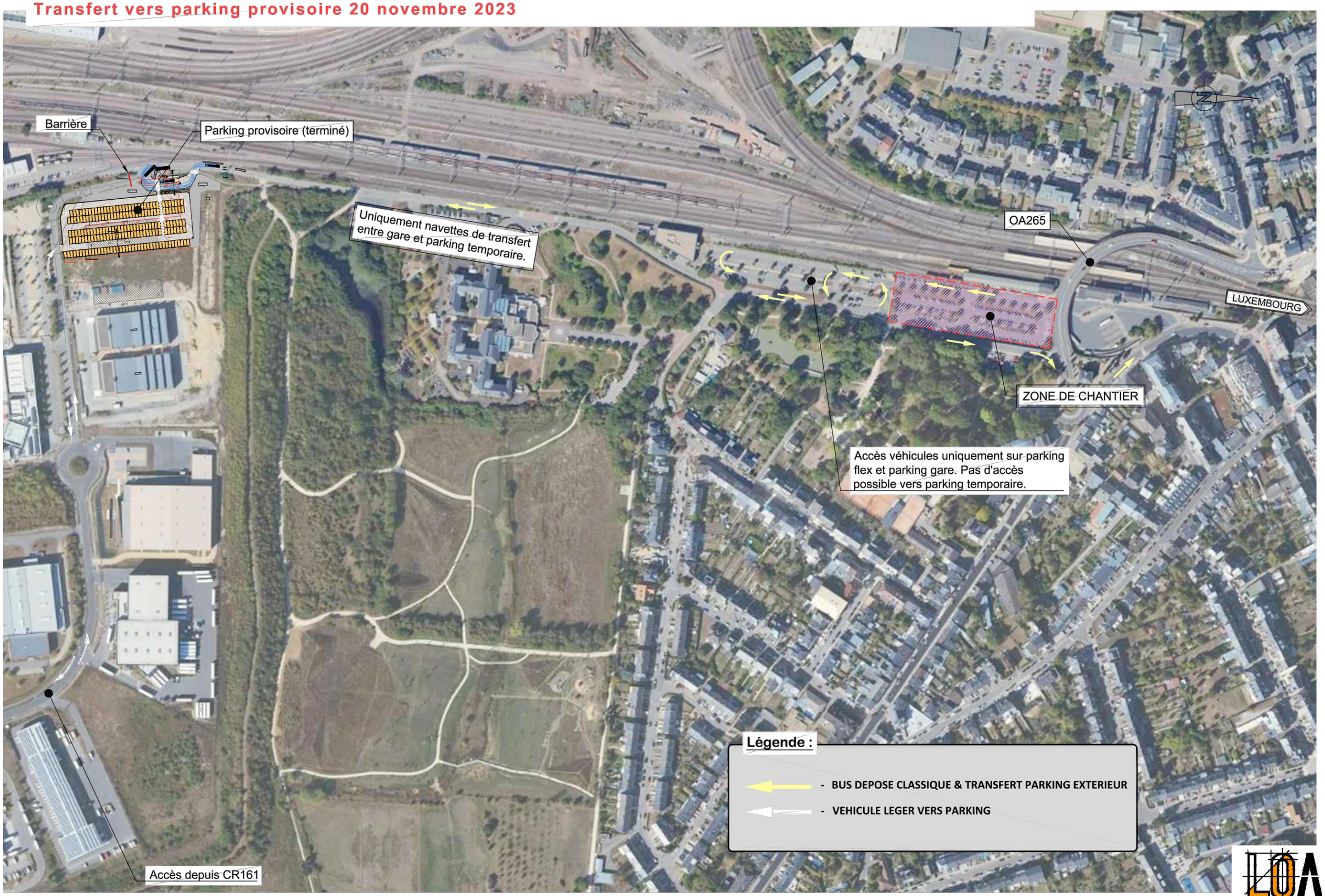
- parking provisoire

- zone installation de chantier / montage du pont

Septembre 2023 au 15 mars 2024

- TRAVAUX PRÉLIMINAIRES: TRANSFERT PROVISOIRE DU PARKING -

Transfert vers parking provisoire 20 novembre 2023



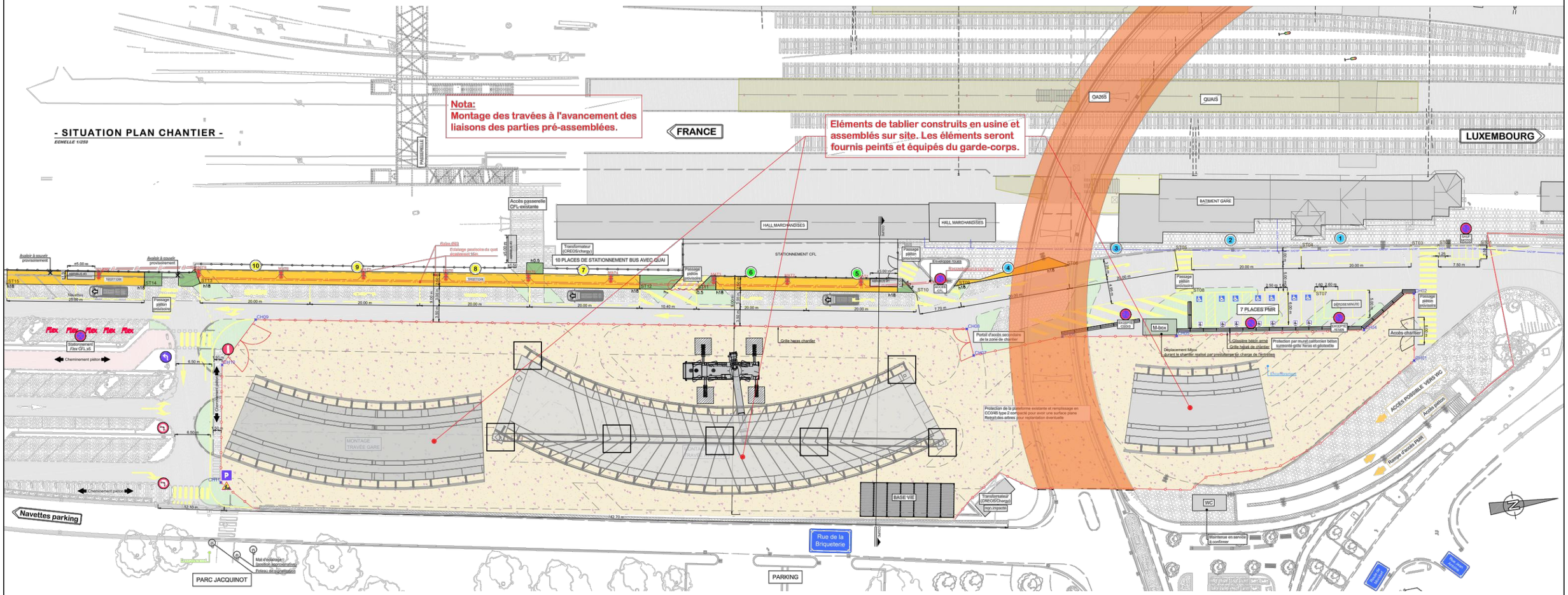
Zone d'installation de chantier

Détail d'aménagement

Décembre 2023 --> 31 Décembre 2024 (remise en état à l'identique)

- SITUATION PLAN CHANTIER -

ECHELLE 1/250

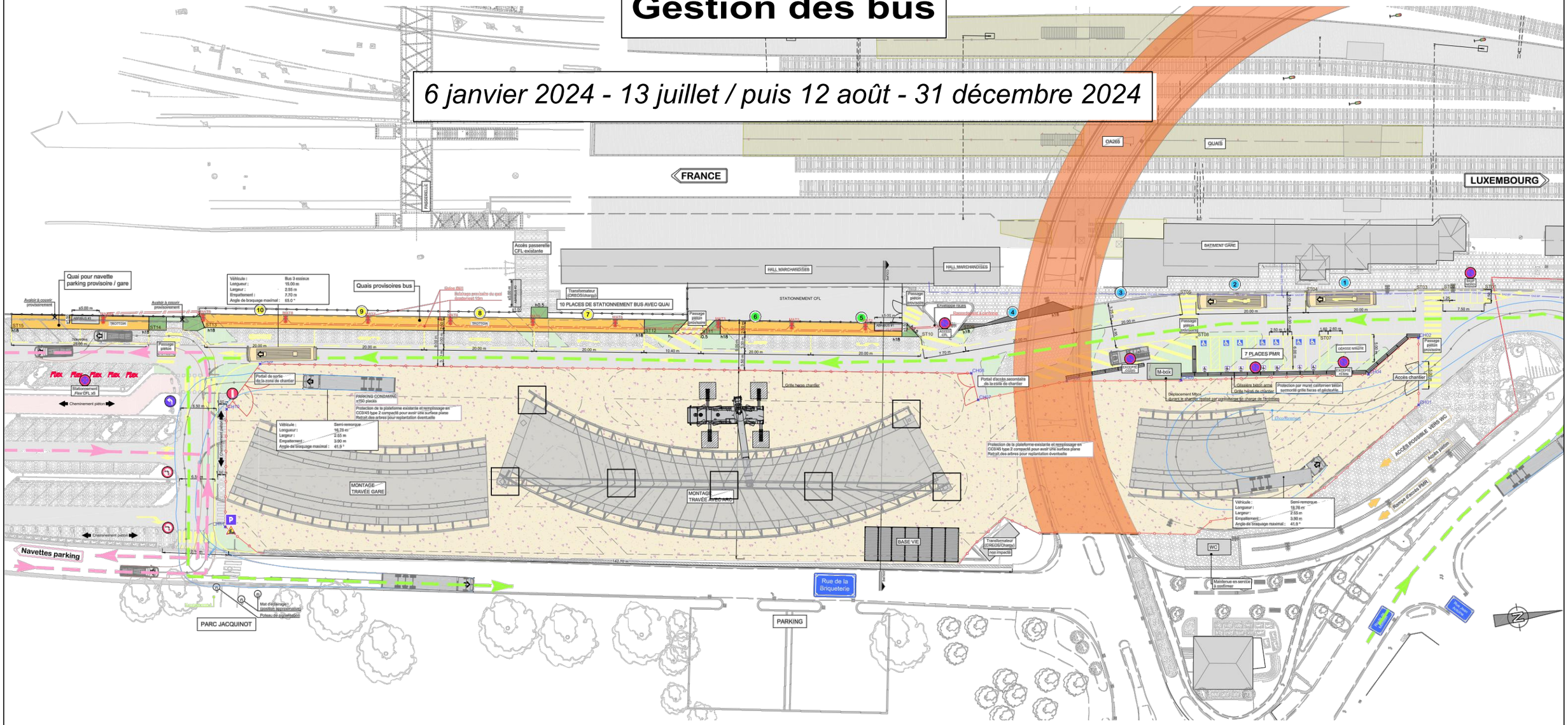


- COUPE TYPE CHANTIER -

ECHELLE 1/50

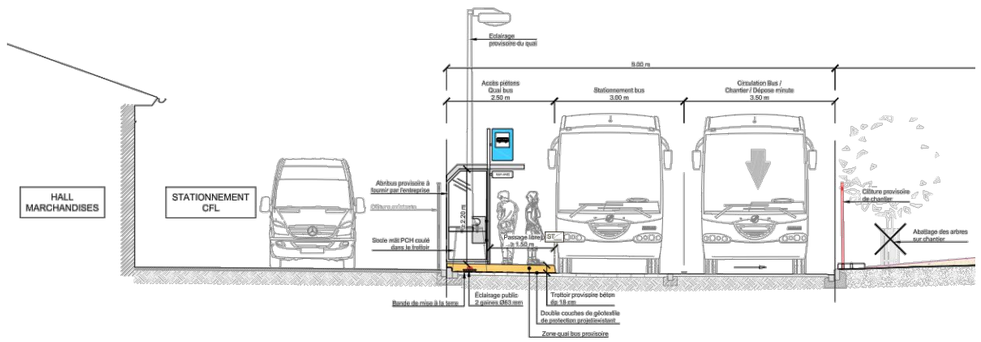
Gestion des bus

6 janvier 2024 - 13 juillet / puis 12 août - 31 décembre 2024



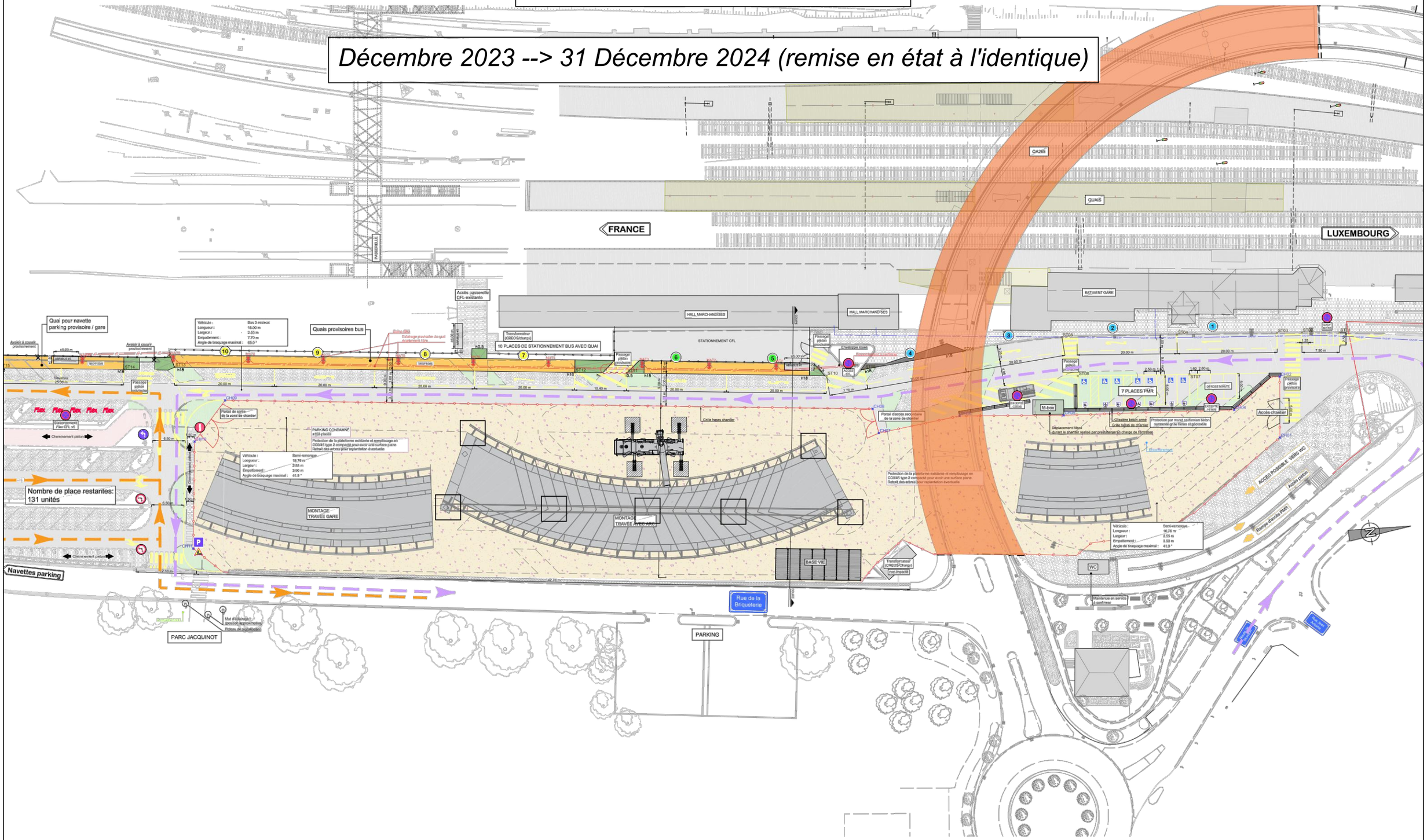
- COUPE TYPE CHANTIER -

ECHELLE 1/50



Gestion des véhicules

Décembre 2023 --> 31 Décembre 2024 (remise en état à l'identique)



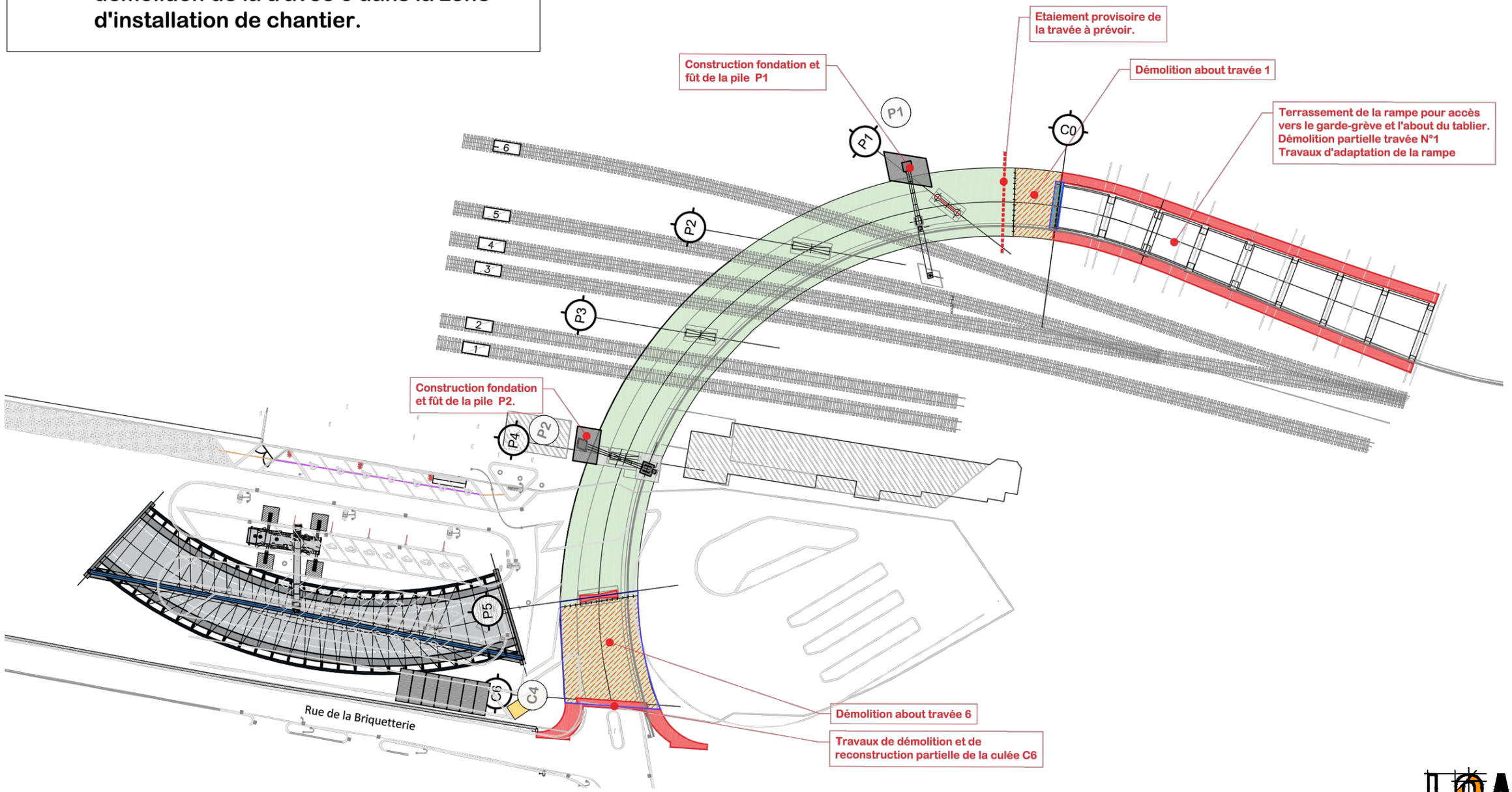
Travaux sur l'ouvrage

Fermeture de la N13 du 15 mars au 31 décembre 2024

- TRAVAUX DE MARS AU 12 JUILLET 2024 -

Travaux projetés:

- **démolition des superstructures (corniche / garde-corps ,etc).**
- **travaux de modification de la rampe C0,**
- **fondation et fût des piles P1 et P2,**
- **démolition de la travée 6 dans la zone d'installation de chantier.**



DÉVIATION POIDS LOURD

15 Mars au 31 Décembre 2024

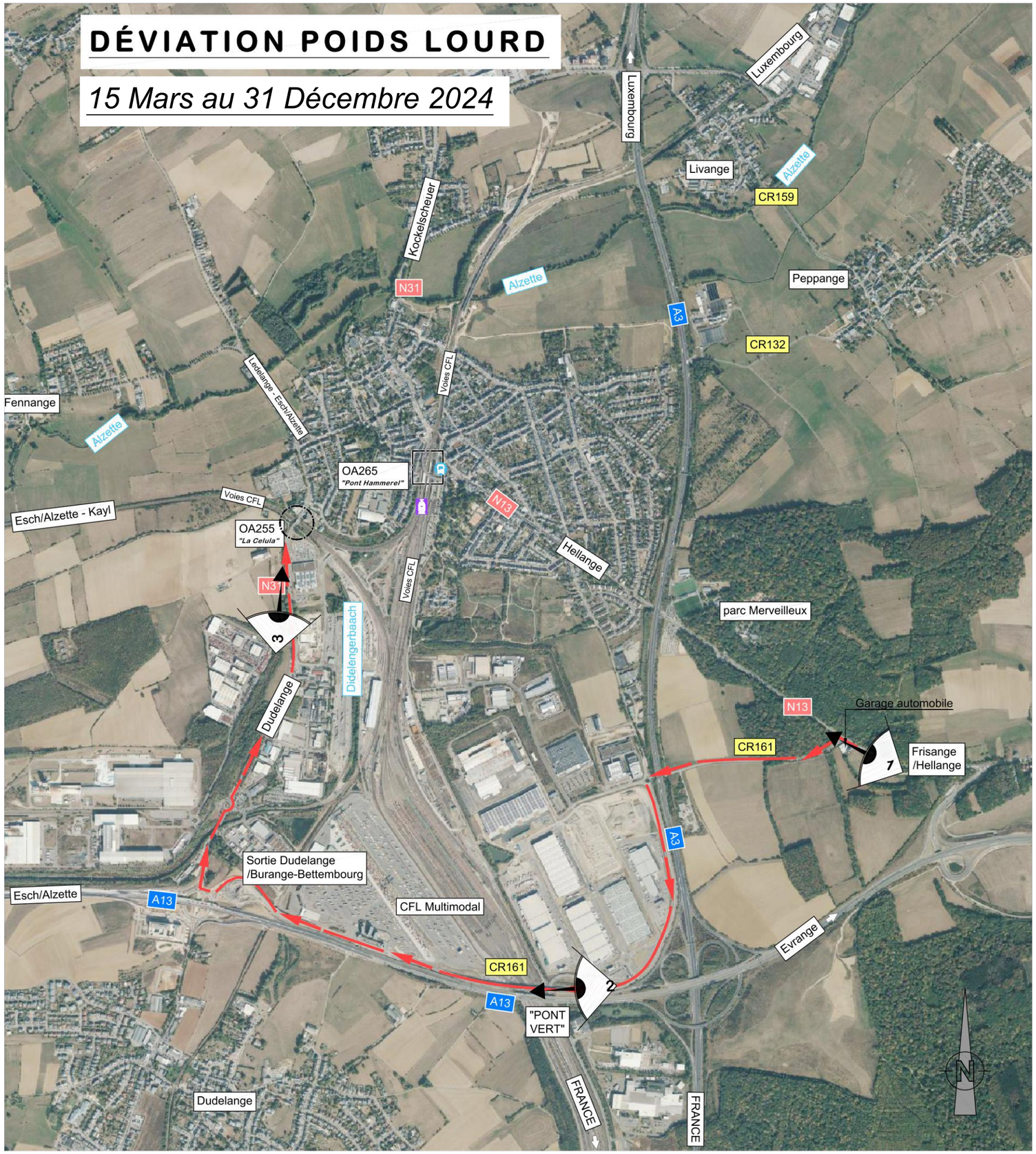


PHOTO 1



PHOTO 2



PHOTO 3



DÉVIATION VÉHICULES < 3.5 TONNES

15 Mars au 31 Décembre 2024

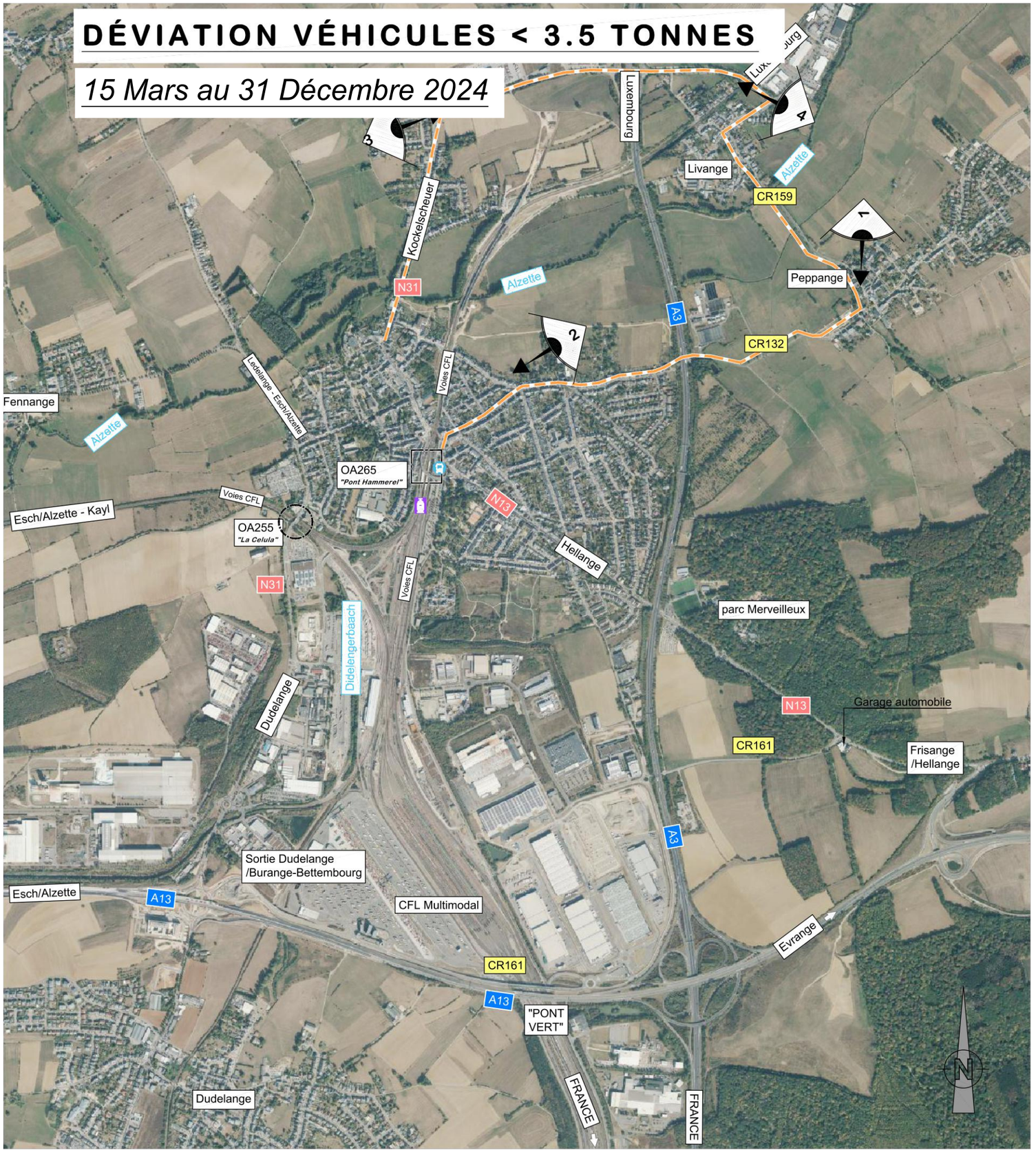


PHOTO 1

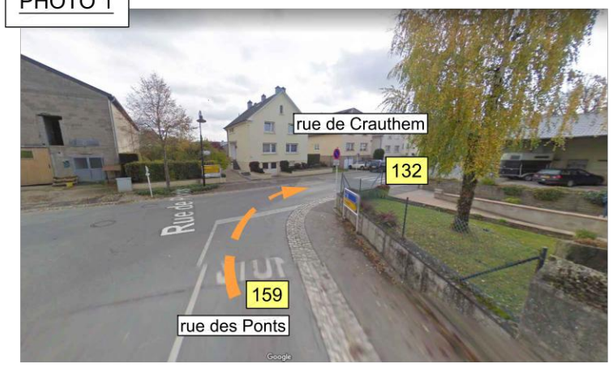


PHOTO 2



PHOTO 3



PHOTO 4



DÉVIATIONS PIÉTONS ET CYCLISTES

15 Mars au 31 Décembre 2024

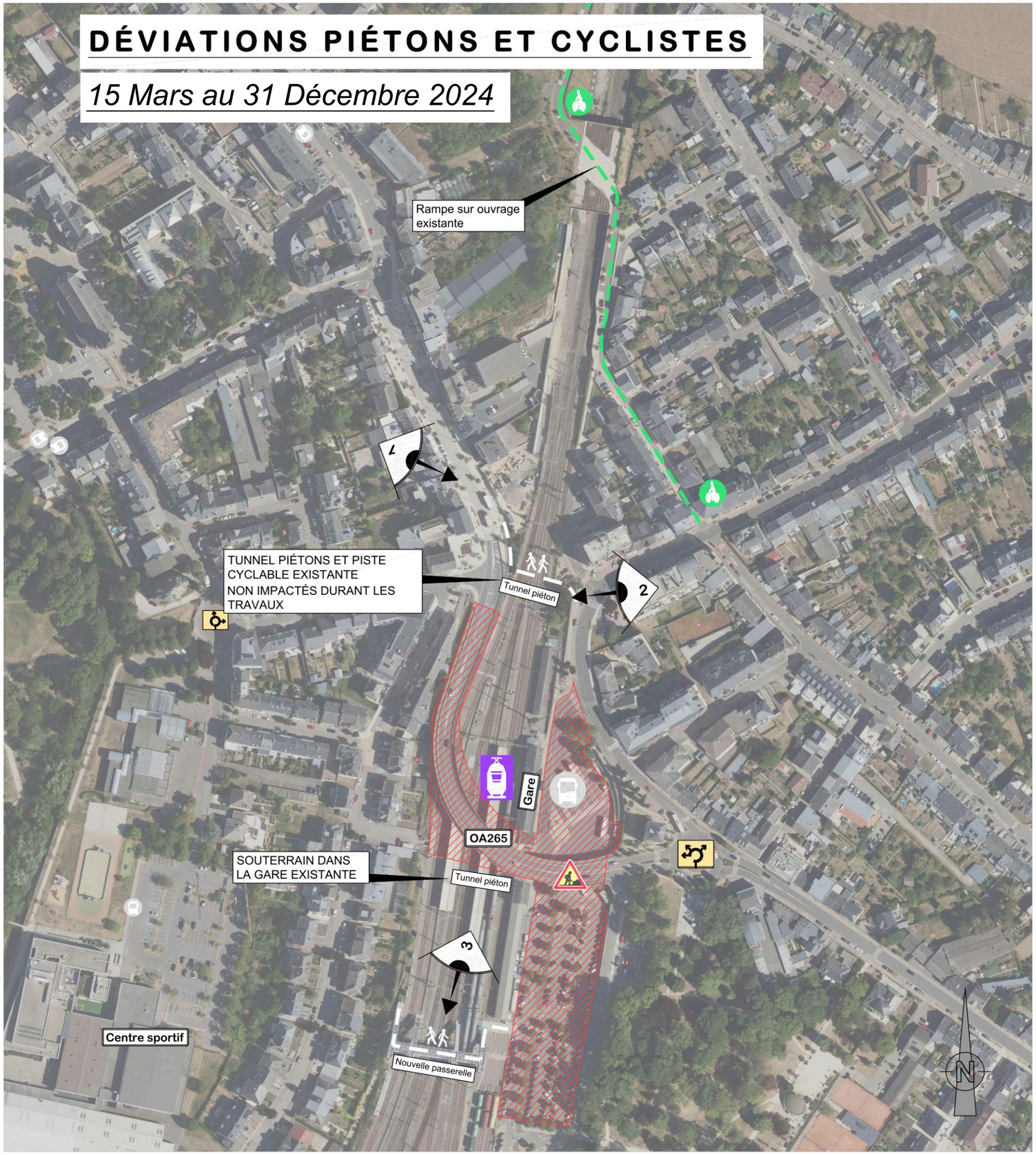


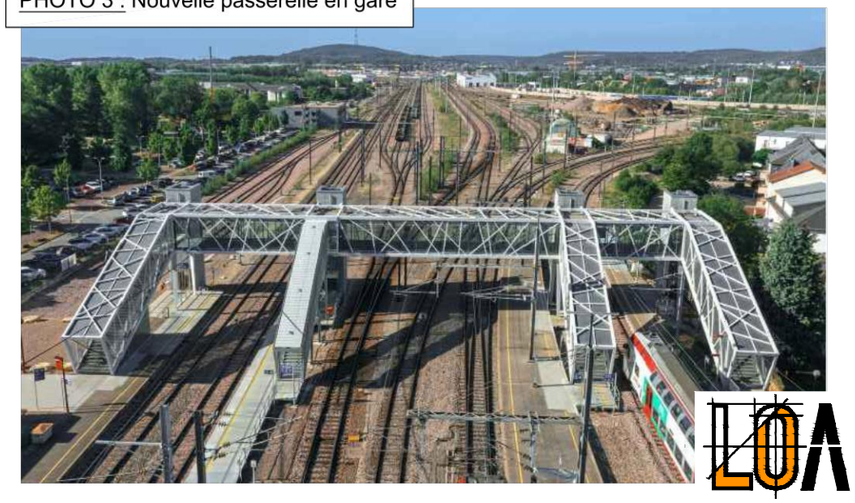
PHOTO 1 : Rampe piétonne côté centre-ville



PHOTO 2 : Rampe piétonne côté gare

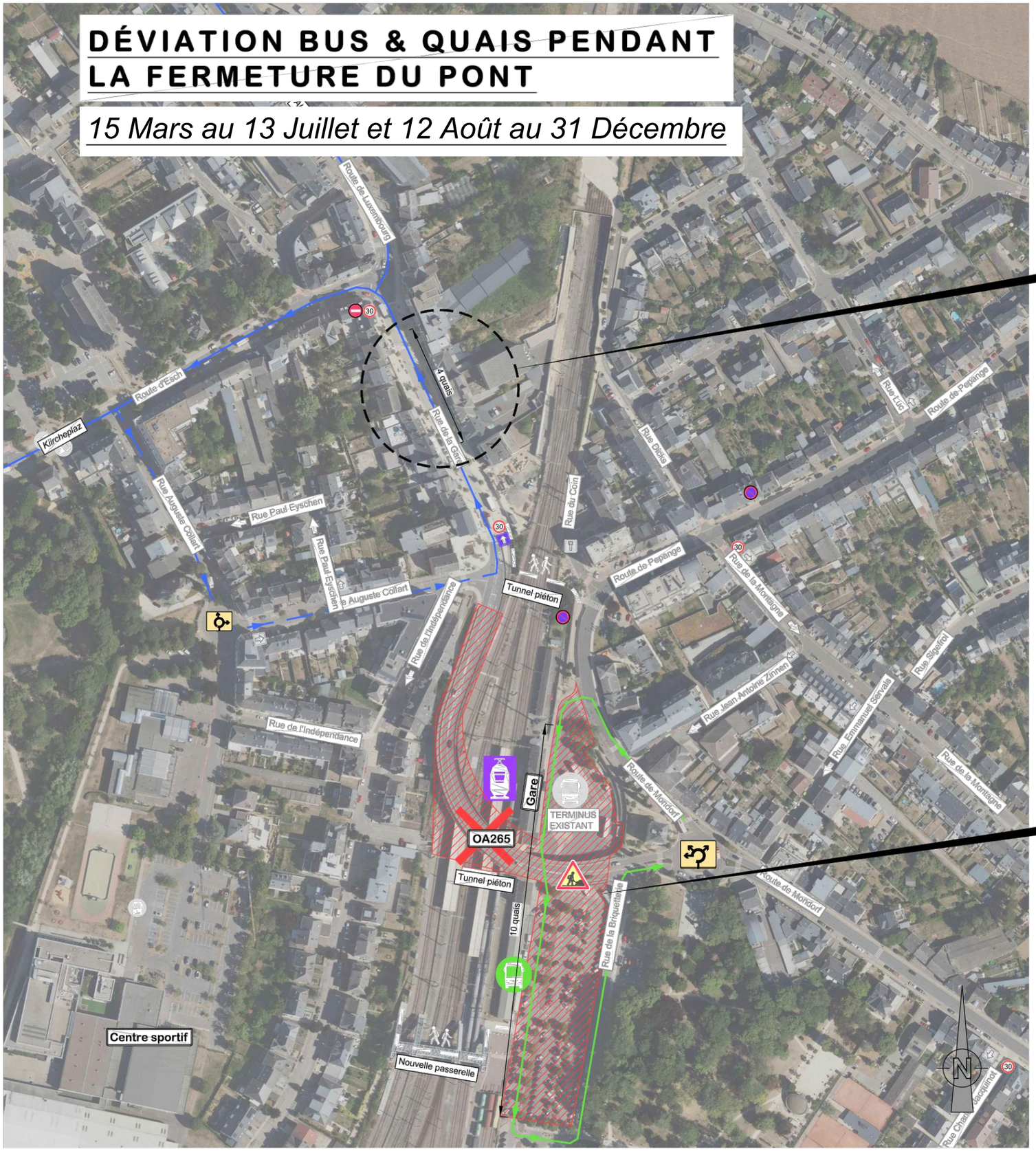


PHOTO 3 : Nouvelle passerelle en gare

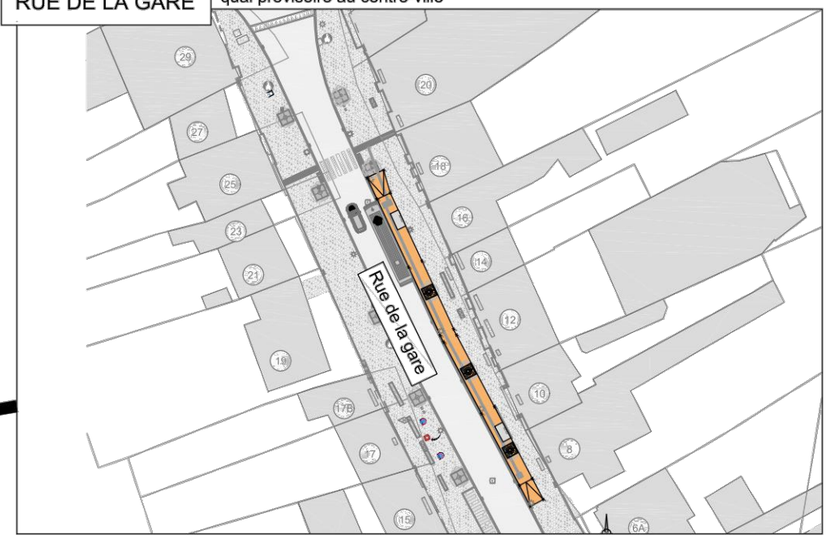


DÉVIATION BUS & QUAIS PENDANT LA FERMETURE DU PONT

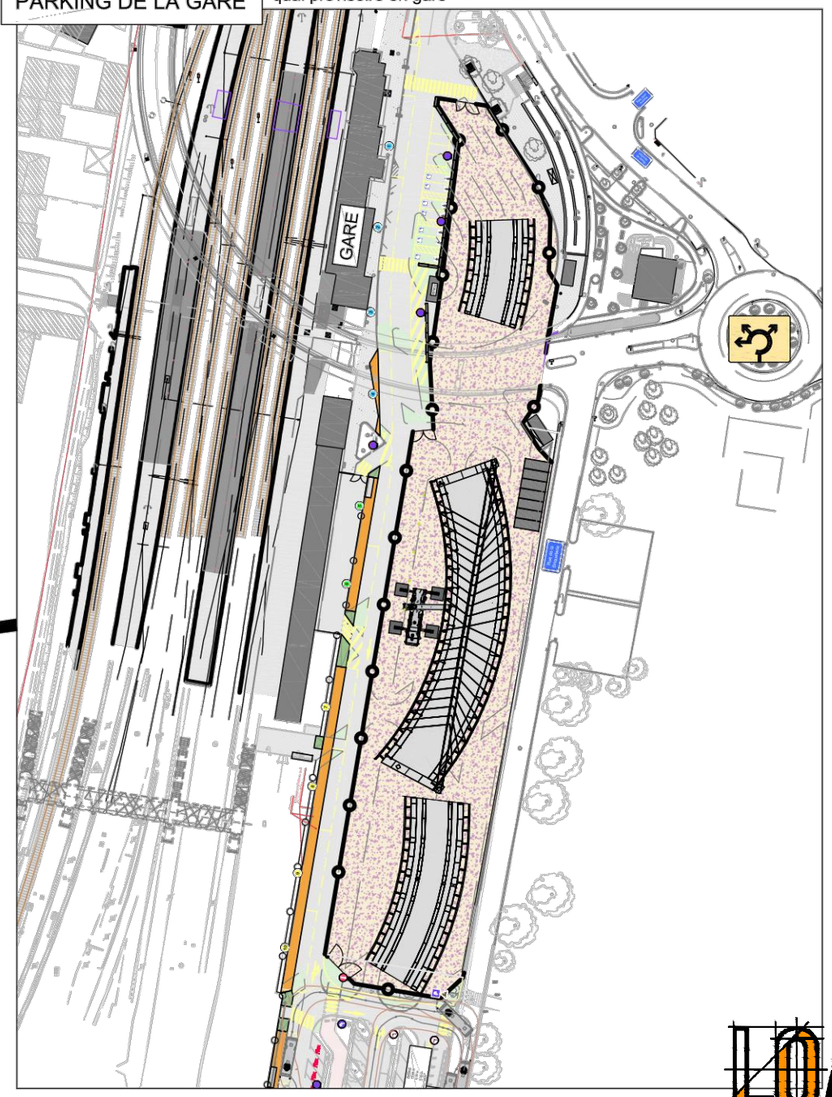
15 Mars au 13 Juillet et 12 Août au 31 Décembre



RUE DE LA GARE — quai provisoire au centre-ville

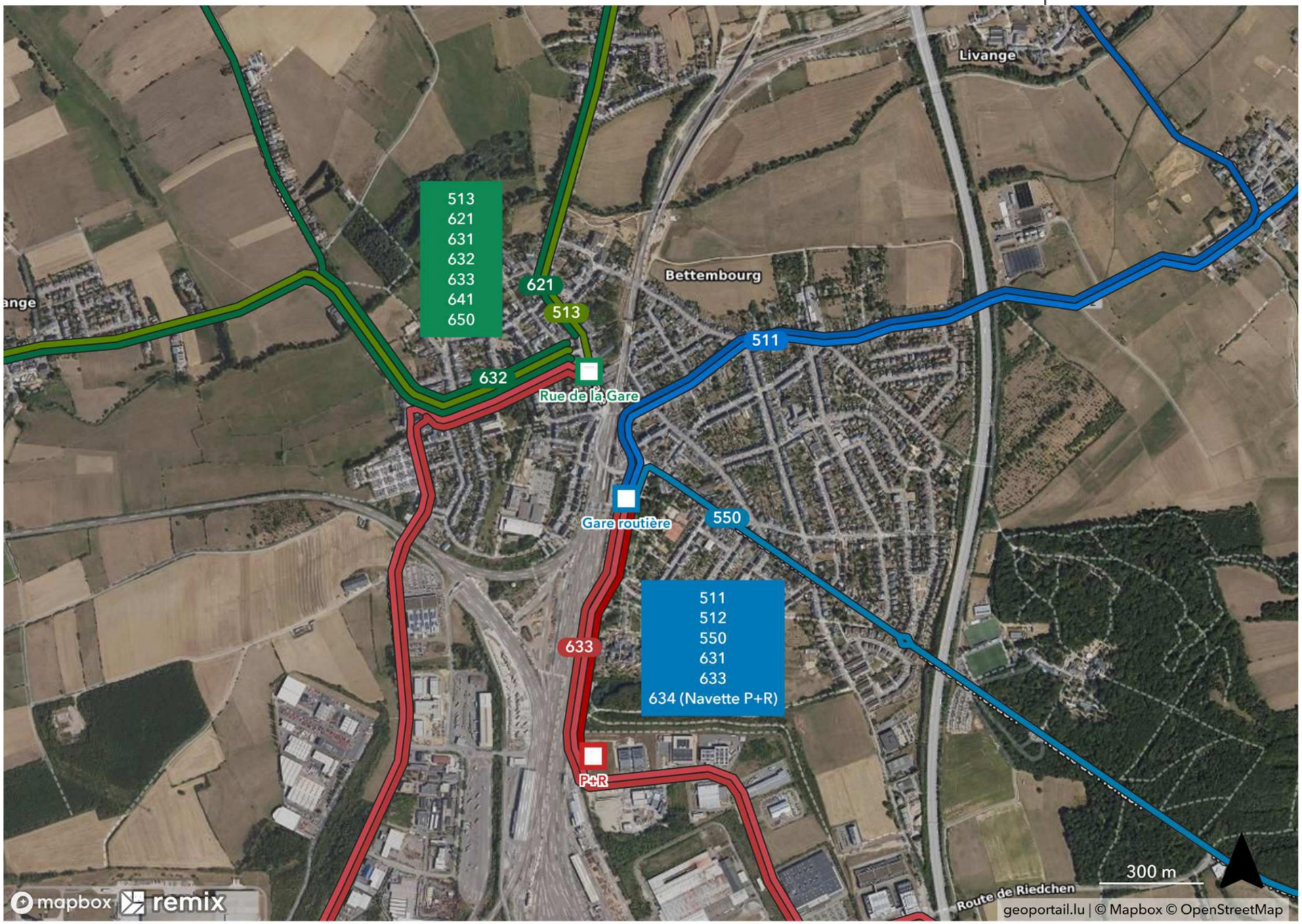


PARKING DE LA GARE — quai provisoire en gare



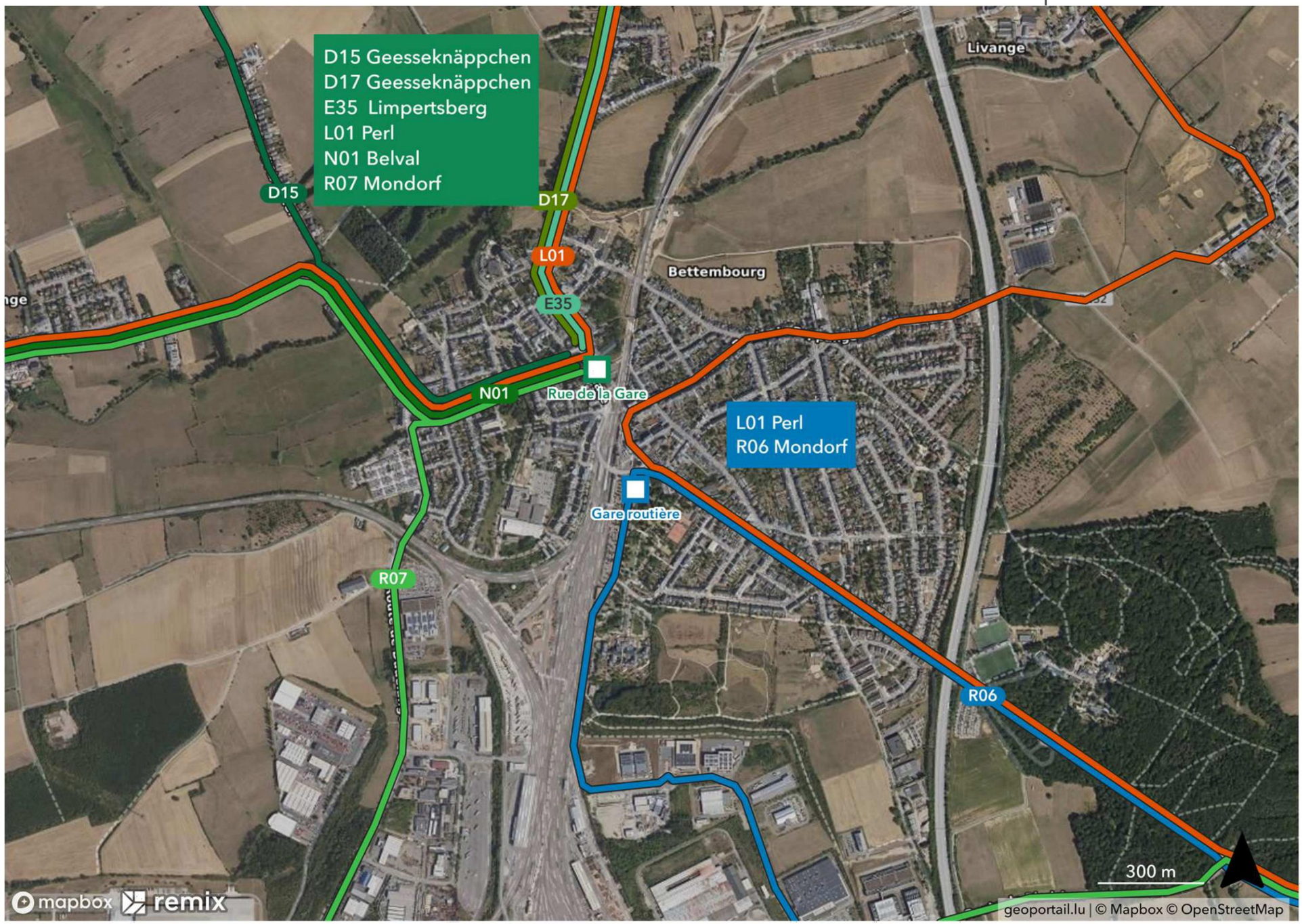
Adaptations Réseau RGTR

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



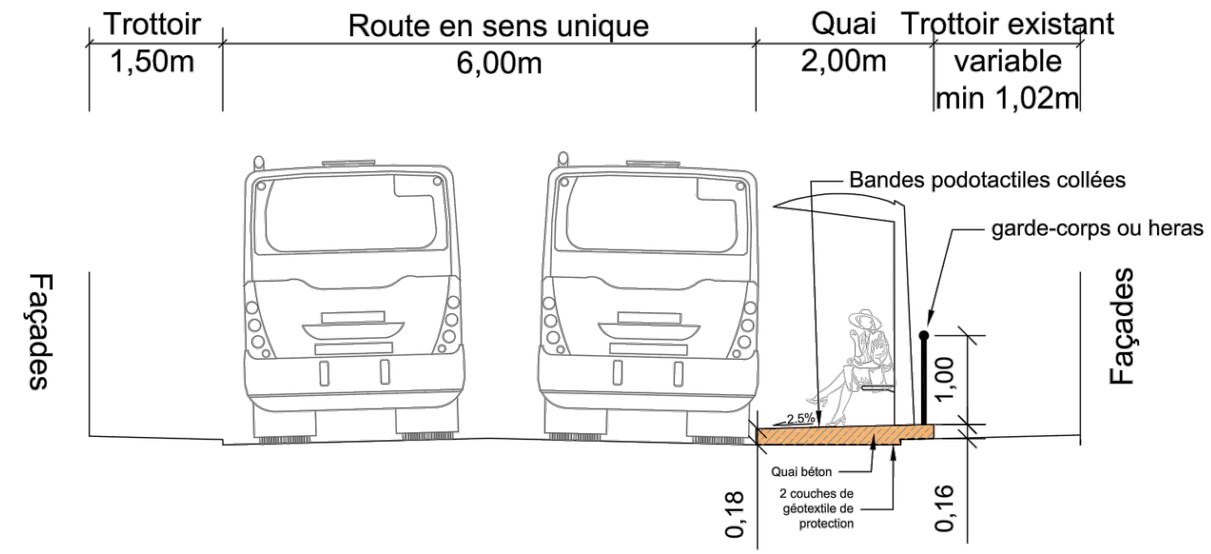
Adaptations Réseau scolaire

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



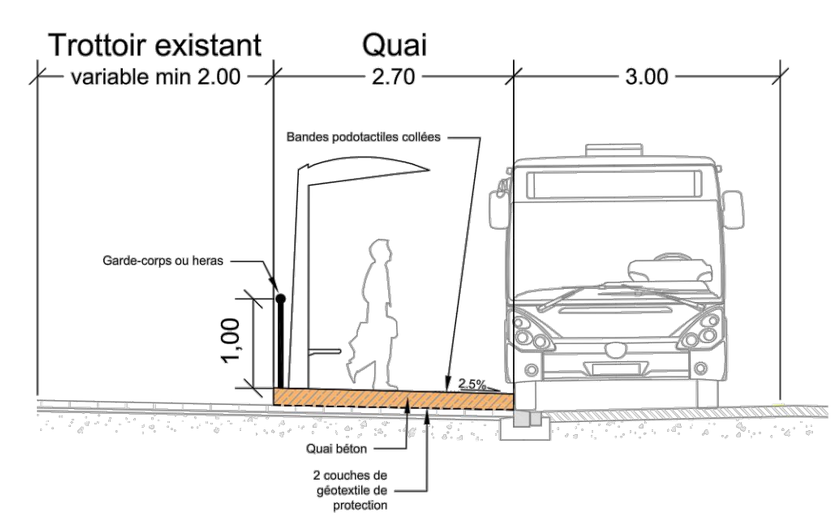
Plan de situation

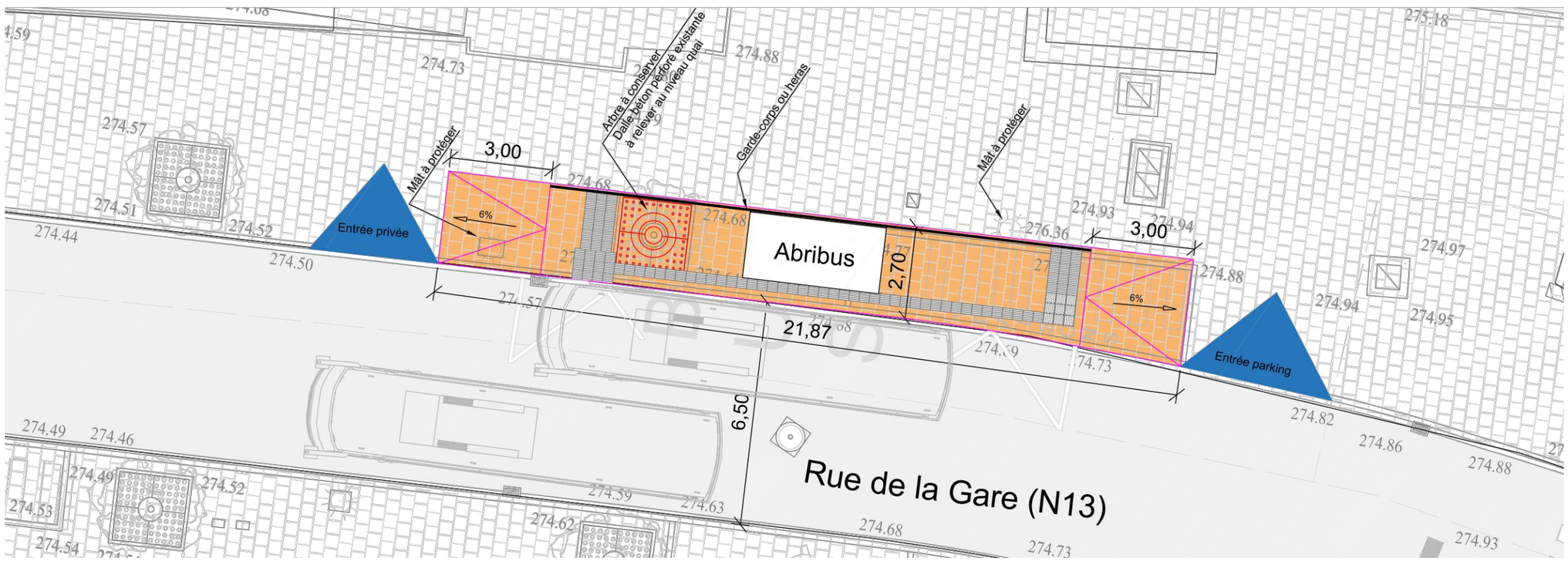
Arrêt de bus rue Auguste Collart



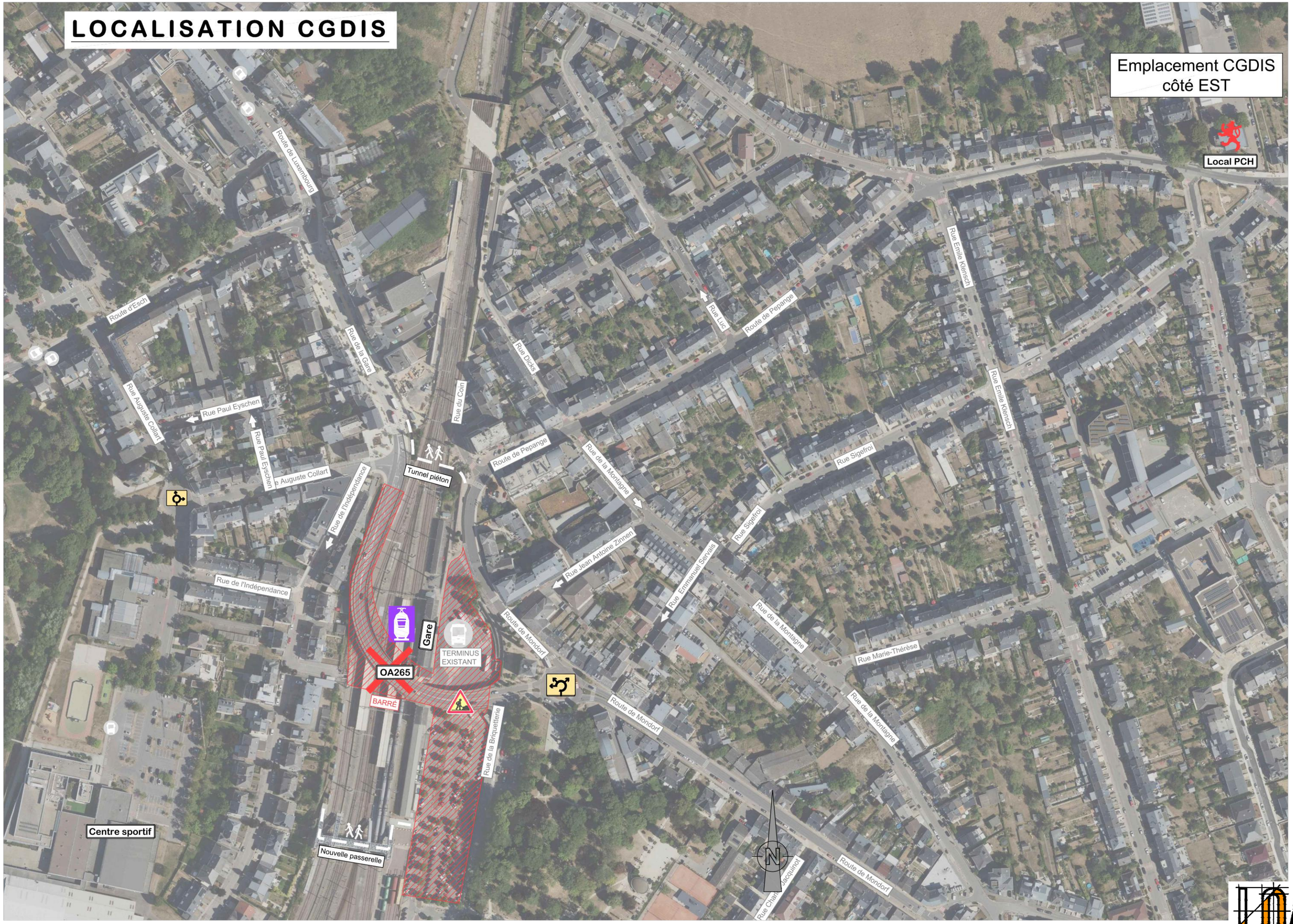
Plan de situation

Arrêt de bus rue de la Gare





LOCALISATION CGDIS



Barrage CFL du 13 juillet jusqu'au 12 août 2024

Fermeture complète de la gare

pas de circulation de trains, ni de bus en gare de Bettembourg.

Mise en place d'un service de bus de substitution rail.

Travaux durant barrage été 2024

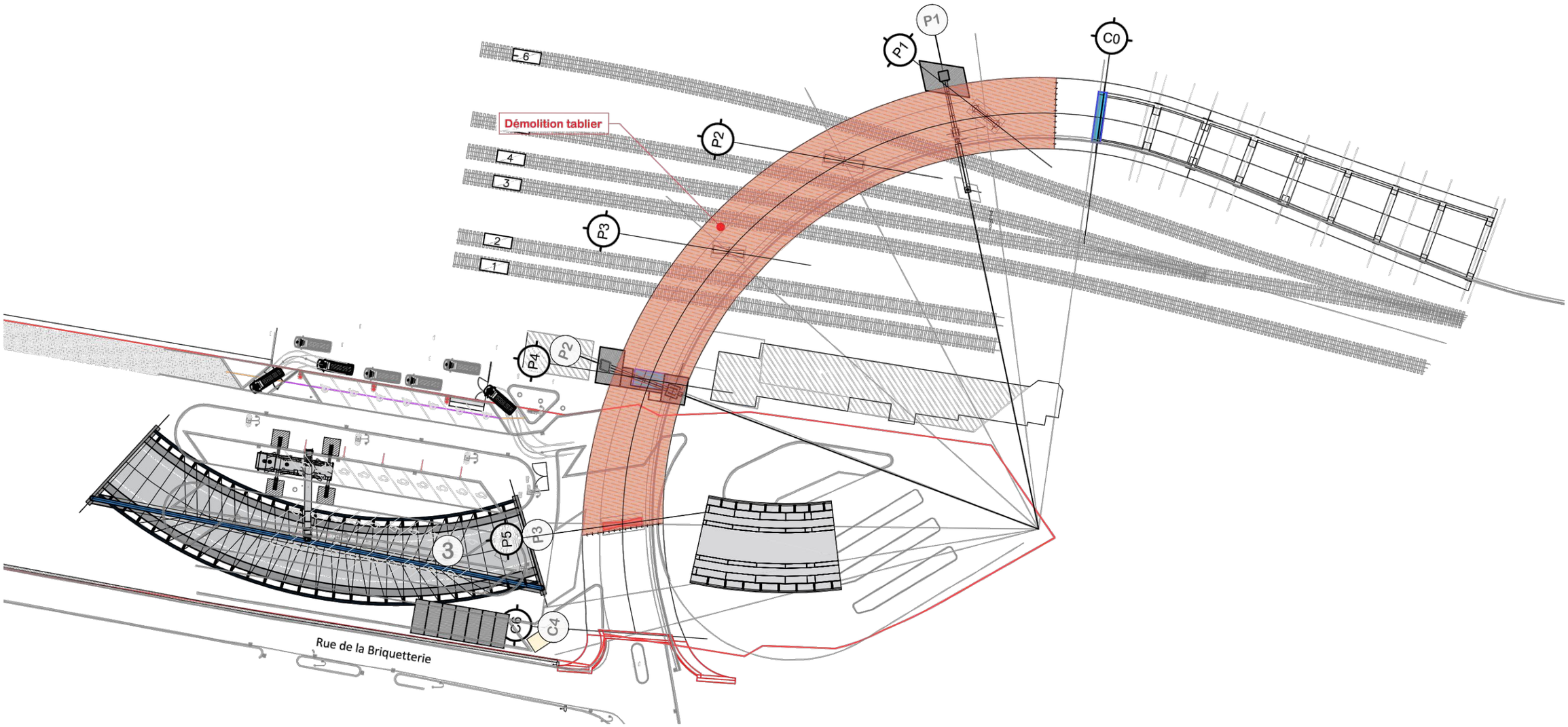
Travaux durant barrage CFL:

- **démolition des travées restantes, sans déposer les caténaires sur voies,**
- **mise en place de la travée de rive C0/P1,**
- **mise en place de la travée principale P1/P2 et des béquilles d'appuis métalliques.**

1

2

3



Principe de démolition tablier béton armé

Vue d'une scie béton armé (Ø 1400mm)



Travaux de démolition en cours avec pince mécanique

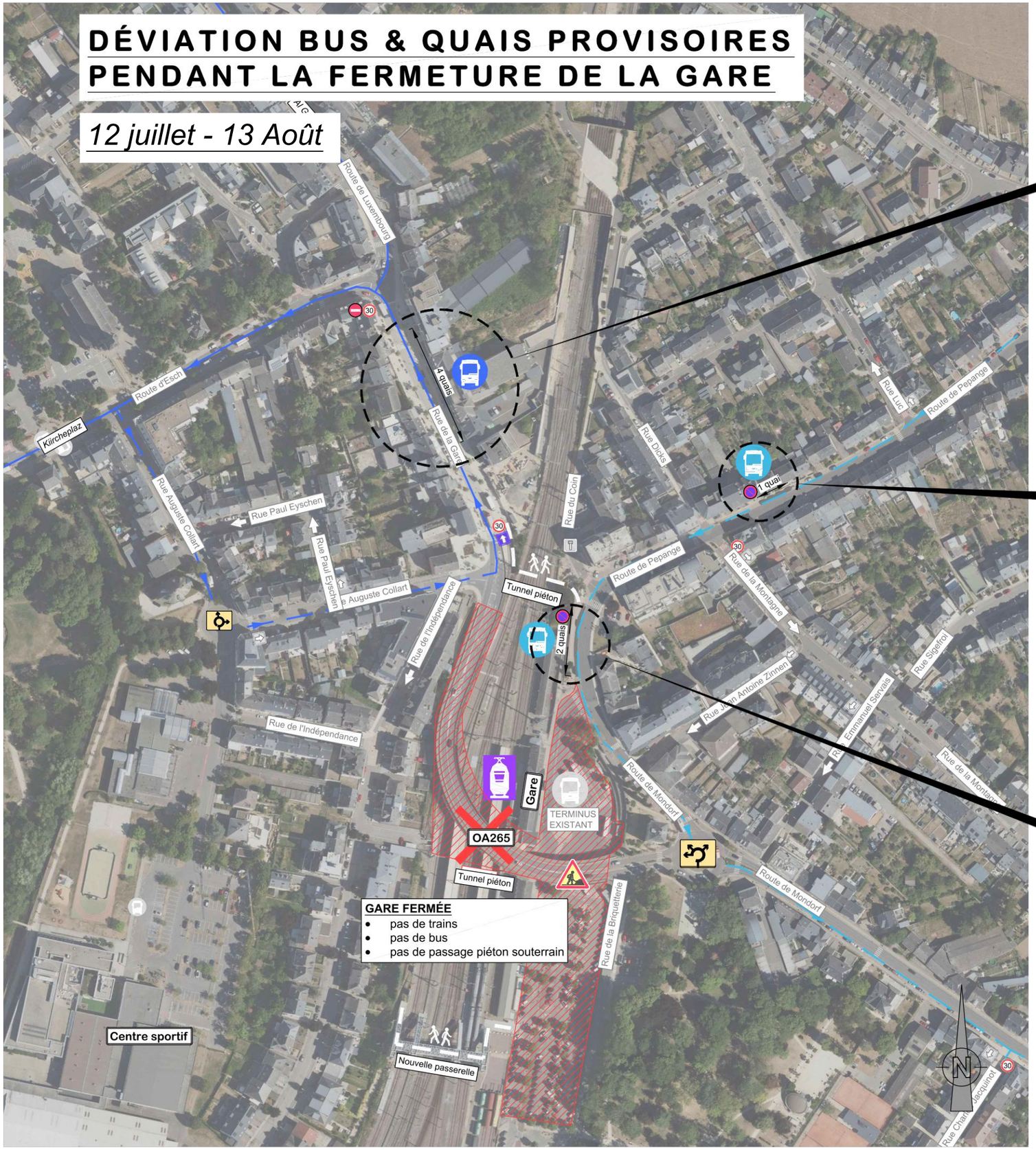


Démontage par sciage ou pince

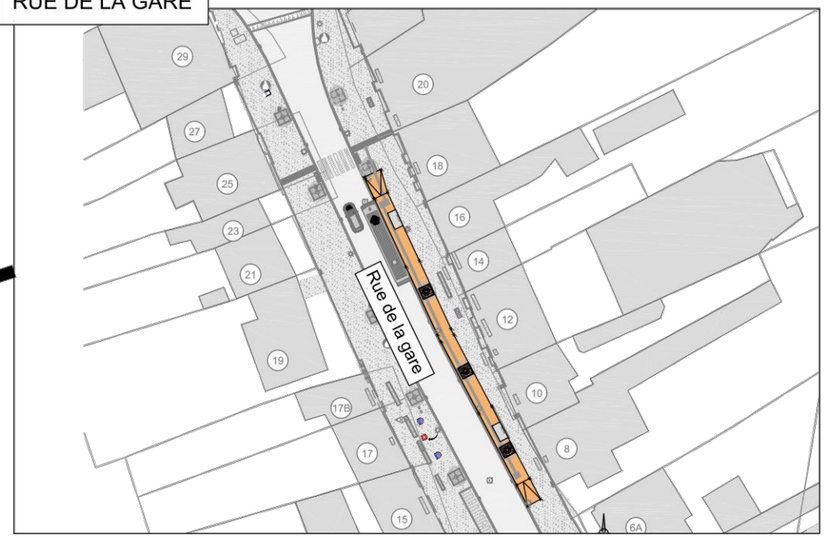
étude en cours par l'entreprise

DÉVIATION BUS & QUAIS PROVISOIRES PENDANT LA FERMETURE DE LA GARE

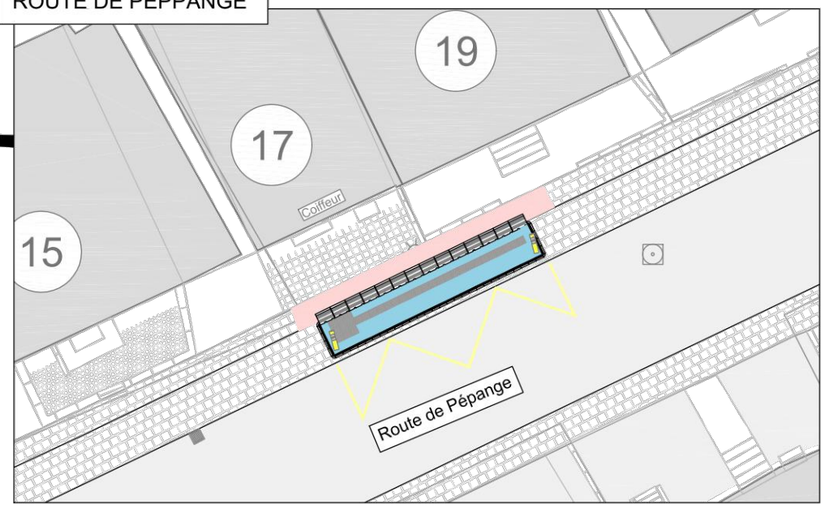
12 juillet - 13 Août



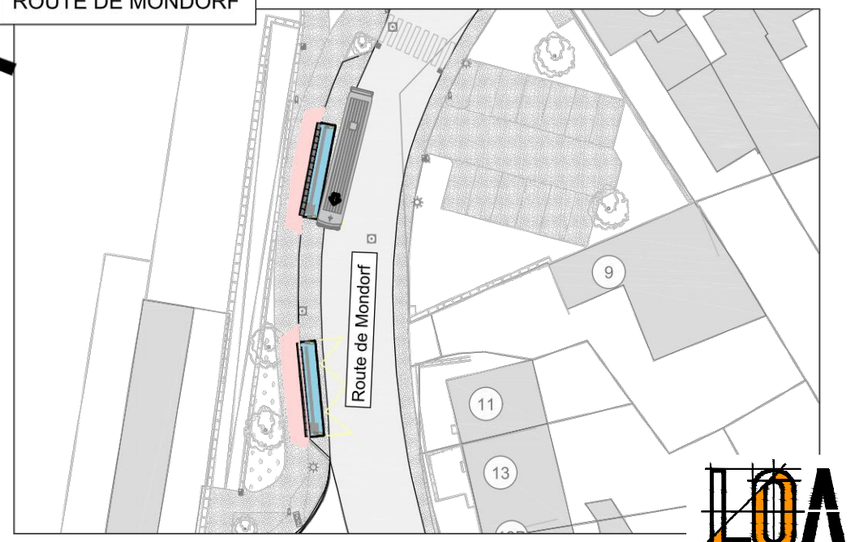
RUE DE LA GARE



ROUTE DE PEPPANGE

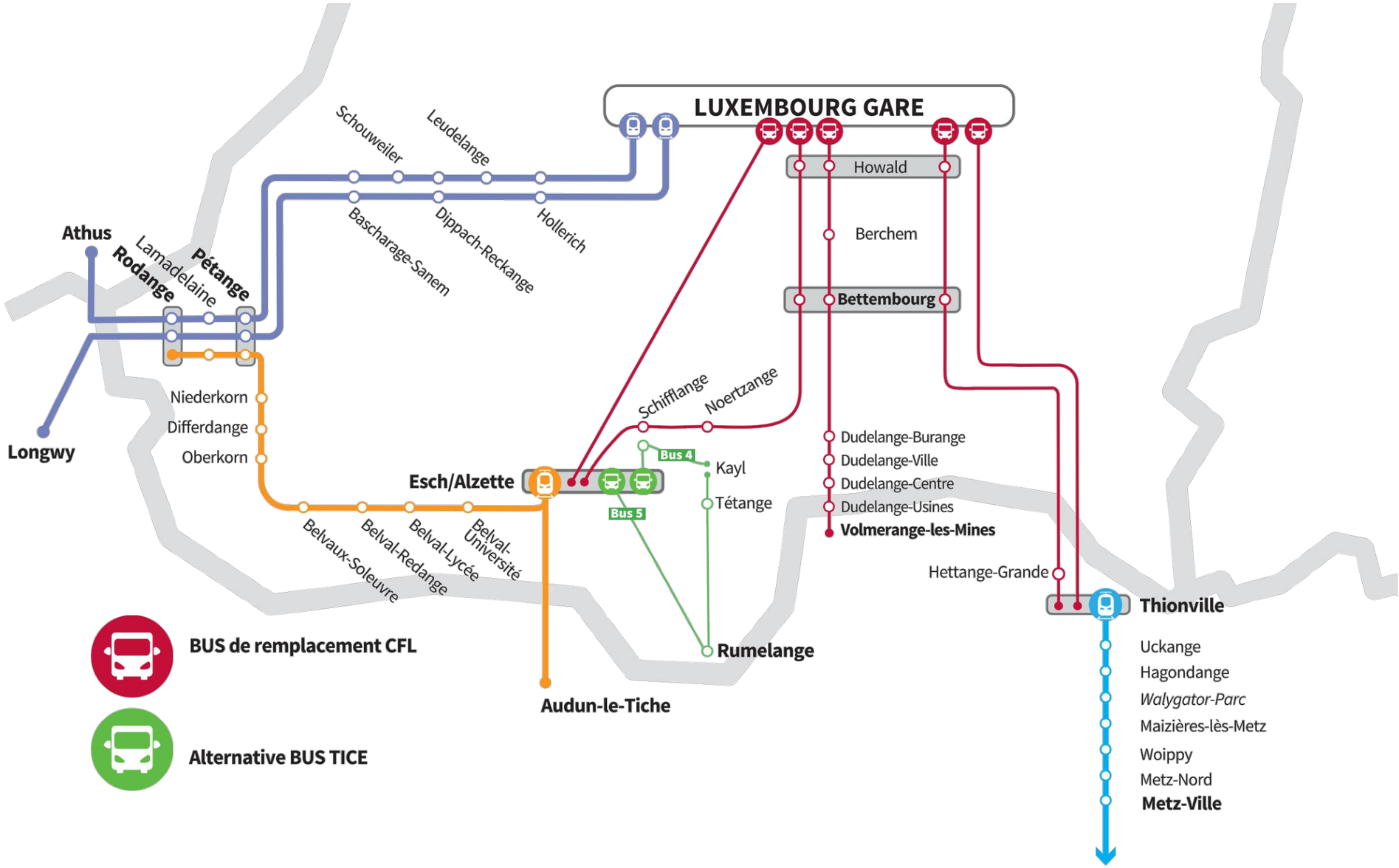


ROUTE DE MONDORF



DÉVIATION BUS & QUAIS

Pendant la fermeture du pont 15 mars au 13 juillet et 12 août au 31 décembre



Mise en oeuvre de la charpente

Côté Dudelange

Bâtiment classé

Mise en place d'une plateforme dans les voies

Montage charpente

Provisoire

Poids estimé 750 tonnes

Côté Luxembourg

P1 C0 P2 P3 C4

Principe de transport



NOTA:

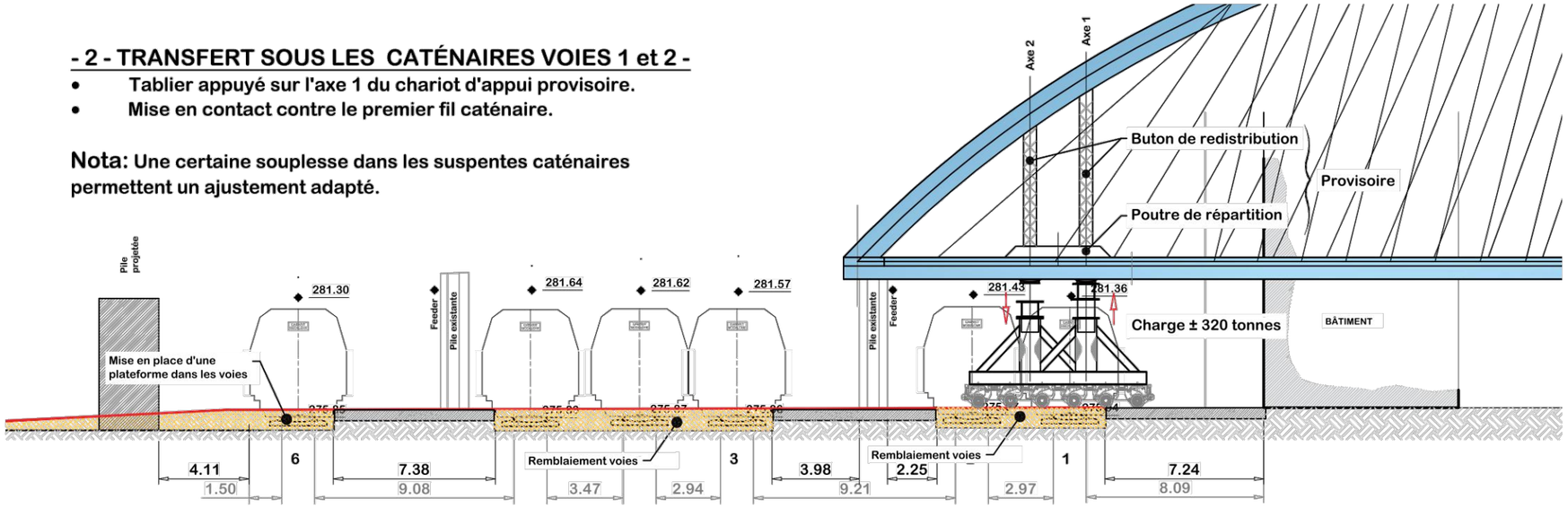
Déplacement de la charpente (± 750 tonnes) depuis son aire de préfabrication et mise en place définitive à l'aide de 4 Kamags et mouvements phasés.

Procédure de déplacement au-dessus des voies

- 2 - TRANSFERT SOUS LES CATÉNAIRES VOIES 1 et 2 -

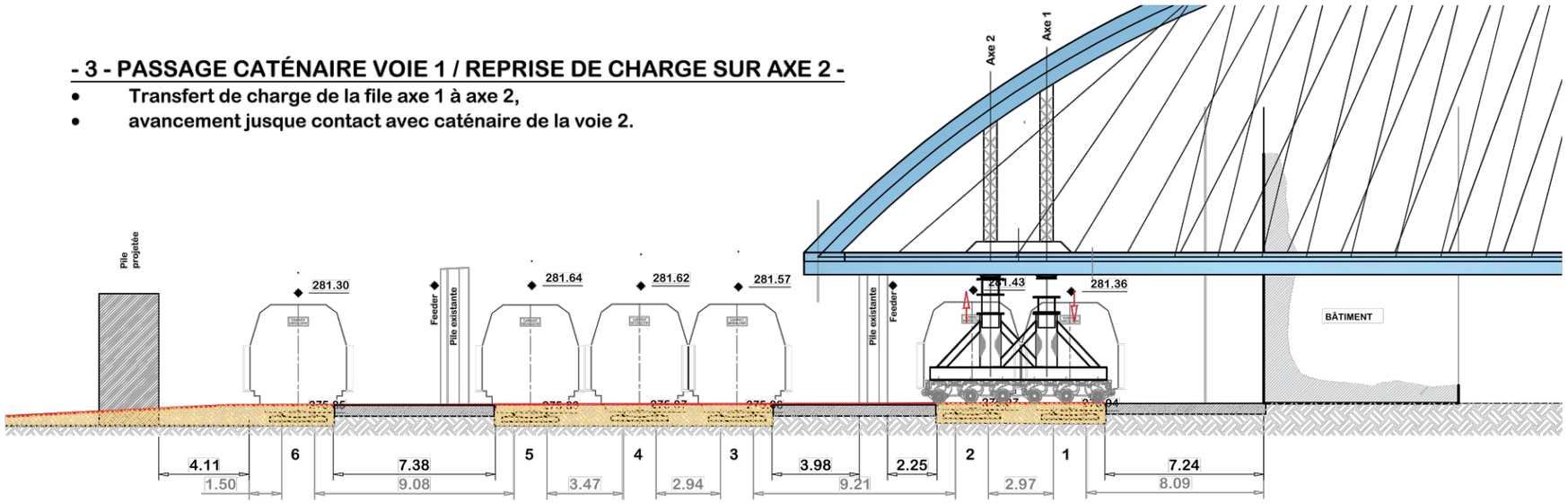
- Tablier appuyé sur l'axe 1 du chariot d'appui provisoire.
- Mise en contact contre le premier fil caténaire.

Nota: Une certaine souplesse dans les suspentes caténaires permettent un ajustement adapté.



- 3 - PASSAGE CATÉNAIRE VOIE 1 / REPRISE DE CHARGE SUR AXE 2 -

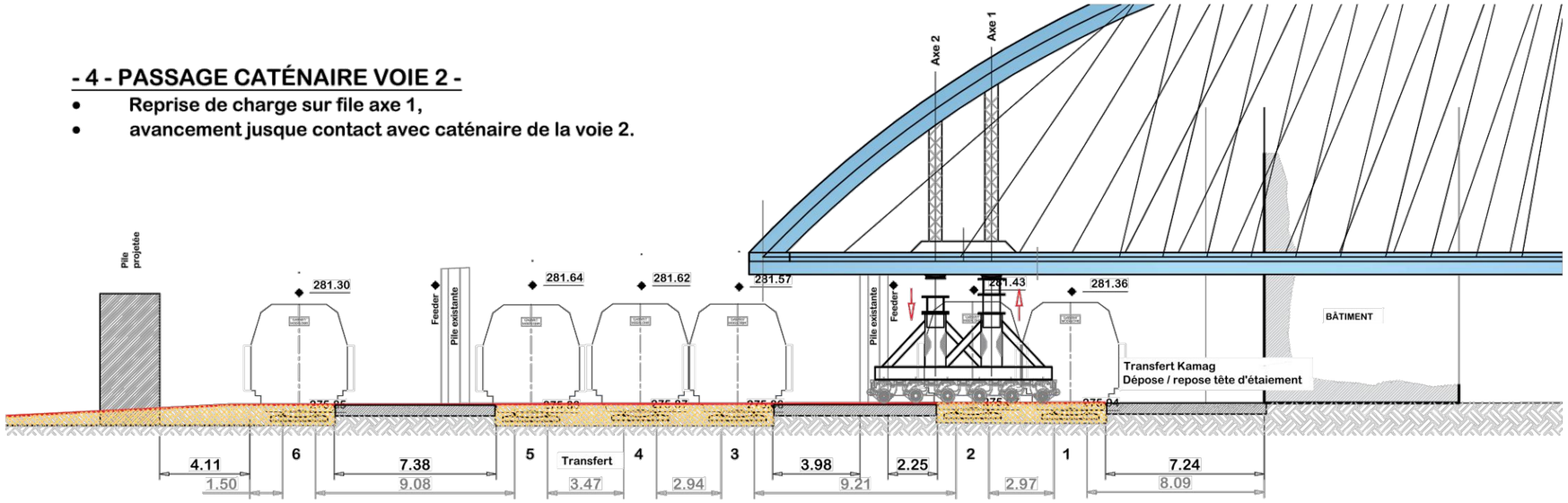
- Transfert de charge de la file axe 1 à axe 2,
- avancement jusque contact avec caténaire de la voie 2.



Procédure de déplacement au-dessus des voies

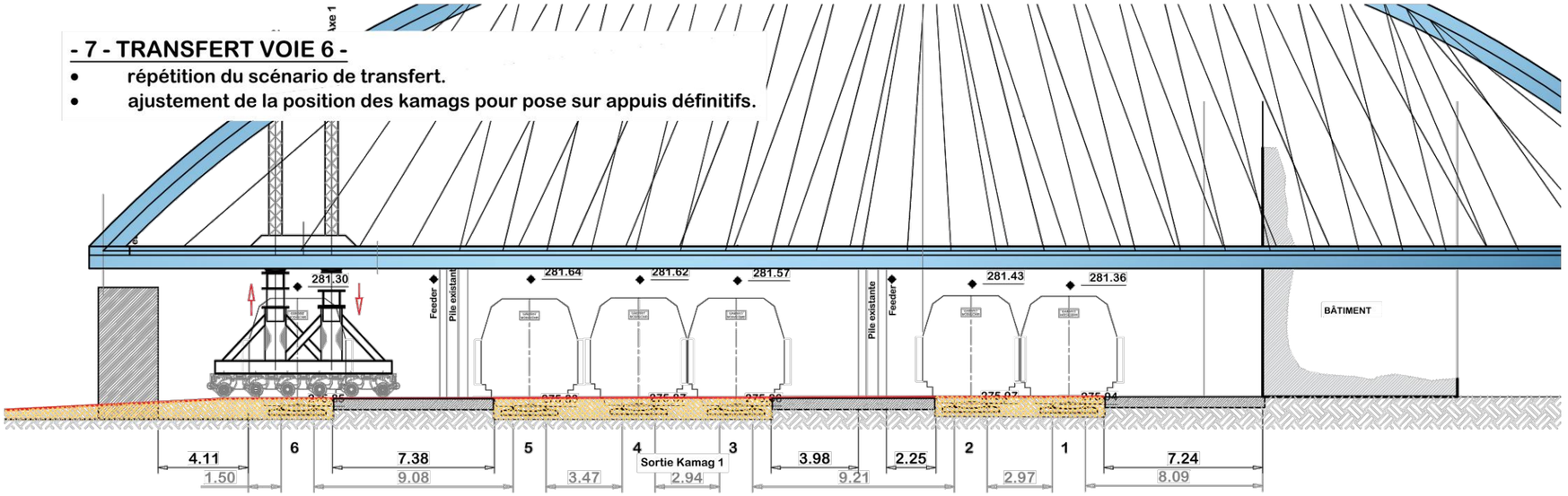
- 4 - PASSAGE CATÉNAIRE VOIE 2 -

- Reprise de charge sur file axe 1,
- avancement jusque contact avec caténaire de la voie 2.



- 7 - TRANSFERT VOIE 6 -

- répétition du scénario de transfert.
- ajustement de la position des kamags pour pose sur appuis définitifs.



TRAVAUX DE FINITION

12 août - 31 décembre 2024

CONSTRUCTION DES INFRASTRUCTURES:

BARRAGE DE LA N13.
RECONSTRUCTION DE LA PILES P3 - ADAPTATIONS CULÉE C4.
DURÉE ESTIMÉE : ESTIMÉ 3 MOIS, PARTIELLEMENT EN TEMPS MASQUÉ.

Finalisation carrefour avec feux tricolores ± 8 mois.

Finalisation carrefour avec feux tricolores ± 8 mois.

BUDGET

Estimation des coûts du projet	*± 18.00*	*millions HT*
• *Charpente:*	*9.50*	*millions*
• *Mise en place:*	*1.50*	*millions*
• *Démolition existante:*	*1.50*	*millions*
• *Génie civil:*	*2.50*	*millions*
• *Voirie / finitions:*	*3.00*	*millions*

Masterplan chantiers connexes

- VUE DES CHANTIERS PERIPHERIQUES -

ECHELLE 1 / 8 000



CHANTIER / DATES CLES

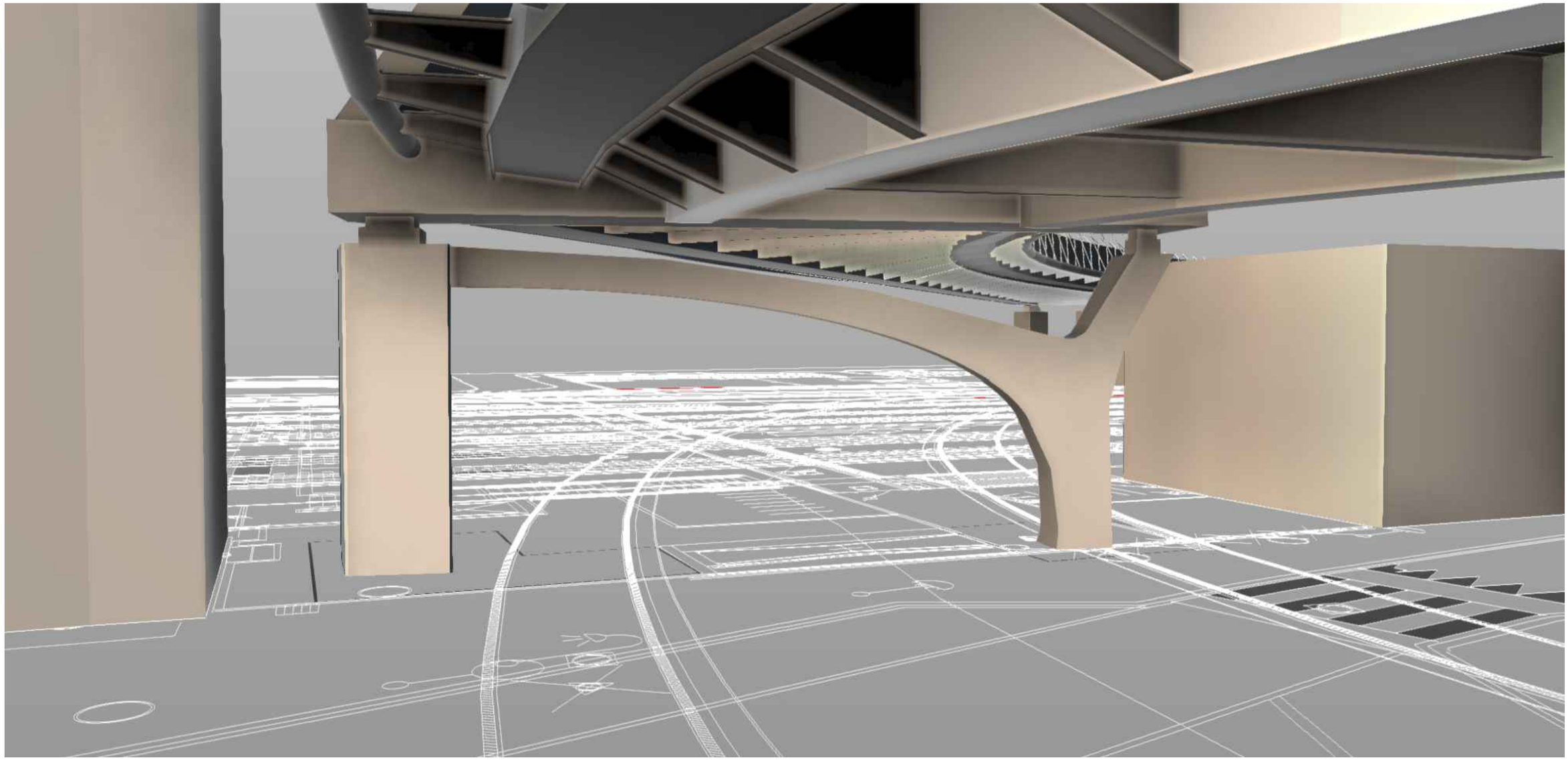
Septembre / 20 Novembre 2023	-	*Construction parking provisoire / transfert de stationnement*
Novembre / Janvier 2024	-	*Aménagement zone de chantier devant la gare*
Février / Juin 2024	-	*Construction sur site de la charpente métallique*
Mars / Décembre 2024	-	*Fermeture de la N13 / Travaux de génie civil (piles, culées)*
Mars / 13 Juillet	-	*Réalisation des piles P1 et P2 - Culées C0 et C4*
13 Juillet / 12 Août	-	*Fermeture de la gare - Démolition du pont existant*
12 Août / 31 Décembre 2024	-	*Finalisation travées P2 / C4 - Superstructures*
Mai 2025	-	*Travaux de finition divers avec N13 ouverte*



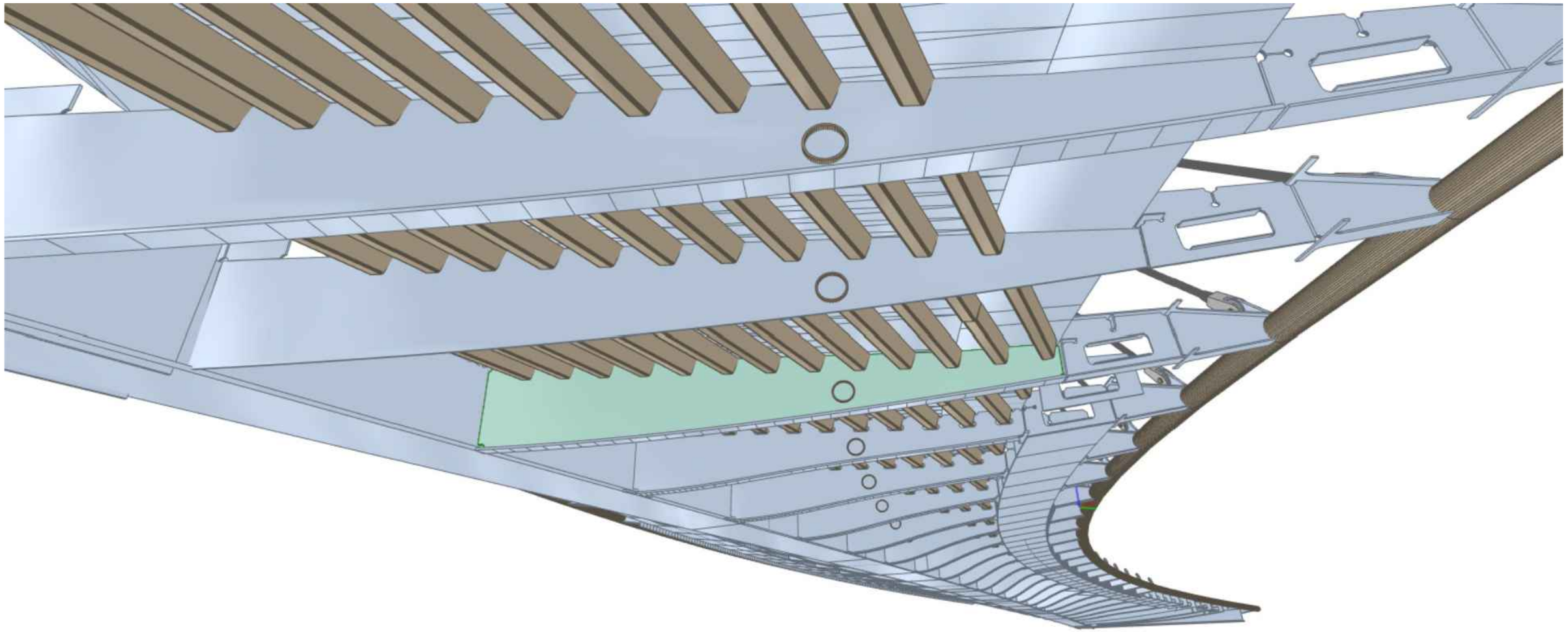
VUES 3D



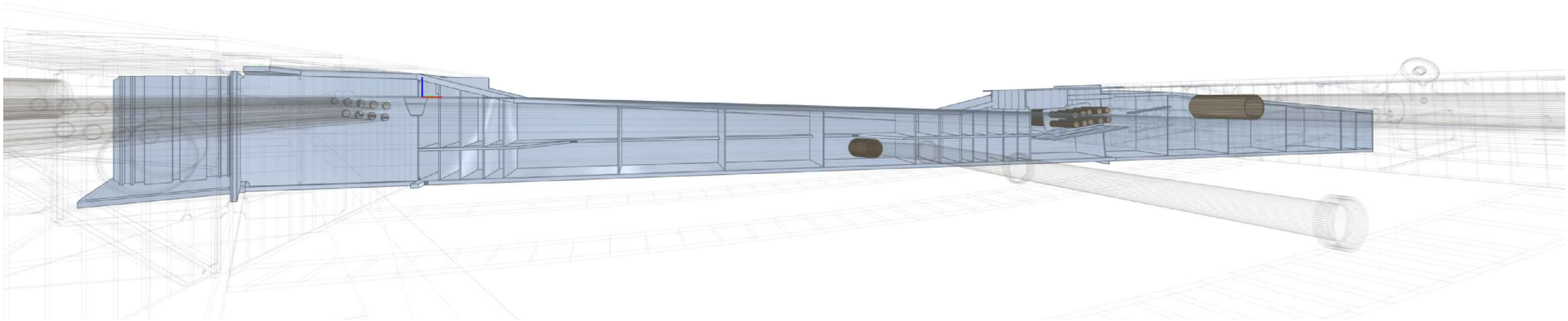
Modélisation projet principe pile en gare

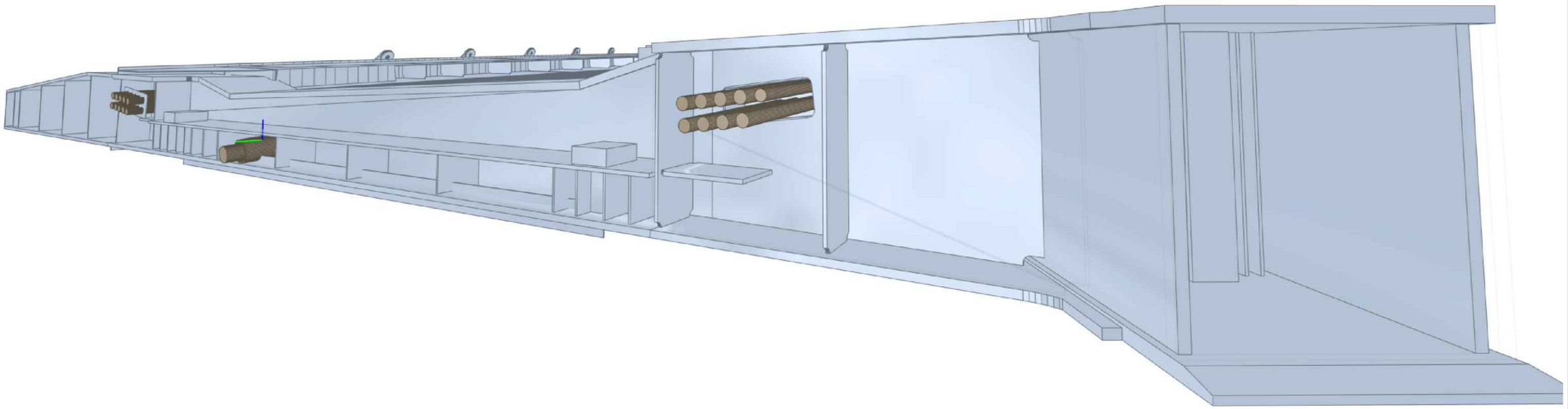


Modèle numérique charpente
vue intrados dalle



Modèle numérique charpente
vue pièce de pont pile P1





Présentation disponible sur le site de l'administration

https://pch.gouvernement.lu/